

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 49/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 26η Οκτωβρίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 17/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 643/69472/24-9-2021 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 97682/22-10-2021 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Τσαλίκης Δημήτριος, 9) Τσώλης Ηλίας και 10) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Διασάκος Σπυρίδων, 3) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 4) Καλογεροπούλου Παναγιώτα και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α΄ Φάση) από οδό Φαρών έως Ακρίτα».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 93373/8-10-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Α΄ ΦΑΣΗ) ΑΠΟ ΟΔΟ ΦΑΡΩΝ ΕΩΣ ΑΚΡΙΤΑ»

**Σχετ:** Το με αρ. πρωτ. 86504/17-09-2021 εισερχόμενο έγγραφο του αναδόχου του έργου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 86504/17-09-2021 εισερχόμενο έγγραφο η ανάδοχος Τεχνική Εταιρεία PPS SQUARE ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ απέστειλε έγγραφο για να εγκριθεί η διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Α΄ ΦΑΣΗ) ΑΠΟ ΟΔΟ ΦΑΡΩΝ ΕΩΣ ΑΚΡΙΤΑ». Στις 04-10-2021 υποβλήθηκαν συμπληρωματικά τεχνική έκθεση και σχέδιο στο οποίο φαίνονται τα σημεία επέμβασης.

Όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση, το έργο θα έχει διάρκεια 180 ημερολογιακών ημερών και θα κατασκευαστεί κατά μήκος της οδού Ναυαρίνου, από το ύψος της οδού Φαρών μέχρι την οδό Ακρίτα, όπου επιδιώκεται η διεύρυνση του Βόρειου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου και αφετέρου η δημιουργία δρόμου ήπιας κυκλοφορίας από κυβόλιθο. Το έργο περιλαμβάνει επίσης τις οδούς Βύρωνος και Μαιζώνος, από τη Ναυαρίνου μέχρι την Σανταρόζα.

Με βάση τα όσα αναφέρονται στην τεχνική έκθεση και φαίνονται στο σχέδιο, προτείνεται η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν σε μία φάση, επειδή θα υπάρξει γενική εκσκαφή του έργου σε ολόκληρη την έκταση του δρόμου, όπως επίσης θα υπάρχει διαρκής κυκλοφορία εργοταξιακών αλλά και βαρέων οχημάτων σε όλο το μήκος του εργοταξίου, για λόγους ασφαλείας αλλά και εξυπηρέτησης τόσο των πεζών όσο και των διερχόμενων οχημάτων κρίνεται αναγκαίο να κλειστεί η οδός Ναυαρίνου από την Ακρίτα έως την Φαρών και να γίνει παράκαμψη της μέσω της οδού Κρήτης. Επιπλέον θα σημανθούν ως αδιέξοδα οι κάθετες οδοί Βύρωνος και Μαιζώνος, από τη Ναυαρίνου μέχρι την Σανταρόζα.

Για την εξυπηρέτηση τροφοδοσίας των καταστημάτων στην οδό Ναυαρίνου θα υπάρχει πρόβλεψη να μπορούν να προσεγγίσουν μέσω των κάθετων οδών Βύρωνος και Μαιζώνος, αλλά και όσο το επιτρέπει η κατάσταση της οδού Ναυαρίνου σε εξαιρετικές περιπτώσεις θα μπορούν να διέλθουν με ασφάλεια μέσα από το εργοτάξιο.

Η οριοθέτηση του εργοταξίου που θα ξεκινά από την οδό Ακρίτα και θα εκτείνεται μέχρι την οδό Φαρών θα γίνει με πλαστικό φράχτη και πλαστικό πλέγμα κατάλληλο για έργα οδοποιίας όπως επίσης θα υπάρξει η απαραίτητη και πλήρης σήμανση που προβλέπεται για ανάλογες περιστάσεις. Επιπλέον, αντίστοιχη περίφραξη και τα απαραίτητα σήματα θα υπάρχουν και στις Βύρωνος και Μαιζώνος από την Σανταρόζα. Τέλος θα υπάρξει σαφής και συνεχόμενη σήμανση για την παράκαμψη της Ναυαρίνου μέσω της οδού Κρήτης σε όλο το μήκος των οδών Φαρών και Ακρίτα.

Συνεπώς, προτείνεται η **απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** στην οδό Ναυαρίνου, από Φαρών έως Ακρίτα.

Επίσης, είναι απαραίτητη η **τροποποίηση της γραμμής 1 του αστικού λεωφορείου «Αφετηρία – Φιλοξένια»**. Μετά από επικοινωνία με το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας, προτείνεται στην κατεύθυνση προς Φιλοξένια:

- η διαδρομή να διέρχεται μέσω των οδών Φαρών – Κρήτης – Ακρίτα – Ναυαρίνου
- η δημιουργία προσωρινών στάσεων στην οδό Φαρών (μετά τη διασταύρωση με την οδό Ηροδότου), στην οδό Κρήτης (μετά τη διασταύρωση με την οδό Μαιζώνος), στην οδό Ακρίτα (μετά τη διασταύρωση με την οδό Μεθώνης) και στην οδό Ναυαρίνου (μπροστά από το «Πανελλήνιο»).

Στην κατεύθυνση προς την αφετηρία, προτείνεται:

- η διαδρομή να διέρχεται μέσω των οδών Ναυαρίνου – Κρήτης – Ακρίτα – Φαρών
- η δημιουργία προσωρινών στάσεων στην οδό Ακρίτα (πριν τη διασταύρωση με την οδό Μεθώνης) και στην οδό Κρήτης (πριν τη διασταύρωση με την οδό Μαιζώνος).

Επισημαίνεται ότι πριν ξεκινήσουν οι εργασίες θα ενημερωθεί η Τροχαία για την έκδοση σχετικής Απόφασης.

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

**Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ (Α΄ ΦΑΣΗ) ΑΠΟ ΟΔΟ ΦΑΡΩΝ ΕΩΣ ΑΚΡΙΤΑ», ήτοι, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, να ισχύουν για 180 ημερολογιακές ημέρες τα ακόλουθα:**

- A Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Ναυαρίνου (από Φαρών έως Ακρίτα).**
- B Τροποποίηση της γραμμής 1 του αστικού λεωφορείου, ώστε:**
- στην κατεύθυνση προς Φιλοξένια, η διαδρομή να διέρχεται μέσω των οδών Φαρών – Κρήτης – Ακρίτα – Ναυαρίνου, με δημιουργία προσωρινών στάσεων στην οδό Φαρών (μετά τη διασταύρωση με την οδό Ηροδότου), στην οδό Κρήτης (μετά τη διασταύρωση με την οδό Μαιζώνος), στην οδό Ακρίτα (μετά τη διασταύρωση με την οδό Μεθώνης) και στην οδό Ναυαρίνου (μπροστά από το «Πανελλήνιο»)
  - στην κατεύθυνση προς την αφετηρία, η διαδρομή να διέρχεται μέσω των οδών Ναυαρίνου – Κρήτης – Ακρίτα – Φαρών, με δημιουργία προσωρινών στάσεων στην οδό Ακρίτα (πριν τη διασταύρωση με την οδό Μεθώνης) και στην οδό Κρήτης (πριν τη διασταύρωση με την οδό Μαιζώνος).

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ86504/17-09-2021 εισερχόμενο έγγραφο και τα συνημμένα του, που υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στις 04-10-2021 (τεχνική έκθεση και σχέδιο).

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλει κάποιος να ρωτήσει ή να τοποθετηθεί επί του θέματος αυτού;

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: Μια ερώτηση να κάνω.

Όσο και να έχω κοιτάξει προσεκτικά την εισήγηση, δεν αναφέρει κάπου πότε θα ξεκινήσει το έργο. Βλέπω ότι έχει γίνει η αίτηση στις 17-9-2021, ότι θα έχει διάρκεια 180 ημέρες, αλλά δεν βλέπω πότε. Μήπως έχουμε κάποια πληροφορία για αυτό; Να μην πέσουμε πάλι στην καλοκαιρινή περίοδο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρέπει να εγκριθεί αυτό από εμάς και από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για να μπορέσει να μπει ο εργολάβος.

Γίνεται παράκληση από την πλευρά των καταστηματαρχών της περιοχής, όσο ο καιρός κρατούσε και μπορούσαν και είχαν δουλειά παραπάνω, να καθυστερήσει να μπει ο εργολάβος. Η πληροφορία η τελευταία της Παρασκευής είναι ότι είναι έτοιμος ο εργολάβος να ξεκινήσει με το που θα διευθετηθεί και το θέμα της κυκλοφορίας, δηλαδή, εντός των επομένων ημερών. Κάποιος άλλος να ρωτήσει ή να τοποθετηθεί;

Να ψηφίσουμε.

Πριν ψηφίσουμε να πω ότι είναι ένα πολύ σημαντικό έργο διότι το κομμάτι μεταξύ Φαρών και Ακρίτα είναι ενδεχομένως το πιο εμπορικό κομμάτι από πλευράς κίνησης στα καταστήματα που δραστηριοποιούνται εκεί, αλλά ταυτόχρονα και ένα από τα σημεία "τοπόσημα" της πόλης, τα οποία είναι πολύ χαρακτηριστικά σε κάθε επισκέπτη, αλλά και σε εμάς που ζούμε εδώ και αξίζει τον κόπο να βελτιωθεί η υπάρχουσα εικόνα μέσα από το καινούργιο κομμάτι του πεζοδρόμου που θα αναπτυχθεί στο βόρειο κομμάτι, αλλά και τη φύτευση δέντρων που θα υπάρξει εκεί και ότι άλλο προβλέπει η μελέτη.

Ψηφίζουμε. Να φανταστώ ομόφωνα;

ΦΩΝΕΣ: Ναι, Υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α΄ Φάση) από οδό Φαρών έως Ακρίτα», όπως αναλυτικά περιγράφονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 93373/8-10-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος

3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Κουφαλάκου Ευαγγελία
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσαλίκης Δημήτριος
8. Τσώλης Ηλίας
9. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 26 Οκτωβρίου 2021  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ