

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 7/2023****ΑΠΟΦΑΣΗ 17/2023**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 4η Απριλίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 2:15 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 7/2023 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 34555/31-3-2023 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6), Κουφαλάκου Ευαγγελία, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Τσαλίκης Δημήτριος, 9) Χαχής Ευάγγελος και 10) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 2) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 3) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 4) Καλογεροπούλου Παναγιώτα και 5) Τσώλης Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 25727/13-3-2023 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με το συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ»

ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Ο-1 έως Ο-4, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Η περιοχή επέμβασης είναι κατά μήκος της οδού 23^{ης} Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος, έως την οδό της Υπαπαντής και την οδό Αριστοδήμου. Το έργο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, της κεντρικής νησίδας και του κυκλικού κόμβου, την κατασκευή νέων πεζοδρομίων μεγαλύτερου πλάτους, νέας κεντρικής νησίδας, νέου κυκλικού κόμβου σε μετατοπισμένη θέση και την κατασκευή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση για τα διερχόμενα οχήματα. Επίσης θα κατασκευασθούν τα προβλεπόμενα φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων.

Στην Τεχνική Έκθεση περιγράφεται ακριβώς ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών και η εργοταξιακή οργάνωση σε **τέσσερις (4) φάσεις**.

Η 1^η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τέσσερις (4) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23^{ης} Μαρτίου, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά, της κεντρικής νησίδας και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας (Σχέδιο Ο-1). Η οδός 23^{ης} Μαρτίου νότια της νησίδας θα παραμείνει κλειστή για όλα τα οχήματα για όλο το ανωτέρω διάστημα, διότι θα αποτελεί χώρο εργοταξίου και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το τμήμα της οδού βόρεια της νησίδας, μετά την τροποποίηση του υφιστάμενου πεζοδρομίου, το οποίο θα είναι διπλής κυκλοφορίας με πλάτος ανά λωρίδα/ κατεύθυνση κυκλοφορίας από 3,00 έως 3,50 μέτρα.

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 1^η φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-1 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

Κατά την 2^η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια δυόμιση (2,5) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23^{ης} Μαρτίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Αριστοδήμου και του πεζοδρομίου ανατολικά από τον κυκλικό κόμβο. Η φάση αυτή περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου κόμβου και την κατασκευή προσωρινού κυκλικού κόμβου σε άλλη θέση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στον κυκλικό κόμβο για τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού Σταδίου μετά την οδό Αριστοδήμου. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει υποχρεωτικά να στρίψουν αριστερά στην οδό Αριστοδήμου (Σχέδιο Ο-2).

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 2^η φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-2 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

Η 3^η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια ενάμιση (1,5) μήνα**, περιλαμβάνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην φάση αυτή θα γίνεται όπως σήμερα, χωρίς κανέναν περιορισμό (Σχέδιο Ο-3).

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 3^η φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-3 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23^{ης} Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Κατά την 4^η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τέσσερις (4) μήνες**, θα απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων στην οδό 23^{ης} Μαρτίου, από το ύψος της οδού Υπαπαντής και έως την οδό Νέδοντος, στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος, για την κατασκευή του βορείου πεζοδρομίου και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Η οδός Υπαπαντής από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Κουμουνδουράκη γίνεται μονόδρομος και τα οχήματα που κινούνται προς τον κυκλικό κόμβο θα πρέπει υποχρεωτικά να στρίψουν στην οδό Κουμουνδουράκη (Σχέδιο Ο-4). Ειδικά τα οχήματα άνω των 2 τόνων δεν θα μπορούν να στρίψουν στην οδό Υπαπαντής, διότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κουμουνδουράκη δεν μπορούν να τα εξυπηρετήσουν. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει –ανάλογα και με την κατάσταση των υπογείων δικτύων, η οποία θα φανεί κατά την 1^η φάση κατασκευής- να γίνει προσπάθεια ώστε το κράσπεδο και η επιφάνεια κυκλοφορίας να υλοποιηθούν νωρίτερα εντός της 4^{ης} φάσης, ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να διαρκέσουν λιγότερο. Επειδή τόσο η διάρκεια που θα παραμείνει κλειστή η βόρεια λωρίδα, όσο και η χρονική περίοδος του αποκλεισμού (χειμώνας ή καλοκαίρι, περίοδος εορτών ή εκπτώσεων, κ.λπ.), παίζουν σημαντικό ρόλο στο ποιές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν (αποκλεισμός της γενικής κυκλοφορίας, εναλλάξ κυκλοφορία όλων των οχημάτων στη νότια λωρίδα, εναλλάξ κυκλοφορία μόνο των ΜΜΜ και τροφοδοσία σε συγκεκριμένες ώρες ή κ.α.), προτείνεται η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την 4^η φάση να πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της 1^{ης} φάσης, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου και τη λειτουργία του εργοταξίου.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσται:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

1^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 1^{ης} Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

2^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 2^{ης} Φάσης εκτιμάται στους δύομισή (2,5) μήνες)

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

3^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 3^{ης} Φάσης εκτιμάται στον ενάμισή (1,5) μήνα)

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 αίτηση με τα συνημμένα της (Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Ο-1 έως Ο-4)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση μελέτη και σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:

TEMEKA I.K.E.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
Αναγνωσταρά 59, 24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 60006 / 69455 88885
email: tzimopoulos@gmail.com

ΠΡΟΣ :
ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Καλαμάτα 28/02/2023

**ΘΕΜΑ : «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο :
Αναδιάταξη- αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου»**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση του έργου «Αναδιάταξη - αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου». Η περιοχή επέμβασης είναι κατά μήκος της οδού 23ης Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος, έως την οδό της Υπαπαντής και την οδό Αριστοδήμου. Το έργο περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, της κεντρικής νησίδας και του κυκλικού κόμβου, την κατασκευή νέων πεζοδρομίων μεγαλύτερου πλάτους, νέας κεντρικής νησίδας, νέου κυκλικού κόμβου σε μετατοπισμένη θέση και την κατασκευή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση για τα διερχόμενα οχήματα. Επίσης θα κατασκευασθούν τα προβλεπόμενα φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων.

Το έργο θα εκτελεστεί σε τέσσερις φάσεις, ώστε να έχουμε την χαμηλότερη όχληση στην περιοχή επέμβασης, τόσο για τα διερχόμενα αυτοκίνητα, όσο και για τους πεζούς.

Η 1η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια τέσσερις (4) μήνες, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαίρεσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου, της οδού 23ης Μαρτίου, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά, της κεντρικής νησίδας και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας (σχ. Ο-1). Η οδός 23ης Μαρτίου για όλο το ανωτέρω διάστημα θα παραμείνει κλειστή για όλα τα οχήματα και τους πεζούς, διότι θα αποτελεί χώρο εργοταξίου. Το βόρειο τμήμα της οδού, μετά την τροποποίηση του υφιστάμενου πεζοδρομίου, θα είναι διπλής κυκλοφορίας με πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας από 3,00 έως 3,50 μέτρα. Στην φάση αυτή, δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των οχημάτων, η οποία εξυπηρετείται όπως και πριν απαγορευτεί η διέλευση στο τμήμα αυτό.

Κατά την 2η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια δύο μήνες και δέκα πέντε ημέρες (2,50 μήνες), περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαίρεσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23ης Μαρτίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Αριστοδήμου και του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού 23ης Μαρτίου έως την οδό

Υπαπαντής. Η φάση αυτή περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου κόμβου και την κατασκευή προσωρινού κυκλικού κόμβου σε άλλη θέση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στον κυκλικό κόμβο για τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού Σταδίου στο ύψος της οδού Αριστοδήμου. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει υποχρεωτικά να εισέλθουν στην οδό Αριστοδήμου και να ακολουθήσουν παρακαμπτήριους οδούς (σχ. Ο-2).

Η 3η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια έναν μήνα και δέκα πέντε ημέρες (1,50 μήνα), περιλαμβάνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου. Οι κινήσεις των οχημάτων στην φάση αυτή, θα γίνεται όπως και σήμερα, προς όλες τις κατευθύνσεις, χωρίς κανέναν περιορισμό (σχ. Ο-3).

Κατά την 4η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια τέσσερις (4) μήνες, στην οδό 23ης Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος και έως την οδό Υπαπαντής, θα απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων, για την κατασκευή του βόρειου πεζοδρομίου και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Η οδός Υπαπαντής, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Κουμουνδουράκη γίνεται μονόδρομος και τα αντιθέτως κινούμενα οχήματα θα πρέπει υποχρεωτικά να εισέλθουν σε αυτήν (σχ. Ο-4).

Στα συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας περιγράφεται αναλυτικά η κάθε φάση κατασκευής με την αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση που θα πρέπει να εφαρμόσει η ανάδοχος εταιρεία.

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ**

ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ - Τ.Κ. 24 100
Α.Φ.Μ. 801430626 - Α.Σ.Υ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡ. ΓΕΜΗ 56658845000
ΤΗΛ. 6945588885

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση μετά των συνημμένων αυτής, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της καταχωρημένης αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτή, καθώς και στα συνημμένα σε αυτή μελέτη και σχετικά σχέδια τα οποία επίσης καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ», ήτοι την εργοταξιακή οργάνωση και την εκτέλεση των εργασιών με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο και συνοπτικά ως ακολούθως:

1^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 1^{ης} Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

2^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 2^{ης} Φάσης εκτιμάται στους δύομισή (2,5) μήνες)

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

3^η Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 3^{ης} Φάσης εκτιμάται στον ενάμισή (1,5) μήνα)

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Κουφαλάκου Ευαγγελία
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσαλίκης Δημήτριος
8. Χαχής Ευάγγελος
9. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 6 Απριλίου 2023
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ