

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 30/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 30η Ιουνίου 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 2:15 μ.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 10/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 55660/25-6-2021 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα και 3) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου στην οδό Κοραή, στο Ο.Τ. 146 του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 52605/17-6-2021 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου στην οδό Κοραή 61, στο Ο.Τ. 146του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

ΣΧΕΤ.: Η από 49475/10-06-2021 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η απότμηση πεζοδρομίου (απαγόρευση στάθμευσης) επί της οδού Κοραή 61, στο Ο.Τ. 146του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων σε κλειστή θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας που έχει ανεγερθεί με την αρ.549/98 οικοδομική άδεια.

Έγινε έλεγχος της υπ. αριθμ. 549/98 Οικοδομικής Άδειας και των σχεδίων που περιλαμβάνει, και διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν δύο κλειστές θέσεις στάθμευσης και μία είσοδο - έξοδο οχημάτων στο υφιστάμενο κτίριο.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Στο συγκεκριμένο κτίριο ο υποβιβασμός και το κεκλιμένο επίπεδο έχουν υλοποιηθεί.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...».

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας, και να διαγραμμίσει με κίτρινο χρώμα όπου υπάρχει κράσπεδο και ζιγκ-ζαγκ στο οδόστρωμα. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ειδικότερα το σχέδιο «Κάτοψη Ισογείου» της υπ. αριθμ. 549/98Οικοδομικής Άδειας, **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου για το μήκος της εισόδου - εξόδου και των δύο κλειστών θέσεων στάθμευσης, στην οδό Κοραή 61 στο Ο.Τ. 146 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο και από τις δύο κλειστές θέσεις σταθμεύσεις, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στις θέσεις

στάθμευσης του κτιρίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

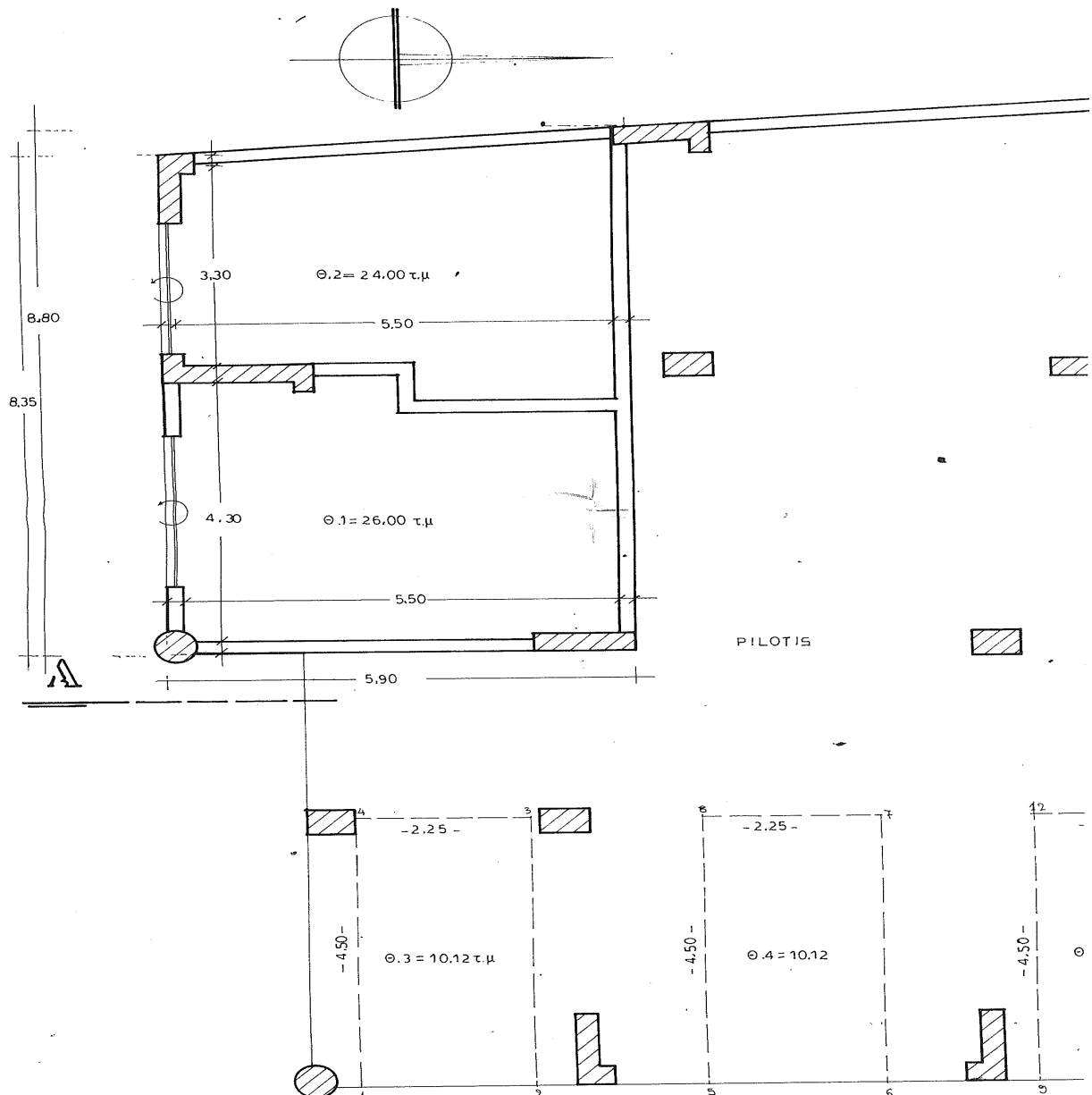
Συν/να:

- 1) Η από 49475/10-06-2021 αίτηση.
- 2) Το σχέδιο «Κάτοψη Ισογείου» της υπ. αριθμ. 549/98 Οικοδομικής Άδειας.

Η Διευθύντρια Τ.Υ.

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το σχετικό απόσπασμα του αναφερόμενου συνημμένου στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα σχεδίου «Κάτοψη Ισογείου» της υπ. αριθμ. 549/98 Οικοδομικής Άδειας, έχει αναλυτικά ως εξής:



Επί των θεμάτων που αφορούν σε υποβιβασμό κρασπέδου οι κ.κ. Τσώλης και Καλογεροπούλου τοποθετήθηκαν ως εξής:

ΤΣΩΛΗΣ: Ψηφίζω ΛΕΥΚΟ διότι είμαι πολύ επιφυλακτικός και σε άλλες συνεδριάσεις έχω τοποθετηθεί πάνω σε αυτό όταν γίνεται αυτή η διαδικασία.

Μπορεί βάση του νόμου να γίνονται όλα αυτά και η Τεχνική Υπηρεσία να το έχει μελετήσει και να το έχει εγκρίνει, αλλά εγώ νομίζω, κατά τη δική μου άποψη πάντα, ότι δυσκολεύει πάρα πολύ του πεζούς και τους φέρνει και σε κίνδυνο.

Γι' αυτό το λόγο, δεν θέλω ούτε να πάω κόντρα στην υπηρεσία ούτε στο νόμο, λόγω της επιφυλακτικότητας που έχω, ψηφίζω ΛΕΥΚΟ.

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ: Εκ μέρους της Λαϊκής Συσπείρωσης, ΥΠΕΡ ψηφίζουμε, απλώς να υπάρχει πρόβλεψη και μέριμνα για ΑμεΑ.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, με τον κ. Τσώλη Ηλία να δηλώνει ΛΕΥΚΗ ψήφο

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 52605/17-6-2021 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό και όπως φαίνεται στο σχετικό απόσπασμα του αναφερόμενου συνημμένου στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα σχεδίου «Κάτοψη Ισογείου » της υπ. αριθμ. 549/98 Οικοδομικής Άδειας, το οποίο επίσης καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

- 1. Τον υποβιβασμό του κρασπέδου για το μήκος της εισόδου – εξόδου και των δύο κλειστών θέσεων στάθμευσης, στην οδό Κοραή 61 στο Ο.Τ. 146 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων.**
- 2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο – έξοδο και από τις δύο κλειστές θέσεις σταθμεύσεις, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στις θέσεις στάθμευσης του κτιρίου.**
- 3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα

2. Αλεξόπουλος Δημήτριος

3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Κουφαλάκου Ευαγγελία
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσαλίκης Δημήτριος
10. Τσώλης Ηλίας
11. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 7 Ιουλίου 2021
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ