

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 3/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 9/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 3η Μαρτίου 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 π.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 3/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 17253/26-2-2021 πρόσκληση και το υπ' αριθμ. πρωτ. 18502/2-3-2021 έγγραφο του Προέδρου, τα οποία επιδόθηκαν στα μέλη του Συμβουλίου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια περιφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, με ώρα έναρξης και λήξης της κατάθεσης απόψεων και ψήφων από 11.00 π.μ. μέχρι 12.00 μεσ. και συμμετέχουν σε αυτή οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος και 10) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 2) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 3) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 4) Τσώλης Ηλίας και 2) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι συμμετέχουν στη συνεδρίαση πέραν των 2/3 των μελών του Συμβουλίου, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδού Πλαστήρα».

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14971/22-2-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ»

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 13899/17-02-2021 εισερχόμενο έγγραφο του αναδόχου του έργου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 13899/17-02-2021 εισερχόμενο έγγραφο η ανάδοχος Τεχνική Εταιρεία ΑΝΕΛΙΞΗ Ο.Ε. απέστειλε κυκλοφοριακή μελέτη για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ». Στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο περιλαμβάνονται σχέδια σήμανσης και τεχνική έκθεση.

Στην τεχνική έκθεση, και πιο συγκεκριμένα στο Κεφάλαιο 3 «Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Ρύθμιση», περιγράφεται ακριβώς ο προγραμματισμός των εργασιών, η εργοταξιακή οργάνωση και ο χρόνος εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Προτείνεται να γίνουν πέντε (5) φάσεις Διευθέτησης Κυκλοφορίας και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Οδό Νικολάου Πλαστήρα και στην ισόπεδη διασταύρωση, ήτοι:

Στην 1^η **Φάση** θα κατασκευασθεί το νότιο πεζοδρόμιο και το δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων κατά μήκος του νότιου πεζοδρομίου της οδού. Στην φάση αυτή το εργοτάξιο καταλαμβάνει τη νότια πλευρά της οδού Νικολάου Πλαστήρα και έχει μήκος 905 μέτρα. Το πλάτος της κυκλοφορούμενης οδού θα είναι τέσσερα (4) μέτρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ-Ε.Α.1. Στην 1^η φάση προτείνεται **μονοδρόμηση της οδού Νικολάου Πλαστήρα**, όπου διακόπτεται η κυκλοφορία προς την Καλαμάτα και επιτρέπεται η κυκλοφορία της **κατεύθυνσης προς τον Οικισμό Κορδία**. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων της παρούσας φάσης θα απαιτηθεί η λήψη κατάλληλων μέτρων που θα ελαχιστοποιήσουν την όχληση των χρηστών της οδού και θα μηδενίσουν τον κίνδυνο των ατυχημάτων. Συγκεκριμένα θα αποκλεισθεί ο χώρος του εργοταξίου με τη χρήση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και με χρήση πλαστικών στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey. Σε όλους τους κάθετους δρόμους που συμβάλουν στην οδό Νικολάου Πλαστήρα, από την βόρεια πλευρά αυτής, απαγορεύουμε την κατεύθυνση προς Καλαμάτα με κατακόρυφη σήμανση και στη συμβολή τους με την κύρια οδό έχουν υποχρεωτική στάση (πινακίδα Ρ2). Οι κάθετοι οδοί και οι εισοδοί των οικοπέδων, νότια της οδού Νικολάου Πλαστήρα, θα συνδέονται με τον δρόμο με τη χρήση μεταλλικών πλακών, βαρέως τύπου, που θα τοποθετούνται, προσωρινά στις συμβολές τους με την οδό. Η κυκλοφορία προς την Καλαμάτα θα ακολουθεί την παράκαμψη, μέσω του παραλιακού δρόμου, με κατεύθυνση δυτικά, στη συνέχεια στρέφει δεξιό ακολουθώντας τον παραποτάμιο δρόμο του ποταμού Άρι και καταλήγει στον σηματοδοτούμενο κόμβο Ακοβίτικων όπου μέσω της οδού

Ηρώων Πολυτεχνείου ή της οδού Στ. Κωστόπουλου κατευθύνονται προς Καλαμάτα, όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ-Ε.Α.Π.1. Η κατακόρυφη σήμανση αφορά στο συνολικό μήκος του παρόντος τμήματος, οριοθετεί με πινακίδες αρχής και τέλους των έργων όλο το τμήμα και παράλληλα μειώνει την επιτρεπόμενη ταχύτητα στα 30km/h με παράλληλη ένδειξη για απαγόρευση προσπέρασης. Σκοπός είναι η επιβολή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια του έργου, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή, καθώς και να παρέχεται η ασφάλεια στους χρήστες της οδού και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο. Η χρονική διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου της 1^{ης} Φάσης θα είναι συνολικά **σαράντα πέντε (45) ημέρες**.

Στην 2^η Φάση θα κατασκευασθεί το βόρειο πεζοδρόμιο, το δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων και οι θέσεις στάθμευσης παρά την οδό. Στην 2η φάση το εργοτάξιο καταλαμβάνει τη βόρεια πλευρά της οδού Νικολάου Πλαστήρα και έχει μήκος 905 μέτρα. Το πλάτος της κυκλοφορούμενης οδού στην 2^η φάση είναι τρεισήμισι (3.5) μέτρα όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ-Ε.Α.2. Στην 2^η φάση συνεχίζεται η **μονοδρόμηση της οδού Νικολάου Πλαστήρα**, που είχε επιβληθεί στην 1η φάση, όπου έχει διακοπεί η κυκλοφορία προς την Καλαμάτα και επιτρέπεται η κυκλοφορία της **κατεύθυνσης προς Οικισμό Κορδία**. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων της παρούσας φάσης θα απαιτηθεί η λήψη κατάλληλων μέτρων που θα ελαχιστοποιήσουν την όχληση των χρηστών της οδού και θα μηδενίσουν τον κίνδυνο των ατυχημάτων. Συγκεκριμένα θα αποκλεισθεί ο χώρος του εργοταξίου με τη χρήση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και με χρήση πλαστικών στηθαίων ασφαλείας τύπου New jersey. Σε όλους τους κάθετους δρόμους που συμβάλουν στην οδό Νικολάου Πλαστήρα, από την νότια πλευρά αυτής, απαγορεύουμε την κατεύθυνση προς Καλαμάτα με κατακόρυφη σήμανση και στη συμβολή τους με την κύρια οδό έχουν υποχρεωτική στάση (πινακίδα P2). Οι κάθετοι οδοί και οι εισοδοί των οικοπέδων, βόρεια της οδού Νικολάου Πλαστήρα, θα συνδέονται με τον δρόμο με τη χρήση μεταλλικών πλακών, βαρέως τύπου, που θα τοποθετούνται, προσωρινά στις συμβολές τους με την οδό. Η κυκλοφορία προς την Καλαμάτα θα ακολουθεί την παράκαμψη, μέσω του παραλιακού δρόμου, με κατεύθυνση δυτικά, στη συνέχεια στρέφει δεξιά ακολουθώντας τον παραποτάμιο δρόμο του ποταμού Άρι και καταλήγει στον σηματοδοτούμενο κόμβο Ακοβίτικων όπου μέσω της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου ή της οδού Στ. Κωστόπουλου κατευθύνονται προς Καλαμάτα, όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ-Ε.Α.Π.1. Η κατακόρυφη σήμανση αφορά στο συνολικό μήκος του παρόντος τμήματος, οριοθετεί με πινακίδες αρχής και τέλους των έργων όλο το τμήμα και παράλληλα μειώνει την επιτρεπόμενη ταχύτητα στα 30km/h με παράλληλη ένδειξη για απαγόρευση προσπέρασης. Έτσι σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η επιβολή προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στη διάρκεια του έργου, ώστε να μην παρακωλύεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή ροή, καθώς και να παρέχεται η ασφάλεια στους χρήστες της οδού και στους εργαζόμενους στο εργοτάξιο. Η χρονική διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου της 2^{ης} Φάσης θα είναι συνολικά **σαράντα πέντε (45) ημέρες**.

Στην 3^η Φάση θα γίνει κατασκευή οδοστρωσίας και των ασφαλικών σε όλο το μήκος της οδού και στο σύνολο του κυκλοφορούμενου πλάτους, όπως φαίνεται στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.3. Προκειμένου να πραγματοποιηθεί η συγκεκριμένη κατασκευή θα γίνει **αποκλεισμός και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας στην Οδό Νικολάου Πλαστήρα**, ο δρόμος θα κλείσει για το σύνολο της κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία από και προς τον Οικισμό Κορδία θα ακολουθεί την παράκαμψη, μέσω της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (Νέα Είσοδος Καλαμάτας) στη συνέχεια στον σηματοδοτούμενο κόμβο των Ακοβίτικων, στρέφει αριστερά, καταλήγοντας στον παραποτάμιο δρόμο του ποταμού Άρη και στη συνέχεια στον παραλιακό δρόμο η κυκλοφορία στρέφει αριστερά για να καταλήξει στον Οικισμό Κορδία, όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ-Ε.Α.Π.2. Η κυκλοφορία των καθέτων οδών, που πραγματοποιείται αποκλειστικά από την οδό Νικολάου Πλαστήρα, καθώς και η κυκλοφορία προς τις παράδιες ιδιοκτησίες, θα εξυπηρετούνται, κατ' εξαίρεση, μέσω της οδού Νικολάου Πλαστήρα με τοπικές συνδέσεις και διόδους που θα εξασφαλίσει ο Εργολάβος. Η χρονική διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου της 3^{ης} Φάσης θα είναι συνολικά **τριάντα (30) ημέρες**.

Μετά το τέλος της 3^{ης} Φάσης στην οδό Νικολάου Πλαστήρα, από την συμβολή της με την οδό Αρτέμιδος έως τον Οικισμό Κορδία, θα αποκατασταθεί η κυκλοφορία των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις.

Στην 4^η Φάση θα κατασκευασθεί το βόρειο ημικόκλιο του νέου ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη θέση του υπάρχοντα τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου, στη συμβολή της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος, της οδού Πλαστήρα, της συνέχια της οδού Αρτέμιδος προς τα γήπεδα αντισφαίρισης και της οδού Ευαγγελιστρίας. Για την κατασκευή **θα αποκλειστεί η κατάληξη της οδού Αρτέμιδος** στην οδό Νικολάου Πλαστήρα και το βόρειο τμήμα της διασταύρωσης όπου θα αναπτυχθεί το εργοτάξιο. Στην 4^η φάση το εργοτάξιο καταλαμβάνει το βόρειο τμήμα της διασταύρωσης των οδών Αρτέμιδος και Νικολάου Πλαστήρα και έχει μήκος 35 μέτρα. Συγκεκριμένα θα αποκλεισθεί ο χώρος του εργοταξίου με τη χρήση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και με χρήση πλαστικών στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey. Το νότιο τμήμα της συμβολής των οδών Αρτέμιδος και Νικολάου Πλαστήρα θα παραμείνει ελεύθερο για την κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων προς τον Οικισμό Κορδία. Το εργοτάξιο της 4ης φάσης και η κυκλοφορία των οχημάτων φαίνεται στο σχέδιο Σ-Ε.Α.4. **Η κυκλοφορία της οδού Αρτέμιδος προς Κορδία και προς τη Μαρίνα θα ακολουθεί την παράκαμψη προς την οδό Λυκούργου**, μέσω της γέφυρας του ποταμού Νέδοντα, στη συνέχεια στρέφει δεξιά ακολουθώντας την οδό Νέδοντος, έως την οδό Ευαγγελιστρίας όπου η κατεύθυνση προς Κορδία θα στρέφει δεξιά και η κατεύθυνση προς Μαρίνα θα προχωρά ευθεία. Την ίδια παράκαμψη θα ακολουθεί και η κυκλοφορία από Οικισμό Κορδία και Μαρίνα προς Καλαμάτα. Η παράκαμψη κυκλοφορίας της 4^{ης} φάσης φαίνεται στο Σχέδιο Σ-Ε.Α.4. Η χρονική διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου της 4^{ης} Φάσης θα είναι συνολικά **τριάντα (30) ημέρες**.

Στην 5^η Φάση θα κατασκευασθεί το νότιο ημικόκλιο του νέου ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη θέση του υπάρχοντα τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου, στη συμβολή της παραποτάμιας οδού Αρτέμιδος, της οδού Πλαστήρα, της συνέχια της οδού Αρτέμιδος προς τα γήπεδα αντισφαίρισης και της οδού Ευαγγελιστρίας. Για την κατασκευή **θα αποκλειστεί η συνέχια της οδού Αρτέμιδος** προς τα γήπεδα αντισφαίρισης και το νότιο τμήμα της διασταύρωσης, όπου θα αναπτυχθεί το εργοτάξιο. Στην 5^η φάση το εργοτάξιο καταλαμβάνει το νότιο τμήμα της διασταύρωσης των οδών Αρτέμιδος και Νικολάου Πλαστήρα και έχει μήκος 35 μέτρα. Συγκεκριμένα θα αποκλεισθεί ο χώρος του εργοταξίου με τη χρήση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και με τη χρήση πλαστικών στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey. Το βόρειο τμήμα της συμβολής των οδών Αρτέμιδος και Νικολάου Πλαστήρα θα παραμείνει ελεύθερο για την κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων προς τον Οικισμό Κορδία και προς τη Μαρίνα Καλαμάτας. Το εργοτάξιο της 5ης φάσης και η κυκλοφορία των οχημάτων φαίνεται στο σχέδιο Σ-Ε.Α.5. Η κυκλοφορία της οδού Αρτέμιδος προς Κορδία θα διεξάγεται κανονικά και στις δύο κατευθύνσεις. **Η κυκλοφορία προς και από τη Μαρίνα Καλαμάτας θα ακολουθεί την παράκαμψη προς την οδό Λυκούργου**, μέσω της γέφυρας του ποταμού Νέδοντα, στη συνέχεια στρέφει δεξιά ακολουθώντας την οδό Νέδοντος, έως την οδό Ευαγγελιστρίας όπου η κατεύθυνση προς Μαρίνα θα προχωρά ευθεία. Η κυκλοφορία προς και από τα γήπεδα αντισφαίρισης θα διακοπεί και θα ακολουθεί την παράκαμψη συνεχίζοντας στην οδό Πλαστήρα για περίπου 100 μέτρα, όπου στη συνέχεια θα στρέφουν αριστερό στην κάθετη οδό και θα καταλήγουν στα γήπεδα αντισφαίρισης όπως φαίνεται στο σχέδιο Σ- Ε.Α.5. Η χρονική διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου της 5^{ης} Φάσης θα είναι συνολικά **τριάντα (30) ημέρες**.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και συνοπτικά ως ακολούθως:

α) Φάση 1:

Στην 1^η Φάση πραγματοποιείται μονοδρόμηση της οδού Νικολάου Πλαστήρα, με κατεύθυνση προς τον Οικισμό Κορδία, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο. Η χρονική διάρκεια της 1^{ης} Φάσης εκτιμάται στις σαράντα πέντε (45) ημέρες.

β) Φάση 2:

Στην 2^η Φάση πραγματοποιείται μονοδρόμηση της οδού Νικολάου Πλαστήρα, με κατεύθυνση προς τον Οικισμό Κορδία, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο. Η χρονική διάρκεια της 2^{ης} Φάσης εκτιμάται στις σαράντα πέντε (45) ημέρες.

γ) Φάση 3:

Στην 3^η Φάση πραγματοποιείται αποκλεισμός και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας στην Οδό Νικολάου Πλαστήρα, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο. Η χρονική διάρκεια της 3^{ης} Φάσης εκτιμάται στις τριάντα (30) ημέρες.

δ) Φάση 4:

Στην 4^η Φάση πραγματοποιείται αποκλεισμός της κατάληξης της οδού Αρτέμιδος, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο. Η χρονική διάρκεια της 4^{ης} Φάσης εκτιμάται στις τριάντα (30) ημέρες.

ε) Φάση 5:

Στην 5^η Φάση πραγματοποιείται αποκλεισμός της συνέχειας της οδού Αρτέμιδος, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο. Η χρονική διάρκεια της 5^{ης} Φάσης εκτιμάται στις τριάντα (30) ημέρες.

Η Συντάκτρια

Η Διευθύντρια

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Οι επιβλέποντες

B. Διαμαντόπουλος

H. Τσάκαλης

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 13899/17-02-2021 εισερχόμενο έγγραφο με τα συνημμένα του

Για το παρόν θέμα όλα τα συμμετέχοντα στη συνεδρίαση Μέλη του Συμβουλίου εξέφρασαν μέσω e-mail και sms θετική γνώμη επί της ανωτέρω εισήγησης.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ», όπως αναλυτικά περιγράφονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 14971/22-2-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσαλίκης Δημήτριος
9. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 8 Μαρτίου 2021
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
α.α.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΠΑΜΠΑΛΗ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ