

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 11/2020

ΑΠΟΦΑΣΗ 30/2020

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 28η Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 11η/2020 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος της οδού Αθηνών 99, στο ισόγειο του Α' κτηρίου (νέο Δημαρχείο), κεκλεισμένων των θυρών λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και των υπ' αριθμ. 40/20930/31-3-2020 και 163/33282/29-5-2020 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 57812/24-9-2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Λιάππας Λεωνίδα, 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 5) Μπάκας Ιωάννης και 6) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μπαρούνη Μαρία και 2) Φάβας Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση κλήθηκαν επίσης οι παρακάτω Πρόεδροι Συμβουλίων Κοινοτήτων, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Κοινότητες και απ' αυτούς:

- Παραβρίσκονται, λόγω απουσίας του Προέδρου του Συμβουλίου της Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρα Παναγιώτη, η αναπληρώτρια αυτού κα Μπάμπαλη Αικατερίνη, καθώς και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης.
- Δεν παραβρίσκεται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Ασπροχώματος κ. Μαστοράκης Σωτήριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Θέση στάθμευσης ξενοδοχείου.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 43943/13-8-2020 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Θέση στάθμευσης ξενοδοχείου

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 56866/16-12-2019 αίτηση

Με την παραπάνω σχετική αίτηση ζητείται να δοθεί θέση στάθμευσης για ξενοδοχείο.

Το σχετικό υφιστάμενο καθεστώς που διέπει τη διαδικασία για τη χορήγηση άδειας αναφέρεται στο ν. 4582/18 (ΦΕΚ 208 Α/11-12-2018).

Πιο συγκεκριμένα, στο άρθρο 68 «Θέση στάθμευσης μπροστά ή πλησίον των ξενοδοχείων» του ν. 4582/11-12-18 (ΦΕΚ Α' 208) «Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις», αναφέρεται ότι:

«1. Με απόφαση, που εκδίδεται κατά περίπτωση είτε από το δημοτικό συμβούλιο και εγκρίνεται από τον Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης είτε από το περιφερειακό συμβούλιο, χορηγείται άδεια για τη δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο, διαφορετικά για την ειδική διαγράμμιση και σηματοδότηση τμήματος του δρόμου, εντός του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους και συγκεκριμένα στο δρόμο που βρίσκεται εμπροσθεν της εισόδου κύριου ξενοδοχειακού καταλύματος, ύστερα από αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία από τον νόμιμο εκπρόσωπο του καταλύματος αυτού. Στην εσοχή του προηγούμενου εδαφίου ή στο διαγραμμισμένο τμήμα του δρόμου επιτρέπεται αποκλειστικά η στάση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ταξί και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών τους.

2. Η απόφαση της παραγράφου 1 εκδίδεται ύστερα από εισήγηση των τεχνικών υπηρεσιών του δήμου, μέσα σε εύλογη προθεσμία από την υποβολή της σχετικής αίτησης και όχι πέραν των τριών (3) μηνών. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, η εισήγηση τεκμαίρεται θετική.

3. Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι εφικτή η δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο, καθώς και η ειδική διαγράμμιση και σηματοδότηση τμήματος του δρόμου, στον εμπροσθεν της εισόδου του κύριου ξενοδοχειακού καταλύματος δρόμο, υποδεικνύεται από την τεχνική υπηρεσία του δήμου τμήμα άλλης οδού παρακείμενης του ίδιου οικοδομικού τετραγώνου του καταλύματος αυτού και, αν ούτε αυτό είναι δυνατό, υποδεικνύεται τμήμα άλλης οδού παρακείμενης στα πλησιέστερα στο ξενοδοχειακό κατάλυμα οικοδομικά τετράγωνα με κριτήριο τελικής επιλογής την πλησιέστερη στο κατάλυμα διαθέσιμη λύση και όχι σε απόσταση ανώτερη των διακοσίων (200) μέτρων από το κατάλυμα αυτό.

Σε περιοχές που απαγορεύεται η στάση/στάθμευση, υποδεικνύεται τμήμα άλλης οδού παρακείμενης στα πλησιέστερα στο ξενοδοχειακό κατάλυμα οικοδομικά τετράγωνα, με κριτήριο τελικής επιλογής την πλησιέστερη στο κατάλυμα διαθέσιμη λύση, και όχι σε απόσταση ανώτερη των διακοσίων (200) μέτρων από το κατάλυμα αυτό.

Η παραχώρηση τμήματος οδού γίνεται για τρία (3) έτη, οπότε και επανεξετάζονται οι προϋποθέσεις με τις οποίες παραχωρήθηκε η θέση, όπως οι κυκλοφοριακές συνθήκες, η νόμιμη λειτουργία του ξενοδοχείου και η εμπρόθεσμη καταβολή του ετήσιου τέλους που προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4.

Σε περίπτωση σφράγισης του ξενοδοχειακού καταλύματος, αίρεται αυτοδίκαια η άδεια που έχει χορηγηθεί.

4. Με την απόφαση της παραγράφου 1 μπορεί να προσδιοριστεί ετήσιο τέλος, που καταβάλλει το ξενοδοχειακό κατάλυμα στο δημοτικό ταμείο υπέρ του δήμου, ως οικονομικό αντάλλαγμα για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης του συγκεκριμένου τμήματος, που περιγράφεται στο παρόν. Εφόσον το δημοτικό συμβούλιο αποφασίσει την επιβολή του τέλους του προηγούμενου εδαφίου, το ύψος της δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των εκατό (100) ευρώ ανά παραχωρούμενο μέτρο.

5. Στα ξενοδοχειακά καταλύματα έμπροσθεν των οποίων υπάρχει ήδη εσοχή του πεζοδρομίου, καθορίζεται ότι η εσοχή αυτή διατίθεται για τις ανωτέρω ανάγκες στάσης - στάθμευσης των πελατών τους με την απόφαση της παραγράφου 1.

6. Η εσοχή που δημιουργείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή παραχωρείται σύμφωνα με την παράγραφο 3, σε κάθε περίπτωση, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των είκοσι (20) μέτρων.

7. Στην εσοχή και στο διαγραμμισμένο τμήμα του δρόμου της παραγράφου 1 υπάρχει ειδική σήμανση για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οποιουδήποτε άλλου οχήματος πλην των περιγραφομένων στην παράγραφο 1.

8. Οι διατάξεις του παρόντος δεν ισχύουν για τα ξενοδοχειακά καταλύματα στα οποία έχει παραχωρηθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος και με οποιονδήποτε τρόπο ο αναγκαίος χώρος για την κάλυψη των περιγραφομένων στην παράγραφο 1 αναγκών στάσης και στάθμευσης για όσο χρόνο ισχύει η παραχώρηση αυτή. Για τα ξενοδοχειακά αυτά καταλύματα επιτρέπεται και η παράταση της ισχύος της σχετικής παραχώρησης σύμφωνα με την κείμενη, κατά το χρόνο της παραχώρησης, νομοθεσία.

9. Τα ανωτέρω ισχύουν με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α'57).»

Επίσης, επισημαίνονται τα παρακάτω:

- i) Το ξενοδοχείο, για το οποίο έχει γίνει αίτηση, βρίσκεται στη διασταύρωση των οδών Φραντζή και Δαγρέ (Ξενοδοχείο "GEORGE", Φραντζή & Δαγρέ 5).
- ii) Η οδός Δαγρέ είναι πεζόδρομος, άρα δεν υπάρχει δυνατότητα χορήγησης θέσης.
- iii) Στην οδό Φραντζή / Κεφάλια η στάθμευση είναι ελεγχόμενη επί πληρωμή και επιτρέπεται μόνο αριστερά. Όπως φαίνεται και από το σχήμα που ακολουθεί, στη δεξιά πλευρά υπάρχει πιάτσα ταξί επί της οδού Φραντζή μεταξύ των οδών Δαγρέ και Σιδηροδρομικού Σταθμού. Στη συνέχεια, επί της οδού Κεφάλια υπάρχει χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών και αφετηρία λεωφορείου, μεταξύ των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσάνθου Παγώνη.



- iv) Στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού η στάθμευση επιτρέπεται στην αριστερή πλευρά σε ειδικά καθορισμένες εσοχές. Επίσης, στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού υπάρχει και άλλο ξενοδοχείο. Υπάρχουν ράμπες στο ύψος της τράπεζας.
- v) Η από-επιβίβαση επιβατών λεωφορείων και ταξί γίνεται από τη δεξιά πλευρά των οχημάτων, άρα είναι προτιμότερο να δημιουργούνται οι εσοχές ή να γίνεται διαγράμμιση στη δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας.
- vi) Οι αποσκευές των επιβατών είναι πολλές φορές ογκώδεις και βαριές, οπότε θα ήταν σκόπιμο να υπάρχουν κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) ή να μην υπάρχει περίπτωση να διασχίσουν κάποια οδό.

Με βάση τα παραπάνω, η προσφορότερη θέση για να χωροθετηθεί η θέση στάθμευσης είναι το σημείο που σήμερα είναι χωροθετημένες οι θέσεις των μοτοσικλετών, αφού θα μπορούν να από-επιβιβάζονται οι επιβάτες από τα δεξιά και θα μπορούν να χρησιμοποιούν τις ράμπες στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού, σε περίπτωση που μεταφέρουν ογκώδεις/βαριές αποσκευές. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να μετακινηθούν οι θέσεις των μοτοσικλετών απέναντι.

Από το άρθρο 68 του Ν. 4582/2018 δεν προβλέπεται να δίνεται χώρος μικρότερος των είκοσι (20) μέτρων. Επίσης, το Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί να προσδιορίσει ετήσιο τέλος, που καταβάλλει το ξενοδοχειακό κατάλυμα στο δημοτικό ταμείο υπέρ του δήμου, ως οικονομικό αντάλλαγμα για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης του συγκεκριμένου τμήματος το ύψος του οποίου δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των εκατό (100) ευρώ ανά παραχωρούμενο μέτρο.

Κατόπιν των όσων αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

- A) **Να χορηγηθεί θέση στάθμευσης στην οποία θα επιτρέπεται αποκλειστικά η στάση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ταξί και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος (Ξενοδοχείο "GEORGE", Φραντζή & Δαγρέ 5) και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών τους, μήκους είκοσι (20) μέτρων στην οδό Κεφάλια μεταξύ των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσάνθου Παγώνη.**
- B) **Να μετακινηθεί ο χώρος στάθμευσης μοτοσικλετών στην απέναντι πλευρά της οδού Κεφάλια.**

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β.
ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 56866/16-12-2019 αίτηση

Το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, προκειμένου να εκφράσει γνώμη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 30/2020 απόφασή του:

- a) *Αναβάλλει τη λήψη απόφασης επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 43936/13-8-2020 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, σχετικά με την χορήγηση θέσης στάθμευσης στην οποία θα επιτρέπεται αποκλειστικά η στάση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ταξί και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος (Ξενοδοχείο "GEORGE", Φραντζή & Δαγρέ 5) και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, καθώς και τη*

φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών τους, μήκους είκοσι (20) μέτρων στην οδό Κεφάλια μεταξύ των οδών Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρυσάνθου Παγώνη.

β) Ζητεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου τη σύνταξη ολοκληρωμένης μελέτης για το πως θα διαμορφωθεί η κατάσταση εάν παραχωρηθούν θέσεις στάθμευσης σε όλα τα ξενοδοχεία της πόλης που τις δικαιούνται.

Επί του θέματος αυτού διεξάγεται διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει η αίτηση ιδιοκτήτη ξενοδοχείου στο κέντρο της πόλης επί της οδού Δαγρέ, ο οποίος ζητά να χορηγηθεί η άδεια για στάθμευση οχήματος λεωφορείου, με βάση το άρθρο 68 του Νόμου 4582 επί της οδού Φραντζή.

Είναι ένα θέμα που έχει δημιουργήσει έντονο προβληματισμό στην Υπηρεσία, μετά απ' όλα αυτά η Υπηρεσία εισηγείται να χορηγηθεί η θέση στάθμευσης βορειότερα της οδού Δαγρέ, εκεί που σήμερα έχει δεσμευθεί χώρος για τη στάθμευση μοτοποδηλάτων, δικύκλων, μετά την στροφή του Σιδηροδρομικού Σταθμού που είναι ο κάδος των απορριμμάτων, εκεί απέναντι από την είσοδο του Σταθμού του ΟΣΕ. Στην πλατεία, δηλαδή, της πλατείας. Το έχει και το σχεδιάγραμμα κάπου μέσα. Και τα δίκυκλα να μετακινήθούν απέναντι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, η Τοπική Κοινότητα εκφράζει την αντίθεσή της.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν εκφράζει αντίθεση.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αναβάλει τη λήψη απόφασης λέει, αναβάλει τη λήψη απόφασης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Κοινότητα είπε: *Κάντε μια ολόκληρη μελέτη για όλη την πόλη και βγάλτε για στάθμευση για όλη την πόλη.* Και έχει λάβει απάντηση την οποία αν θέλετε να σας την διαβάσω από την Υπηρεσία απέναντι στην απόφαση αυτή, η οποία ζητά: *«Η Κοινότητα ζητά από την Υπηρεσία να κάνει μελέτη για όλα τα ξενοδοχεία της πόλης, είτε θέλουν – είτε δεν θέλουν, είτε αιτούνται – είτε δεν αιτούνται θέσεις στάθμευσης».*

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Για ποιο ξενοδοχείο μιλάμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στη Μπακογιάννη απέναντι.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, μιλάμε για το ξενοδοχείο που είναι στην ταβέρνα του Μπάρμπα Γιάννη απάνω. Αυτό. Και θέλει στάθμευση για λεωφορείο. Το λεωφορείο εκεί που θα είναι ο χώρος για την αναστροφή θα είναι όλο το 24ωρο καλυμμένη η θέση αυτή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με λεωφορείο;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Θα απαγορεύεται όλο το 24ωρο να παρκάρει ο οποιοσδήποτε άλλος; Και θα περιμένουμε να 'ρθει λεωφορείο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εδώ ο Νόμος έχει τεράστιες - πάρα πολλές ασάφειες, ο συνάδελφος ο κ. Μαστραγγελόπουλος που είναι του Κυκλοφοριακού το γνωρίζει, η Υπηρεσία έχει τις ενστάσεις της τις οποίες έχει διατυπώσει και προς το Υπουργείο και μας υπενθυμίζει ότι σ' αυτή τη φάση υπάρχει στο Υπουργείο μια διαδικασία για αλλαγή της διατύπωσης του άρθρου αυτού, διότι σε μία πόλη όταν έχεις, εγώ θα πω το άλλο το οξύμωρο τώρα, έχεις μια μικρή ξενοδοχειακή μονάδα η οποία δεν ξέρω πόσες κλίνες έχει, αλλά σίγουρα δεν έχει διψήφιος. Το πιο πιθανόν είναι να είναι μονοψήφιο και δεσμεύουμε μία θέση στάθμευσης για 50..., λεωφορείο 50 θέσεων; Τώρα αυτό είναι λίγο οξύμωρο.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Δηλαδή πού θα τους βάλει τους 50; Θα κοιμούνται στο πεζοδρόμιο κάτω; Στη σκεπή επάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όλα αυτά έχουν γίνει γνωστά στο Υπουργείο και επιδιώκεται η αλλαγή της διάταξης.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Και αυτός θα πληρώνει, αν δεν κάνω λάθος, κάποια χρήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, έχει. 100 ευρώ, 100 ευρώ. Ανά παραχωρούμενο μέτρο.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Αυτό, νομίζω, είναι απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Δεν την είχαμε πάρει τις προάλλες;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: 100 ευρώ και δεν μπορεί να πάρει λιγότερο από 10...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αν θυμάμαι είχε δεσμεύσει για θέσεις στάθμευσης ακριβώς απέναντι και να είναι να ξεφορτώνει ένα ταξί ή ένα ΙΧ. Τώρα ζητάει λεωφορείο και να του κάνουμε τη χάρη να το πάμε παραπέρα, στα ταξί απέναντι, να παρκάρει ολόκληρο λεωφορείο;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πρόεδρε, να πω και εγώ λίγο κάτι πάνω σ' αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σύμφωνα με την Υπηρεσία είναι ένα δύσκολο κομμάτι. Έλα.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μπορεί να την χρησιμοποιεί και ένα άλλο ξενοδοχείο που ήδη νομίζω ότι συνεργάζονται αυτά τα δύο ξενοδοχεία, το ξενοδοχείο «ΒΥΖΑΝΤΙΟ» που βρίσκεται λίγο παρακάτω και μάλιστα και αυτός ενδιαφερόταν γι' αυτή τη θέση, να χρησιμοποιούν και οι δύο την ίδια θέση για τα λεωφορεία.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, να μιλήσω λίγο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Αν θυμάστε τότε που στάθμευε εκεί πέρα ένα αυτοκίνητο με πινακίδες, λεωφορείο μεγάλο μπροστά απ' το σταθμό, που ήταν ένα πρακτορείο το οποίο φόρτωνε κόσμο κτλ.-κτλ. Είχαν κάνει και ράμπα και το ανεβάζανε απάνω κτλ. Έγινε μια μεγάλη μάχη, εγώ ήμουνα Αντιδήμαρχος τότε, πήγαμε και το σπάσαμε εκείνο το πράγμα εκεί πέρα που ήταν και κάποιοι είχαν δώσει κάποιες εγκρίσεις κάποτε εκεί. Το θέμα είναι το εξής: Ότι επειδή η περιοχή είναι ήδη επιβαρυσμένη και επειδή υπήρχε μεγάλο πρόβλημα εγώ θεωρώ ότι ένα λεωφορείο 50 θέσεων πρέπει να το κάνετε γνωστό στους ιδιοκτήτες, σ' αυτούς που έχουν 6 θέσεις απάνω για να κοιμούνται, 6 δωμάτια είναι, να το δούμε λίγο το θέμα, διότι μια θέση δέσμευση τώρα 12 μέτρα, συν τα παρελκόμενα που είναι, θα είναι μόνιμα, θα βάλουν τα ταμπελάκια τα γνωστά, τα ξέρουμε και θα παρκάρουν ΙΧ δικά τους εκεί, θα το δείτε.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, απαγορεύεται να παρκάρει. Αν παρκάρει ΙΧ θα πρέπει να το γράψει η Αστυνομία, η Δημοτική Αστυνομία. Είναι μόνο για λεωφορείο, το λέει καθαρά η άδεια και όχι για να ξεφορτώνει δυο πελάτες του θα παρκάρει μόνιμα.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Γίνεται επίκληση από το συνδημότη μας επιχειρηματία σε συγκεκριμένο άρθρο του Νόμου που ορίζει τι παραχωρείται. Εκεί δεν μας λέει παραχωρήστε 3 έως 6 έως 10. Ορίζει τι παραχωρείται. Και στο Δημοτικό Συμβούλιο μένει το τίμημα να ορίσει. Και πήγαμε στο ανώτερο. Δεν μας λέει, δηλαδή, ότι σύμφωνα με τη δυναμικότητα παραχωρήστε 6 μέτρα. Αν το δείτε..., νομίζω είναι μέσα στην..., ορίζεται ακριβώς, λέει παραχωρείται σε χώρο ξενοδοχείου τόσο.

Τώρα, δεκτά όλα αυτά που λέγονται αλλά αυτά θεωρώ ότι δεν μπορούν να μπουκώσουν σε απόφαση όταν γίνεται επίκληση συγκεκριμένου άρθρου του Νόμου. Δεν έχουμε περιθώριο. Τώρα αν ο επιχειρηματίας πει: *Ρε παιδιά ότι εγώ δεν χρειάζομαι ένα πουλίμαν τόσων μέτρων και, εν πάση*

περιπτώσει, μου αρκούν αυτά, είναι άλλο κεφάλαιο αυτό και δεν ξέρω αν μπορεί να αποφύγει και το τίμημα για τα μέτρα που παραχωρούνται σύμφωνα με την απόφασή μας. Συνεπώς, είμαστε υποχρεωμένοι να παραχωρήσουμε και με το Νόμο είμαστε υποχρεωμένοι να παραχωρήσουμε συγκεκριμένο χώρο. Στο Δημοτικό Συμβούλιο μένει το τίμημα. Πήγαμε στο ανώτερο. Στα 100 ευρώ το μέτρο, που το λέει ο Νόμος έως 100 ευρώ το μέτρο.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, κ. Φαββατά.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, το θέμα είναι πάρα πολύ σοβαρό, υπάρχουν πάρα πολλές ξενοδοχειακές μονάδες μέσα στην πόλη, μάλιστα μες στο κέντρο της πόλης και αν ανοίξουμε αυτή τη διαδικασία να 'στε σίγουρος ότι θα έρθουν και άλλοι και θα κάνουν αιτήσεις τέτοιες. Αν όπως είναι, όπως το λέει ο συνάδελφος ο Αντιδήμαρχος ο κ. Μαρινάκης είναι έτσι, μπορούμε να δώσουμε σε έναν χώρο πιο έξω, πιο μακριά, στους Ηλεκτρολόγους, να του δώσουμε ένα χώρο, να έχει εκεί να κάνει αυτό το πράγμα. Μέσα στο σημείο αυτό δεν μπορούμε να δεσμεύουμε, όπως πολύ σωστά είπε και ο συνάδελφος, για ένα ξενοδοχείο με 6 δωμάτια, 10 δωμάτια, μία θέση για 50 θέσεις. Και όλο το 24ωρο. Δηλαδή, αυτό θα ανοίξουμε μια πληγή.

Εγώ ζητάω να αναβληθεί το θέμα, να το ξαναδούμε και να δούμε πώς μπορούμε να λειτουργήσει. Έστω ας προτείνει η Υπηρεσία μια θέση πιο έξω, πιο μακριά από το κέντρο της πόλης. Καταλαβαίνετε ότι είναι πολύ επιβαρυνμένη η περιοχή, υπάρχει σοβαρό πρόβλημα και θα δημιουργήσουμε ακόμα μεγαλύτερο. Και επαναλαμβάνω και ξέρετε πολύ καλά ότι φτιάχνονται και άλλα ξενοδοχεία μες στην πόλη και υπάρχουν και άλλα ξενοδοχεία μες στην πόλη. Καταλαβαίνετε τι έχει να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Λιάππας.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, νομίζω ο Νόμος είναι σαφής. Δηλαδή, μην πάμε και σε κόψη ξυραφιού ή να περάσουμε σαν Επιτροπή στην παρανομία. Απ' ό,τι θυμάμαι το Νόμο που τον είχα διαβάσει έλεγε το εξής: *Όπου γίνεται κοντύτερα σε ξενοδοχειακή μονάδα.* Αν δεν κάνω λάθος. Έχω δίκιο, Δημήτρη; Αν δεν κάνω λάθος;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπου γίνεται κοντύτερα.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Όπου γίνεται κοντύτερα, δεν γράφει; Μήπως σφάλλω. Πρώτον αυτό. Έτσι δεν είναι;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Νομίζω, ναι.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Δεν μπορεί να το πάμε, δηλαδή, που λες, Δημήτρη, στο πάρκο, στον Νέδοντα.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτή η θέση μπορεί να εξυπηρετεί και άλλο ξενοδοχείο.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι πάνω από 200 μέτρα, μέχρι 200 μέτρα μπορεί.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Επιβεβαιώνομαι σ' αυτό που λέω.

Κάτι άλλο τώρα. Μπορούμε να 'ρθούμε σε διαπραγμάτευση αν χρειάζονται αυτά τα..., θα θέλει τόσο πολύ μεγάλο χώρο; Μήπως...;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Έχει κάποιο περιορισμό στα μέτρα. Πόσα μέτρα είναι;

ΛΙΑΠΠΑΣ: Να διαπραγματευτούμε αυτό, τα μέτρα, δηλαδή.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πόσα μέτρα λέει η απόφαση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για το λεωφορείο; Δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 20 μέτρα.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι μικρότερη από 20 μέτρα για να μπορεί να παρκάρει το λεωφορείο. Γι' αυτό λέμε ότι είναι μόνο για λεωφορείο. Δεν μπορεί να πάει να βάλει ένα ΙΧ ή να παρκάρει ένα ΙΧ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Αντρέας δεν είπε αυτό. Ο Αντρέας είπε ότι θα πάει να το κάνει από μόνος του.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Άμα το κάνει από μόνος του...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έτσι, όπως κάνανε και οι άλλοι στο «REX».

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Πρέπει να παρέμβει η Αστυνομία και να...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Επειδή είχαμε και τέτοιες θέσεις, είχαν τιμωρηθεί και στο «REX» και στον άλλον εκεί πέρα που πάμε στον Άγιο Νικόλαο κτλ. Επειδή δεν έχουμε την πολυτέλεια να έχεις, παράδειγμα, εσύ έναν αστυνόμο να κάνει αυτή τη δουλειά, σου είπα τι θα γίνεται. Και όταν θα πας να παρκάρεις εσύ εκείνος θα φέρει την Αστυνομία να γράψει σένα.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αλλά δεν μπορούμε να κάνουμε διαφορετικά.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εξάλλου, συγνώμη, για να πούμε 200 μέτρα από κει που είναι το «KING GEORGE» είναι ακριβώς στους Ηλεκτρολόγους, με άνεση παίρνει θέση.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό που λέω εγώ ότι μπορεί να εξυπηρετεί και το άλλο ξενοδοχείο που βρίσκεται πάρα πολύ κοντά...

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Αντιδήμαρχε, μιλάμε για συγκεκριμένο θέμα τώρα, μιλάμε για συγκεκριμένη αίτηση. Μην τα μπερδεύεις τώρα.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Μα άμα ζητήσει και το άλλο ξενοδοχείο θα πάρει αυτή τη θέση. Μα θα την ζητήσει σίγουρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως και η Κοινότητα που..., θα έχει και το λόγο, θα απαντήσω μετά. Ας το πούμε μετά. Λεωνίδα, τελειώσες;

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσες, Αντρέα;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Τελείωσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Γιάννης.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Μια ερώτηση. Ο ξενοδόχος έχει ενημερωθεί για το τίμημα; Δηλαδή γνωρίζει ότι είναι 100 ευρώ το τ.μ.;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, το γνωρίζει γιατί είχε έρθει σε μένα και μετά την απόφαση είχε έρθει και του το είχα πει στο γραφείο, ναι, το γνωρίζει.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ.: 100 ευρώ, δηλαδή, το τετραγωνικό; Πόσα μέτρα είναι;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι 20 μέτρα.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Το τρέχον μέτρο είναι 100 ευρώ.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: 2.000 ευρώ, 2.000 ευρώ.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Το ξέρει;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, το γνωρίζει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί πού το είδατε ότι λέει τρέχον μέτρο; Παραχωρούμενο μέτρο λέει ο Νόμος, δεν λέει τρέχον.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έτσι μπράβο.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Δηλαδή, μην πάρουμε καμιά απόφαση και μετά μας πει: Α! παιδιά, εγώ δεν το ξέρα ότι θα πληρώσω και τόσα.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Το γνωρίζει, το γνωρίζει.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Ο ίδιος ο ξενοδόχος του «KING GEORGE» είναι ο ίδιος με το «BYZANTIO»;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Γιατί θυμάμαι ο Μπάρμπας ήταν εκεί πέρα και ο ανιψιός ήταν εκεί.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν το ξέρω αυτό αλλά εγώ που έχει συζητηθεί, που είχε έρθει στο γραφείο μου και του είπα ότι μάλλον...

ΜΠΑΚΑΣ Ι. : Ο Κώστας ο Παπαδόπουλος είχε έρθει;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είχε έρθει ο ιδιοκτήτης.

ΜΠΑΚΑΣ: Ποιος είναι ο ιδιοκτήτης, ρε παιδιά;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ο Μπαλόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Γιάννης ο Μπαλόπουλος.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Μήπως πρέπει να καλέσουμε τον ιδιοκτήτη να δούμε ...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι τον ιδιοκτήτη, δεν έχουμε θέμα με τον ιδιοκτήτη.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Ο ιδιοκτήτης γνωρίζει και γνωρίζει γιατί είχε έρθει στο γραφείο μου μετά από το Δημοτικό Συμβούλιο που πήραμε την απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για να ακούσουμε την κα Μπάμπαλη.

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: (Μέλος του Συμβουλίου της Κοινότητας Καλαμάτας): Εμείς ζητήσαμε να συνταχθεί η μελέτη ολοκληρωμένη για το τι θα συμβεί για όλο το κομμάτι, αν ζητήσουν και άλλα ξενοδοχεία, δεν είναι το ζητούμενο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάντως να έρθουν να διεκδικήσουν την ίδια θέση, το «ELITE» και το «FILOXENIA» αποκλείεται.

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: Μιλάμε για τα ξενοδοχεία της πόλης, δεν μιλάμε..., για τα κεντρικά, αυτά που αναφέρατε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μόνο δύο.

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: Το «BYZANTIO» και αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και το «GEORGE», κανένα άλλο. Τι άλλη μελέτη, δηλαδή, να κάνει η Υπηρεσία;

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: ΟΚ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γιατί και ο Νόμος έχει τον περιορισμό των 200 μέτρων. Άρα δεν υπάρχει...

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: Ναι, προφανώς, δεν υπάρχει, σε εκείνο το σημείο δεν υπάρχει κάτι άλλο. Είμαστε με πολύ περιορισμένες θέσεις πάρκινγκ, αυτό είναι που μας απασχολεί κυρίως σαν Κοινότητα και όχι σαν Καλαμάτα όλους. Τώρα..., δεν ξέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό λέγεται κατάχρηση δικαιώματος. Αυτό, δηλαδή, η αίτηση αυτή εμπίπτει στις διατάξεις περί κατάχρησης δικαιώματος.

ΛΙΑΠΠΑΣ: ... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται) Αν πάρουμε εμείς μια διαφορετική απόφαση θα έχουμε και συνέπειες. Έτσι δεν είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν το ξέρει κανένας, δεν το λέει κανένας αυτό. Γιατί;

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ορίζει ο Νόμος αυτά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Νόμος ορίζει πολλά πράγματα και ερμηνεύεται με πολλούς τρόπους.

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: Έχει σταλεί κάποιο έγγραφο στην Υπηρεσία που μας είπατε, στο Υπουργείο, που μας είπατε προηγουμένως ότι...; Έχετε κάποια απάντηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, το Υπουργείο τώρα ξαναφτιάχνει πάλι τις διατάξεις αυτές του Νόμου.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, συγνώμη που μιλάω έτσι, είναι μια ευκαιρία αφού το Υπουργείο φτιάχνει ας το αναβάλλουμε για λίγο καιρό και ας το δούμε εμείς αυτό, για να μην δημιουργήσουμε αυτό το πρόβλημα. Θα υπάρχει θέμα. Θα έρθουν και άλλα ξενοδοχεία. Λέω εγώ τώρα. Από κει και μετά ας πούμε του ανθρώπου τώρα, ας του δώσουμε μια θέση πιο πέρα, στους Ηλεκτρολόγους, είναι 200 μέτρα, είμαστε μες στη διαδικασία, δεν θα δημιουργήσουμε πρόβλημα, αλλά εκείνο το σημείο...

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν θα είναι 200 μέτρα στους Ηλεκτρολόγους.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Είμαστε 200 μέτρα, είμαστε 200 μέτρα. Λοιπόν, τέλος πάντων, εγώ τη γνώμη μου λέω, τώρα από κει και μετά εσείς αποφασίζετε, εσείς ό,τι θέλετε. Εντάξει, δηλαδή, να πω και κάτι τώρα; Όπως το είπαν και οι συνάδελφοι, εε τώρα 6 δωμάτια έχει το ξενοδοχείο αυτό. Κάτι άλλο θέλουν, κάτι άλλο, κάτι άλλο. Δηλαδή, είναι δυνατόν τώρα στο ξενοδοχείο αυτό να έρθει λεωφορείο; Τώρα για να είμαστε και λίγο σωστοί απέναντί μας. Είναι δυνατόν να έρθει λεωφορείο από την Αθήνα, από οποιοδήποτε μέρος της χώρας, για το ξενοδοχείο αυτό;

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί να μην έρθει για το ξενοδοχείο αυτό;

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Γιατί δεν έχει δωμάτια, Αντιδήμαρχέ μου. Γιατί δεν έχει δωμάτια. Απλά. Έχει 6 δωμάτια είπαμε. Το ξενοδοχείο χωράει 50 άτομα. Και να πω κάτι, κ. Πρόεδρε, για να... Το λεωφορείο είναι περίπου 10 μέτρα. Ο χώρος που θα χρειαστεί εκεί πέρα δεν θα είναι φυσικά 10 μέτρα. Για να μπορέσει να παρκάρει το λεωφορείο. Ο χώρος θα είναι 15 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λέει ο Νόμος για 20 και είναι 20 αυτό.

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Είπαμε είναι 20, δεν μπορεί ... 20 μέτρα, θα γίνει και η διαγράμμιση για 20 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εν πάση περιπτώσει, τώρα μπορούμε να το προσπεράσουμε αυτό εδώ. Γιατί; Γιατί μπορούν να πάνε τα μηχανάκια που θα φύγουν από εκεί να πάνε απέναντι. Εντάξει; Σε ένα χώρο που δεν χρησιμοποιείται. Άρα εκείνος ο χώρος αν..., αλλά εγώ βάζω τον όρο, γίνεται κατάχρηση δικαιώματος εδώ πέρα. Σε βάρος της λειτουργίας της πόλης.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Να προσθέσω και κάτι, κ. Πρόεδρε; Συγγνώμη, συγγνώμη. Κύριε Πρόεδρε, να προσθέσω κάτι;
Ένα λεωφορείο παρκαρισμένο εκεί νόμιμα κλείνει όλη την πλατεία, όλο το χώρο εκεί πέρα. Και τα μαγαζιά και την τράπεζα και όλα αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επιβίβαση – αποβίβαση κάνει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Και πώς θα παρκάρει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρκάρει, φεύγει. Φορτώνει, φεύγει.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Ποιος το λέει αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, το λέει, το λέει. Μόνο γι' αυτό, μόνο γι' αυτό. Όχι για να παρκάρει. Η άδεια είναι και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους. Η εισήγηση το λέει αυτό. Επιβίβαση – αποβίβαση.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έγινε της ..., συγγνώμη για την έκφραση με αυτό το λεωφορείο. Αυτή τη δουλειά κάνει εκεί χάμου. Εγώ πιστεύω ότι θα δείτε ότι αυτό θα το δώσει σε άλλον, που κάνει την ιστορία, και θα κάνει όλη αυτή τη δουλειά. Το ίδιο πράγμα γινότανε. Εντάξει τώρα, το ΚΤΕΛ, έχει στάση παραπέρα το ΚΤΕΛ, το Αστικό ΚΤΕΛ, εντάξει τώρα είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αναβολή, προτείνω αναβολή.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Έτσι μπράβο και ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προτείνω αναβολή, προτείνω αναβολή. Αναβολή στην επόμενη συνεδρίαση, θα σας πω γιατί. Σαράντο; Συμφωνούμε όλοι;

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Πότε έχει γίνει η αίτηση; Ο Νόμος ορίζει 3 μήνες. Μην έχουμε άλλες κυρώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορεί να το συζητάς όσο καιρό θέλεις. Εντάξει; Να μην το έχεις ακουμπήσει. Έχει περάσει ένας χρόνος που έχει κάνει. Τι φοβάστε; Έχει περάσει ένας χρόνος. Έτσι κι αλλιώς την έχεις ...

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Να αναβληθεί για την επόμενη συνεδρίαση; Για να διερευνηθεί περαιτέρω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, ναι.
Σαράντο; Ομόφωνα; Ομόφωνα.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Όχι, εγώ διαφωνώ. Εγώ νομίζω ότι πρέπει να την πάρουμε τώρα την απόφαση αυτή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν κατάλαβα, συγγνώμη, συγγνώμη, δεν κατάλαβα.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Ναι, ναι, ναι. Εγώ νομίζω ότι πρέπει να την πάρουμε τώρα την απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει μια πρόταση που λέει για την αναβολή του θέματος και υπάρχει και η εισήγηση.

ΛΙΑΠΠΑΣ: Εγώ είμαι υπέρ της εισήγησης.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Εγώ είμαι υπέρ της αναβολής, να παρκάρει εκεί.

ΦΑΒΒΑΤΑΣ: Αφού ζήτησε ο κ. Πρόεδρος την αναβολή του θέματος. Τι το συζητάμε τώρα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, πάμε.
Κατά πλειοψηφία αναβάλλεται.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, μειοψηφούντος του κ. Λιάππα ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Αναβάλλει τη λήψη απόφασης σχετικά με την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για το ξενοδοχειακό κατάλυμα, που βρίσκεται στη διασταύρωση των οδών Φραντζή και Δαγρέ στην Καλαμάτα, προκειμένου να διερευνηθεί περαιτέρω και να επανέλθει ως θέμα στην επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, σύμφωνα με όσα αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπασακίδης Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Λιάππας Λεωνίδα
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
5. Μπάκας Ιωάννης
6. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)