

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 23/2022****ΑΠΟΦΑΣΗ 47/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 18η Οκτωβρίου 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 23/2022 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 101879/14-10-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Μπάμπαλη Αικατερίνη, Αναπληρώτρια του Προέδρου του Συμβουλίου, η οποία, απόντος του κ. Προέδρου, προεδρεύει της συνεδρίασης, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 8) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 9) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 10) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 3) Τσαλίκης Δημήτριος, 4) Τσώλης Ηλίας και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία η Προεδρεύουσα κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Προεδρεύουσα της συνεδρίασης κα Μπάμπαλη Αικατερίνη, Αναπληρώτρια του Προέδρου του Συμβουλίου, για συζήτηση το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Σανταρόζα, στο Ο.Τ. 11 του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας, για είσοδο – έξοδο οχημάτων σε χώρο στάθμευσης.

Εισηγούμενη το θέμα η Προεδρεύουσα αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 97578/04-10-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

#### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για είσοδο-έξοδο οχημάτων στην οδό Σανταρόζα, στο Ο.Τ.11 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας

**Σχετ:** Η με αρ. πρωτ. 91613/19-09-2022 αίτηση

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για είσοδο-έξοδο οχημάτων σε υπαίθριες θέσεις στάθμευσης σε οικόπεδο επί της οδού Σανταρόζα, στο Ο.Τ. 11, για την κάλυψη των αναγκών ξενοδοχείου κλασσικού τύπου (διατηρητέου κτίριου), το οποία λειτουργεί στο ακριβώς απέναντι οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ. 5).

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο και την έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Σύμφωνα με τις οδηγίες σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για το «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, παράγραφος 1.4.2, η εγκάρσια κλίση του πεζοδρομίου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 4% με επιθυμητή κλίση το 1-1,5%.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: .....

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,....».

Επίσης, επισημαίνεται ότι ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να υλοποιήσει την κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου και εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ειδικότερα το Σχέδιο και την Τεχνική Έκθεση που μας υποβλήθηκαν, **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου στην οδό Σανταρόζα στο Ο.Τ. 11 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος-έξοδος οχημάτων από χώρο στάθμευσης.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά και απέναντι από την είσοδο-έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται.
3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

**Συν/να:**

- 1) Η υπ' αρ. πρωτ.: 91613/19-09-2022 αίτηση.
- 2) Το σχέδιο με θέμα «Διάγραμμα Διαμόρφωσης Ακάλυπτου Χώρου» και η Τεχνική Έκθεση.

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Αιτιολογική Έκθεση και Σχέδιο έχουν ως εξής:

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΘΕΜΑ Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου στην οδό Σανταρόζα στο Ο.Τ 11 του σχεδίου πόλης Καλαμάτας**

**1. Γενικά στοιχεία οικοπέδου και υφιστάμενου κτίσματος**

Στο οικόπεδο ιδιοκτησίας ΑΓΡΟ. ΒΙ. Μ Α.Ε επιφάνειας 419,24μ<sup>2</sup> με πρόσωπο επί των δημοτικών οδών Μαιζώνος και Σανταρόζα στο Ο.Τ. 11 του Σχ. Πόλης Καλαμάτας πρόκειται να διαμορφωθούν υπαίθριες θέσεις στον ακάλυπτο χώρο του οικοπέδου ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες στάθμευσης του διατηρητέου κτηρίου (που βρίσκεται ακριβώς απέναντι) στο Ο.Τ 5 του Σχ. Πόλης και στο οποίο λειτουργεί ξενοδοχείο κλασσικού τύπου .

Στο εν λόγω οικόπεδο έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 397952/2022 οικ. άδεια για την ανέγερση ισογείου κτίσματος το οποίο δεσμεύεται για την εγκατάσταση υποσταθμού της ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της ΔΕΔΔΗΕ επαύξησης της ηλεκτρικής ισχύος στην ευρύτερη περιοχή της παραλιακής ζώνης Το ισόγειο κτίσμα έχει επιφάνεια 25.20μ<sup>2</sup> και έχει ανεγερθεί στο βορειοανατολικό τμήμα του οικοπέδου.

**2. Ενημέρωση της υπ' αρ. 397952/2022 οικ. Άδειας**

Η ενημέρωση της υπ' αρ. 397952/2022 οικ. Άδειας προβλέπει την διαμόρφωση τμήματος του ακαλύπτου χώρου του εν λόγω οικοπέδου για την δημιουργία υπαίθριων θέσεων στάθμευσης (14 Ι.Χ. οχημάτων 1 θέση ΑΜΕΑ, και 1 μελλοντική θέση για την επαναφόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων) εξυπηρέτησης των αναγκών στάθμευσης του διατηρητέου κτηρίου.

Οι θέσεις αυτές δημιουργούνται προαιρετικά και έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2ββ του Ν 960/1979 , βάσει των οποίων δύναται να διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης επί υπαίθριου χώρου σε άλλο ακίνητο που βρίσκεται σε ακτίνα 800 μ. από το εξυπηρετούμενο κτήριο.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η απόσταση του διατηρητέου κτηρίου με τον υπό διαμόρφωση υπαίθριο χώρο είναι 7,35 μ. όσο το πλάτος της δημοτικής οδού Σανταρόζα και το ιδιοκτησιακό καθεστώς είναι το ίδιο και στα δύο ακίνητα.

Η εν λόγω διαμόρφωση με τη δημιουργία υπαίθριων χώρων στάθμευσης συμβάλλει αφ ενός μεν στην απομείωση του κυκλοφοριακού φόρτου στην ευρύτερη περιοχή της παραλιακής και αφ ετέρου εξυπηρετεί και αναβαθμίζει την λειτουργία του διατηρητέου κτηρίου.

Επειδή δε το οικοπέδο επί του οποίου πρόκειται να διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης είναι δομημένο η διαμόρφωση του ακαλύπτου πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του άρθρου 17 παρ. 2α του Ν. 4067/2012 σε συνδυασμό με το υπ' αρ. 16425/19-5-2015 έγγραφο της ΔΟΚ ως προς τις επιτρεπόμενες επιφάνειες του υποχρεωτικού ακαλύπτου χώρου και του υποχρεωτικού χώρου φύτευσης στην περίπτωση δημιουργίας υπαίθριων χώρων στάθμευσης.

Η χωροθέτηση των υπαίθριων χώρων στάθμευσης επί του οικοπέδου (πλάτος, μήκος, διάδρομοι κυκλοφορίας) είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα κτίρια ΦΕΚ167Δ/2-3-1993.

Η ωφέλιμη επιφάνεια του υπαίθριου χώρου στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας του επιστρώνεται με βιομηχανικό δάπεδο έχει επιφάνεια 295,05μ<sup>2</sup> και η πραγματοποιούμενη ακάλυπτη προς φύτευση επιφάνεια έχει επιφάνεια 84.70μ<sup>2</sup>.

### 3. Υποβιβασμός κρασπέδου επί του πεζοδρομίου στην οδό Σανταρόζα στο Ο.Τ 11 του σχεδίου πόλης Καλαμάτας

Προβλέπεται μια κοινή είσοδος – έξοδος των Ι.Χ. στο πρόσωπο του οικοπέδου επί της οδού Σανταρόζα με άνοιγμα 5.40μ < 6.00μ. Ικανοποιείται η απαίτηση του άρθρου 4 του Π.Δ. 03.08.1987 (ΦΕΚ 749Δ 1987) το άνοιγμα εισόδου – εξόδου να είναι < του ½ του προσώπου του οικοπέδου δηλ. μήκος ανοίγματος 5,40μ < ½ x 16,20 = 8,10.

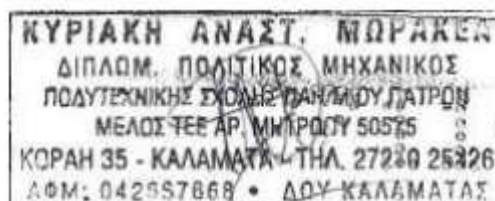
Η οδός Σανταρόζα μεταξύ των Ο.Τ 5 και Ο.Τ 11 έχει μεταβλητό πλάτος περίπου 7,40μ. με υλοποιημένο πλάτος 7,25μ. -7,35μ στο πρόσωπο του οικοπέδου . Το μέσο πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της οδού Σανταρόζα είναι 4,10μ. Το πλάτος του βόρειου πεζοδρομίου της οδού Σανταρόζα είναι 1,85μ και το πλάτος του νότιου πεζοδρομίου είναι 1,25μ.-1,35μ. συμπεριλαμβανομένου του πλάτους του κρασπέδου.

Η κατά μήκος κλίση του βόρειου πεζοδρομίου είναι 0,6% με ύψος 0,12-0,16 μ.

Στο συνημμένο σχέδιο έμπροσθεν της εισόδου -εξόδου προτείνεται η υλοποίηση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα) με υποβάθμιση του βόρειου κρασπέδου της οδού Σανταρόζα. Επειδή δε το ύψος του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο των 7-10 εκ. προτείνεται εγκάρσια κλίση πεζοδρομίου 4% στην ράμπα εισόδου (βλ. οδηγίες ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»

Απαιτείται δεδομένου του οριακού πλάτους της οδού Σανταρόζα 4,10 μ. να εγκριθεί η απαγόρευση στάθμευσης αφ ενός μεν μπροστά από την είσοδο- έξοδο καθώς και απέναντι αυτής ώστε τα οχήματα να μπορούν με ασφάλεια να εισέρχονται και εξέρχονται από τον υπαίθριο χώρο.

Η μηχανικός



**ΕΜΒΛΑΘΟ ΟΙΚΟΤΕΛΕΟΥ:**  
Ε (Κ1 Κ2 Κ3 Κ4 Κ5 Κ6 Κ7 Κ8 Κ9) = 419,14μ

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**  
1. Ο κτηνοτρόφος οφείλει να παρείχει και να υποστηρίξει με δική του ευθύνη την υγιεινή κατάσταση των κτηνικών εγκαταστάσεων.  
2. Ο κτηνοτρόφος να τακτοποιήσει σωστά και εγκαίρως τα σπασμένα αντικείμενα (π.χ. κελύφη, κείρια, κ.λπ.) των κτηνικών εγκαταστάσεων.  
3. Ο κτηνοτρόφος να καθαρίζει τα κελύφη και να τα απομακρύνει από τις εγκαταστάσεις.  
4. Η εδαφική υγιεινή να διασφαλίζεται με σύστημα σπρέι και απολύμανση των εγκαταστάσεων.  
5. Το κτηνοτρόφος να μην κάνει χρήση αντιβιοτικών χωρίς ιατρική συνταγή.  
6. Το κτηνοτρόφος να μην κάνει χρήση φαρμάκων που περιέχουν αντιβιοτικά χωρίς ιατρική συνταγή.  
7. Η κτηνοτρόφος να μην κάνει χρήση φαρμάκων που περιέχουν αντιβιοτικά χωρίς ιατρική συνταγή.  
8. Η κτηνοτρόφος να μην κάνει χρήση φαρμάκων που περιέχουν αντιβιοτικά χωρίς ιατρική συνταγή.  
9. Η κτηνοτρόφος να μην κάνει χρήση φαρμάκων που περιέχουν αντιβιοτικά χωρίς ιατρική συνταγή.  
10. Η κτηνοτρόφος να μην κάνει χρήση φαρμάκων που περιέχουν αντιβιοτικά χωρίς ιατρική συνταγή.

**ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ & ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ**  
- Η οικοδομική γραμμή (Ο.Γ.) θα οριστεί από την κορυφή της οροφής και θα οριστεί από την κορυφή της οροφής.  
- Η οικοδομική γραμμή (Ο.Γ.) θα οριστεί από την κορυφή της οροφής και θα οριστεί από την κορυφή της οροφής.  
- Η οικοδομική γραμμή (Ο.Γ.) θα οριστεί από την κορυφή της οροφής και θα οριστεί από την κορυφή της οροφής.  
- Η οικοδομική γραμμή (Ο.Γ.) θα οριστεί από την κορυφή της οροφής και θα οριστεί από την κορυφή της οροφής.  
- Η οικοδομική γραμμή (Ο.Γ.) θα οριστεί από την κορυφή της οροφής και θα οριστεί από την κορυφή της οροφής.

**ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΔΕΛΤΑ ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ:**  
- Προγραμματισμός ακαλύπτου χώρου στάθμευσης και διαδρομών κυκλοφορίας: 295,62m<sup>2</sup>  
- Προβλεπόμενος ακαλύπτου χώρου στάθμευσης και διαδρομών κυκλοφορίας: 295,62m<sup>2</sup>  
- Στάθμευση αυτοκινήτων: 6 αυτοκίνητα (3,30m x 5,10m x 2,10m) - Πλάτος: 4,50m > 4,50m  
- Στάθμευση αυτοκινήτων: 6 αυτοκίνητα (3,30m x 5,10m x 2,10m) - Πλάτος: 4,50m > 4,50m  
- Διαστάσεις: Πλάτος: 3,30m > 3,30m - Μήκος: 6,00m > 6,00m  
- Πλάτος οδοδίου: 5,40m > 5,40m  
- Πλάτος οδοδίου: 5,40m > 5,40m

**ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΕΠΕΤΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΑΔΑΜΤΙΤΟΥ:**  
4,10 x 14,42 x 4,00m = 607,98m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 10,00m = 590,68m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 15,00m = 886,02m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 20,00m = 1181,36m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 25,00m = 1476,70m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 30,00m = 1772,04m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 35,00m = 2067,38m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 40,00m = 2362,72m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 45,00m = 2658,06m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 50,00m = 2953,40m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 55,00m = 3248,74m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 60,00m = 3544,08m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 65,00m = 3839,42m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 70,00m = 4134,76m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 75,00m = 4430,10m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 80,00m = 4725,44m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 85,00m = 5020,78m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 90,00m = 5316,12m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 95,00m = 5611,46m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 100,00m = 5906,80m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 105,00m = 6202,14m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 110,00m = 6497,48m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 115,00m = 6792,82m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 120,00m = 7088,16m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 125,00m = 7383,50m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 130,00m = 7678,84m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 135,00m = 7974,18m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 140,00m = 8269,52m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 145,00m = 8564,86m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 150,00m = 8860,20m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 155,00m = 9155,54m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 160,00m = 9450,88m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 165,00m = 9746,22m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 170,00m = 10041,56m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 175,00m = 10336,90m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 180,00m = 10632,24m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 185,00m = 10927,58m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 190,00m = 11222,92m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 195,00m = 11518,26m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 200,00m = 11813,60m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 205,00m = 12108,94m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 210,00m = 12404,28m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 215,00m = 12699,62m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 220,00m = 12994,96m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 225,00m = 13290,30m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 230,00m = 13585,64m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 235,00m = 13880,98m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 240,00m = 14176,32m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 245,00m = 14471,66m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 250,00m = 14767,00m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 255,00m = 15062,34m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 260,00m = 15357,68m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 265,00m = 15653,02m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 270,00m = 15948,36m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 275,00m = 16243,70m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 280,00m = 16539,04m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 285,00m = 16834,38m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 290,00m = 17129,72m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 295,00m = 17425,06m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 300,00m = 17720,40m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 305,00m = 18015,74m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 310,00m = 18311,08m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 315,00m = 18606,42m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 320,00m = 18901,76m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 325,00m = 19197,10m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 330,00m = 19492,44m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 335,00m = 19787,78m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 340,00m = 20083,12m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 345,00m = 20378,46m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 350,00m = 20673,80m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 355,00m = 20969,14m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 360,00m = 21264,48m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 365,00m = 21559,82m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 370,00m = 21855,16m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 375,00m = 22150,50m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 380,00m = 22445,84m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 385,00m = 22741,18m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 390,00m = 23036,52m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 395,00m = 23331,86m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 400,00m = 23627,20m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 405,00m = 23922,54m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 410,00m = 24217,88m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 415,00m = 24513,22m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 420,00m = 24808,56m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 425,00m = 25103,90m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 430,00m = 25399,24m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 435,00m = 25694,58m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 440,00m = 25989,92m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 445,00m = 26285,26m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 450,00m = 26580,60m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 455,00m = 26875,94m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 460,00m = 27171,28m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 465,00m = 27466,62m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 470,00m = 27761,96m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 475,00m = 28057,30m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 480,00m = 28352,64m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 485,00m = 28647,98m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 490,00m = 28943,32m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 495,00m = 29238,66m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 500,00m = 29534,00m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 505,00m = 29829,34m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 510,00m = 30124,68m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 515,00m = 30420,02m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 520,00m = 30715,36m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 525,00m = 31010,70m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 530,00m = 31306,04m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 535,00m = 31601,38m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 540,00m = 31896,72m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 545,00m = 32192,06m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 550,00m = 32487,40m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 555,00m = 32782,74m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 560,00m = 33078,08m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 565,00m = 33373,42m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 570,00m = 33668,76m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 575,00m = 33964,10m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 580,00m = 34259,44m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 585,00m = 34554,78m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 590,00m = 34850,12m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 595,00m = 35145,46m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 600,00m = 35440,80m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 605,00m = 35736,14m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 610,00m = 36031,48m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 615,00m = 36326,82m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 620,00m = 36622,16m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 625,00m = 36917,50m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 630,00m = 37212,84m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 635,00m = 37508,18m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 640,00m = 37803,52m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 645,00m = 38098,86m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 650,00m = 38394,20m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 655,00m = 38689,54m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 660,00m = 38984,88m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 665,00m = 39280,22m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 670,00m = 39575,56m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 675,00m = 39870,90m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 680,00m = 40166,24m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 685,00m = 40461,58m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 690,00m = 40756,92m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 695,00m = 41052,26m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 700,00m = 41347,60m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 705,00m = 41642,94m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 710,00m = 41938,28m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 715,00m = 42233,62m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 720,00m = 42528,96m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 725,00m = 42824,30m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 730,00m = 43119,64m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 735,00m = 43414,98m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 740,00m = 43710,32m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 745,00m = 44005,66m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 750,00m = 44301,00m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 755,00m = 44596,34m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 760,00m = 44891,68m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 765,00m = 45187,02m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 770,00m = 45482,36m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 775,00m = 45777,70m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 780,00m = 46073,04m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 785,00m = 46368,38m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 790,00m = 46663,72m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 795,00m = 46959,06m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 800,00m = 47254,40m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 805,00m = 47549,74m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 810,00m = 47845,08m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 815,00m = 48140,42m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 820,00m = 48435,76m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 825,00m = 48731,10m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 830,00m = 49026,44m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 835,00m = 49321,78m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 840,00m = 49617,12m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 845,00m = 49912,46m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 850,00m = 50207,80m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 855,00m = 50503,14m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 860,00m = 50798,48m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 865,00m = 51093,82m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 870,00m = 51389,16m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 875,00m = 51684,50m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 880,00m = 51979,84m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 885,00m = 52275,18m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 890,00m = 52570,52m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 895,00m = 52865,86m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 900,00m = 53161,20m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 905,00m = 53456,54m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 910,00m = 53751,88m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 915,00m = 54047,22m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 920,00m = 54342,56m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 925,00m = 54637,90m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 930,00m = 54933,24m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 935,00m = 55228,58m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 940,00m = 55523,92m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 945,00m = 55819,26m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 950,00m = 56114,60m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 955,00m = 56410,94m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 960,00m = 56706,28m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 965,00m = 57001,62m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 970,00m = 57296,96m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 975,00m = 57592,30m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 980,00m = 57887,64m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 985,00m = 58182,98m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 990,00m = 58478,32m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 995,00m = 58773,66m<sup>2</sup>  
4,10 x 14,42 x 1000,00m = 59069,00m<sup>2</sup>

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 97578/04-10-2022 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου στην οδό Σανταρόζα στο Ο.Τ. 11 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος-έξοδος οχημάτων από χώρο στάθμευσης.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά και απέναντι από την είσοδο-έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται.
3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Η ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ**

Μπάμπαλη Αικατερίνη  
(Αναπληρώτρια Προέδρου)

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
7. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
8. Κουφαλάκου Ευαγγελία
9. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 20 Οκτωβρίου 2022  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ