

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10/2023

ΑΠΟΦΑΣΗ 34/2023

Στην Καλαμάτα σήμερα την 27η Ιουνίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μεσ., συνέρχεται στην 10η/2023 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α' κτιρίου), σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 66942/23-6-2023 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Τσαπόγας Κωνσταντίνος, ο οποίος και Προεδρεύει αυτής, ως το μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους, λόγω απουσίας του Προέδρου κ. Μπασακίδη Νικολάου και του Αντιπροέδρου κ. Φαββατά Δημητρίου και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Δρούγας Παντελής, 3) Καραγιάννης Ανδρέας και 4) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. Λιάππας Λεωνίδα, Μπαρούνη Μαρία και Φαββατάς Δημήτριος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Ασπροχώματος κ. Γυφτέας Ηλίας, Βέργας κ. Πανταζής Ευάγγελος, Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Φλώρου κ. Χρονόπουλος Δημήτριος, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας, για λειτουργία εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων, ιδιοκτησίας Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Καραγιάννης αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 66233/22-6-2023 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο είχε σταλεί στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, μαζί με τα συνημμένα σ' αυτό, προς ενημέρωση και το οποίο έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων στην Τ.Κ. Βέργας, για λειτουργία «εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων», ιδιοκτησίας Δ.Ε.Υ.Α.Κ..

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 48262/08-05-2023 αίτηση

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο τίθεται το ερώτημα της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία «εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων» επί δημοτικής οδού, στην Άνω Βέργα, της Τ.Κ. Βέργας, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού. Όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση που μας υποβλήθηκε, η θέση της εισόδου – εξόδου λόγω των έντονων υψομετρικών διαφορών, της μορφολογίας του εδάφους και της έντονης κλίσης της οδού, κατασκευάστηκε στο μοναδικό σημείο που ήταν εφικτό, όπως αυτή αποτυπώνεται στο Σχέδιο.

Η ανάγκη πρόσβασης οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. στο χώρο εκτιμάται σε μία (1) φορά το μήνα. Θα γίνεται επιλογή της ημέρας και της ώρας προκειμένου να υπάρχει η ελάχιστη οδική κυκλοφορία. Αν και δεν υπάρχει ορατότητα σε ευθεία (με βάση τις προδιαγραφές), λόγω της υψομετρικών διαφορών της οδού και όπως διαπιστώθηκε μετά από αυτοψία που πραγματοποιήθηκε, τα εξερχόμενα οχήματα έχουν τη δυνατότητα ελέγχου της κυκλοφορίας της οδού.

Επίσης πληρούνται οι προϋποθέσεις της απόστασης μεταξύ της εισόδου-εξόδου και άλλης οδού.

Η είσοδος- έξοδος των οχημάτων έχει ήδη διαμορφωθεί σε τμήμα του ορίου του γηπέδου με πλάτος ανοίγματος 4,04μ. Το πλάτος ανοίγματος ικανοποιεί την κυκλοφορία του αντιπροσωπευτικού οχήματος. Στην είσοδο –έξοδο οχημάτων θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδα Ρ-2 [ΣΤΟΠ]. Συμπληρωματικά θα τοποθετηθεί καθρέπτης ασφαλείας απέναντι από την είσοδο – έξοδο για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε** την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για τη λειτουργία «εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων», ιδιοκτησίας Δ.Ε.Υ.Α.Κ., επί δημοτικής οδού, στην Άνω Βέργα της Τ.Κ. Βέργας, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

Συν/να:

Η υπ' αριθμόν 48262/08-05-2023 αίτηση με τα συνημμένα της (Τοπογραφικό Διάγραμμα, Τεχνική Έκθεση, έγγραφο της Δ/σης Δασών Νομού Μεσσηνίας).

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Τοπογραφικό Διάγραμμα έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΒΕΡΓΑΣ»
(ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα έκθεση αφορά την περιγραφή της διαμορφωμένης εγκατάστασης εισόδου – εξόδου στην εγκατάσταση επεξεργασίας αστικών λυμάτων του οικισμού της Άνω Βέργας στα πλαίσια του έργου: «Ολοκλήρωση δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων οικισμού Άνω Βέργας» της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας του Δήμου Καλαμάτας, της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στα πλαίσια του έργου «Ολοκλήρωση του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων οικισμού Άνω Βέργας» κατασκευάστηκε ένα δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων συνολικού μήκους 1.300μ. και τοποθετήθηκε μια Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) τύπου compact, στην οποία θα οδηγούνται όλα τα ακάθαρτα του οικισμού.

Η τοποθέτηση της ΕΕΛ πραγματοποιήθηκε σε απόσταση 700μ. περίπου από τα όρια του οικισμού Άνω Βέργας, σε έκταση η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως δασική (ΔΔ) και παραχωρήθηκε στην Δ.Ε.Υ.Α.Κ. σύμφωνα με την Απόφαση έγκρισης επέμβασης επί δημόσιας έκτασης δασικού χαρακτήρα και με την υπ' αριθμό πρωτοκόλλου απόφαση 219032/30-11-2021 (ΑΔΑ: ΩΑΩΝΟΡ1Φ-0ΜΝ). Η εν λόγω έκταση διαμορφώθηκε έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση της μονάδας compact.

Το μικρό μέγεθος του οικισμού και η απόσταση από την υπόλοιπη Καλαμάτα, η οποία ήδη διαθέτει πλήρες δίκτυο αποχέτευσης και βιολογικό καθαρισμό, οδηγεί στην επιλογή σαν αποδέκτη των λυμάτων το προκατασκευασμένο σύστημα επεξεργασίας αστικών λυμάτων (compact) με τριτοβάθμια επεξεργασία. Από το σύστημα θα εξέρχεται καθαρό νερό για άρδευση. Το στερεό υπόλειμμα θα το παραλαμβάνει η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) Καλαμάτας. Η μονάδα θα ανταποκρίνεται στην βιολογική επεξεργασία λυμάτων και διάθεση των επεξεργασμένων για την εξυπηρέτηση μέγιστου ισοδύναμου πληθυσμού 150 κατοίκων. Θεωρώντας κατανάλωση νερού 200 L/άτομο ημερησίως που αντιστοιχεί σε 30 m³/ημέρα, και ότι το 80% αυτού γίνεται ακάθαρτα λύματα η δυναμικότητα επεξεργασίας λυμάτων της

μονάδας ανέρχεται σε 24 m³/ημέρα. Η compact μονάδα βιολογικού καθαρισμού, είναι κλειστού τύπου και τοποθετήθηκε σε εξωτερικό χώρο, είναι συμβατή με οποιοδήποτε περιβάλλον και κατά τη λειτουργία της δε θα δημιουργεί απολύτως κανένα πρόβλημα οσμών ή θορύβου, ακόμη και σε πολύ μικρή απόσταση.



Η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων θα γίνεται επιφανειακά για περιορισμένη άρδευση με εγκατεστημένο σύστημα πλαστικών σωλήνων στην επιφάνεια του εδάφους, και θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα συστήματα διανομής και ελέγχου άρδευσης. Το πεδίο διάθεσης έχει περιφραχθεί και αποκλειστεί από τυχόν πρόσβαση ανθρώπων ή και ζώων με παράλληλη τοποθέτηση πινακίδων ανά τακτά διαστήματα για την ενημέρωση του κοινού για την χρήση του χώρου, τόσο στα ελληνικά όσο και στα αγγλικά.

Στο χώρο τοποθέτησης της compact μονάδα βιολογικού καθαρισμού έχει τοποθετηθεί και εγκεκριμένος πυροσβεστικός κρουνός συνδεδεμένος με το δίκτυο πυρόσβεσης της ευρύτερης περιοχής και προσπελάσιμος από πυροσβεστικά οχήματα σε περίπτωση ανάγκης.

ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΕΛ

Ο χώρος τοποθέτησης της μονάδας διαμορφώθηκε και περιφράχθηκε κατάλληλα, ώστε να εξυπηρετεί τόσο την εγκατάσταση και τη λειτουργία αυτής όσο και τη συντήρησή της.

Η είσοδος διαμορφώθηκε έτσι ώστε να μπορεί το όχημα μεταφοράς της ιλύος και οποιοδήποτε άλλο όχημα συνεργείου της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. να εισέρχεται στο περιφραγμένο χώρο, να μπορεί να κάνει αναστροφή εντός του περιφραγμένου χώρου της εγκατάστασης και να εξέρχεται με ασφάλεια. Η είσοδος θα επισημανθεί κατάλληλα με προειδοποιητικές πινακίδες «εισόδου-εξόδου».



Η θέση της εισόδου κατασκευάστηκε στην καταλληλότερη θέση της έκτασης με γνώμονα την ικανοποίηση των έντονων υψομετρικών διαφορών αυτής αλλά και την έντονη κατά μήκος κλίση του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Επιπλέον, οι διαστάσεις και η μορφολογία της εδαφικής έκτασης στην οποία τοποθετήθηκε η μονάδα, δεν επιτρέπουν εναλλακτική λύση όσον αφορά την θέση εισόδου – εξόδου των οχημάτων στην εγκατάσταση, δεδομένου ότι για την πρόσβαση στη θέση τοποθέτησης της μονάδος θα χρειαζόταν αφενός αυξημένο μήκος οδού πρόσβασης και αφετέρου πλήθος ελιγμών.

Επισημαίνεται ότι η ανάγκες πρόσβασης οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. στο χώρο της εγκατάστασης θα είναι περιορισμένες, εκτιμούνται δε σε μία (1) φορά μηνιαίως. Η κυκλοφορία δε των οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής είναι εξαιρετικά χαμηλή και αυξάνεται μόνο την θερινή περίοδο.

Για τη διευκόλυνση της ορατότητας στη θέση εισόδου - εξόδου και τον περιορισμό του κινδύνου ατυχήματος θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση κυρτός καθρέφτης ασφαλείας εξωτερικού χώρου για καλύτερη ορατότητα του δρόμου.



Θα γίνεται επιλογή ημέρας και ώρας πρόσβασης του οχήματος της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. με την ελάχιστη οδική κυκλοφορία οχημάτων καθώς και χρήση όλων των διαθέσιμων μέσων σήμανσης, όπως κώνοι σήμανσης, προειδοποιητικές πινακίδες και φανοί σήμανσης. Ο οδηγός του οχήματος θα συνοδεύεται τουλάχιστον με έναν ακόμα υπάλληλο, εφοδιασμένο με όλα τα προβλεπόμενα μέσα ατομικής προστασίας (Μ.Α.Π.) και τα ανάλογα ατομικά είδη σήμανσης, ο οποίος θα ρυθμίζει την κυκλοφορία κατά την είσοδο και έξοδο του οχήματος μεταφοράς της ιλύος και οποιουδήποτε άλλου οχήματος συνεργείου της υπηρεσίας.

Ο κατάλληλος ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται από τους εργαζόμενους περιλαμβάνει:

- Φόρμες εργασίας – ρουχισμό εργασίας
- Παπούτσια ασφαλείας
- Γιλέκο «φωσφορίζον» σήμανσης
- Γάντια
- Προστατευτικά γυαλιά
- Κράνος
- Ωτοασπίδες



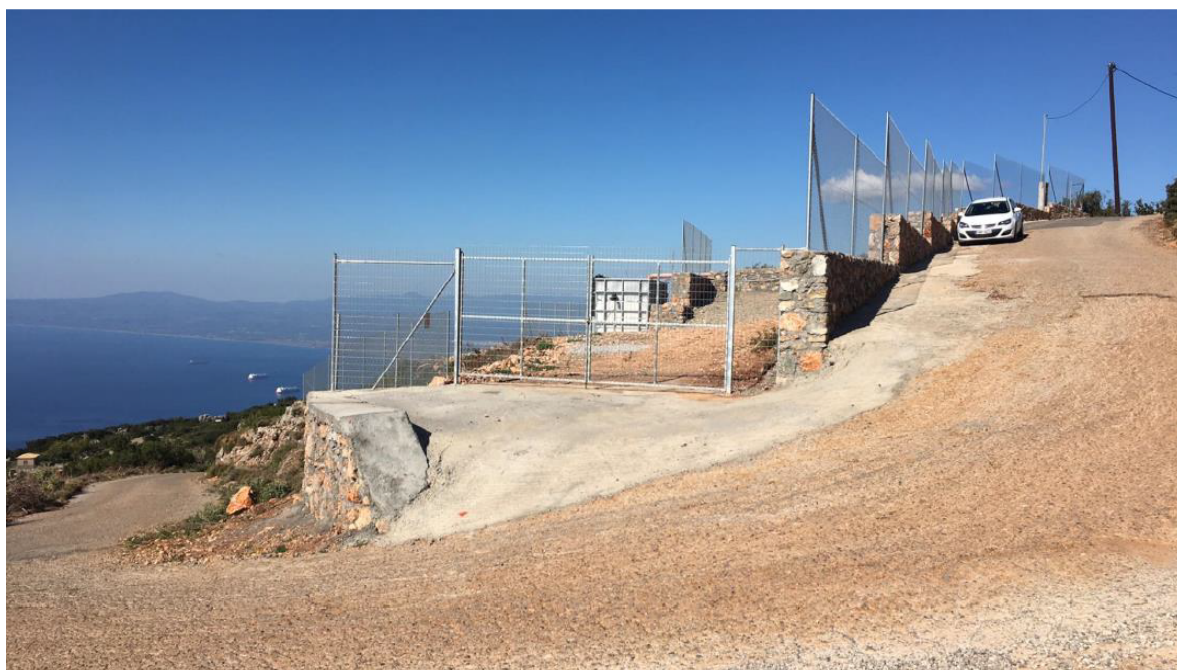
Ατομικά είδη
σήμανσης.



Κώνιοι σήμανσης με ανακλαστική ταινία κόκκινοι-λευκοί.



Προειδοποιητικές πινακίδες έργων και φανοί σήμανσης.





Άποψη της εισόδου της εγκατάστασης και του δρόμου πρόσβασης.

Καλαμάτα, Απρίλιος 2023

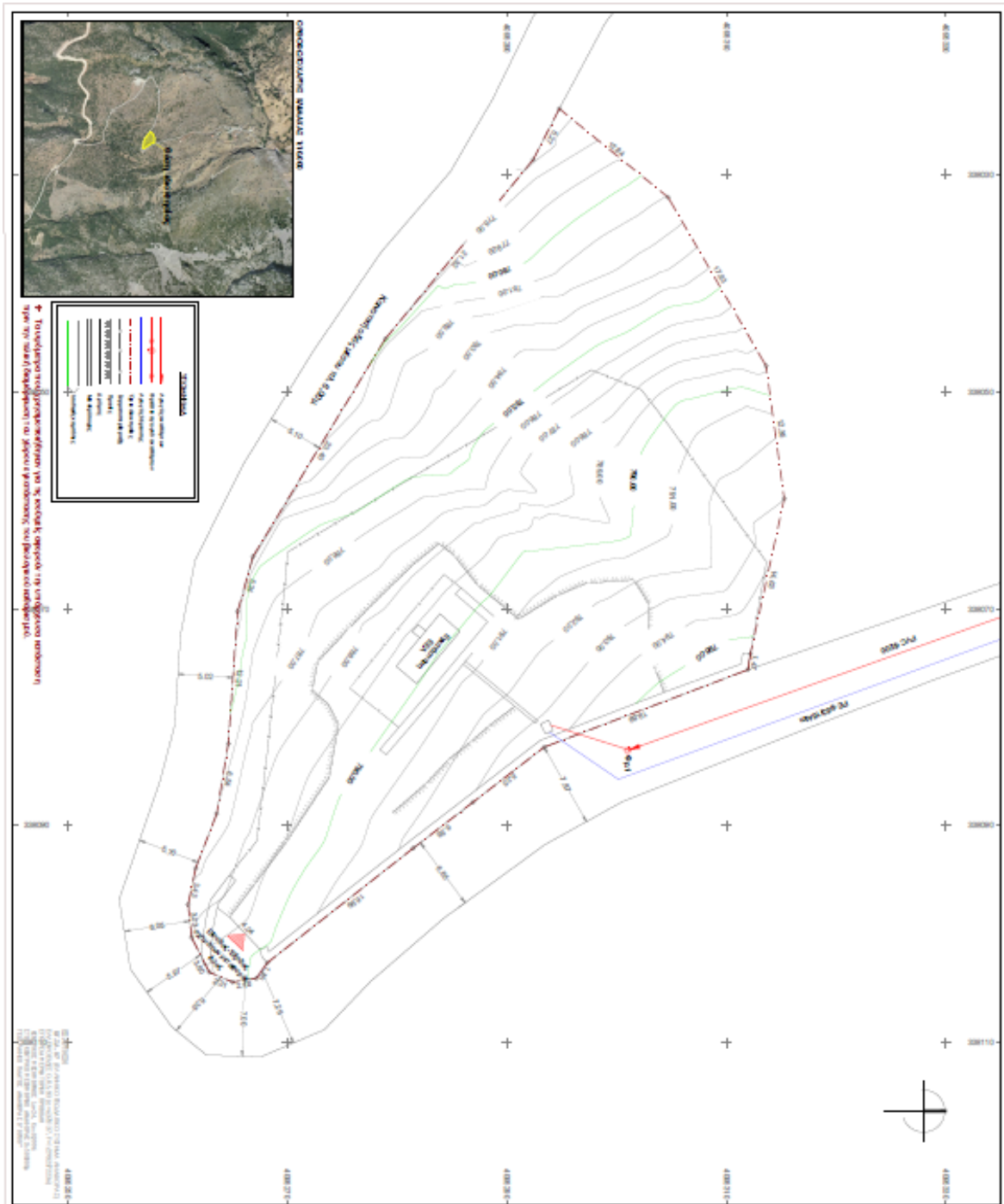
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

*Διαμαρτυρία Μ. Γεωργία
Γεωλόγος Γ.Σ.Σ.*

Αντώνης Λόντου
Αρμόδιος
Τοπογράφος (Μετασχηματιστής ΑΠΘ)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Τ. Υ.
VASILEIOS Digitally
signed by
DIAMANT VASILEIOS
DIAMANTOPO
UROULOS ULOS

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΡΔΙΑΣ		
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΠΟΧΕΤΗΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ		
Τεχνολογικό πρόγραμμα για Άξια Έσοδα-Εξόδα		
1		
1:200		
Μελέτη: Ήγηση Περίπτωση Δ.Ε.Υ.Α.Κ.		
ΟΔΗΓΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΙ.Υ.Σ.	ΕΠΙΣΤΗΜΗ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023		

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 73, 75, 83 & 84 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, επί δημοτικής οδού στην Άνω Βέργα της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας, για τη λειτουργία «εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων», ιδιοκτησίας Δ.Ε.Υ.Α.Κ., σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 66233/22-6-2023 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής μαζί με τα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Τοπογραφικό Διάγραμμα.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

Τσαπόγας Κωνσταντίνος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος
2. Δρούγας Παντελής
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
5. Σκοπετέας Αναστάσιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)