

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2/2023

ΑΠΟΦΑΣΗ 7/2023

Στην Καλαμάτα σήμερα τη 14η Φεβρουαρίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 μεσ., συνέρχεται στη 2η/2023 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 15045/10-2-2023 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Δρούγας Παντελής, 3) Καραγιάννης Ανδρέας, 4) Λιάππας Λεωνίδας, 5) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος, 6) Τσαπόγας Κωνσταντίνος και 7) Φαββατάς Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν την εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος και παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της περιμετρικής του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ «Έργα διευθέτησης στα ρέματα Κερεζένια και Πολιτείκο I & II».

Η έκδοση απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων, όπως είναι και το ανωτέρω θέμα, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 13099/6-2-2023 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που είχε σταλεί στα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή, προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της Περιμετρικής του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ: «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II»

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο η Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II» στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (κοντά στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο με την Οδό Παπαφλέσσα στην κατεύθυνση προς Αθήνα).

Όπως αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο, αλλά και στην Τεχνική Έκθεση με το υπό εκτέλεση έργο πραγματοποιείται η κατασκευή του νέου κιβωτοειδούς οχετού παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού, από τη Χ.Θ.0+000 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.0+400 περίπου, σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και περί τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας. Η θέση του υπόψη έργου, οι υφιστάμενοι δρόμοι και οι προσωρινές πινακίδες, παρουσιάζονται στο Σχέδιο Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης που συνοδεύει την Τεχνική Έκθεση.

Ο εν λόγω κιβωτοειδής αγωγός χωροθετείται παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού και θα κατασκευασθεί κατά τμήματα (το μήκος έκαστου τμήματος θα καθορισθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής με βάση τις επιτόπου συνθήκες και τον οικείο προγραμματισμό της κατασκευής). Σε κάθε φάση κατασκευής του εκάστοτε τμήματος του αγωγού θα γίνεται αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m και θα εγκαθίστανται & θα λειτουργούν τα προσωρινά έργα σήμανσης & ασφάλισης, όπως αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο τυπικό σχέδιο. Τα παρουσιαζόμενα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα παραμένουν στον δρόμο καθ' όλη την διάρκεια των έργων (και την νύχτα) μέχρι και την πλήρη ολοκλήρωση του τμήματος. Εν συνεχεία τα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα μεταφέρονται στο επόμενο τμήμα και ούτω καθεξής. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού θα έχει **διάρκεια** της τάξεως των **πέντε (5) μηνών**.

Η ακριβής ημερομηνία έναρξης εργασιών θα γνωστοποιηθεί εγκαίρως, προκειμένου να ενημερωθεί το τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης καθώς και οι δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Επίσης, σχετικά με τα παραπάνω έγγραφα επισημαίνεται ότι χρησιμοποιούνται τα πρότυπα σχέδια σήμανσης για την περίπτωση (στένωση οδοστρώματος), όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσται:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, ήτοι η στένωση οδοστρώματος στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (από τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας) για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ Ι & ΙΙ».

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 8127/23-01-2023 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης)

Τα αναφερόμενα στην παραπάνω εισήγηση συνημμένα Τεχνική Έκθεση - Περιγραφή και Σχέδιο Τυπικής Διάταξης έχουν ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα συνοδεύει το σχέδιο "Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης" και περιγράφει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοσθούν καθόλη την διάρκεια κατασκευής του νέου κιβωτοειδή αγωγού από τη Χ.Θ.0+000 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.0+400 περίπου σύμφωνα με την χλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και από τη Χ.Θ.243+110 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.242+710 περίπου σύμφωνα με την χλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας.

Ο εν λόγω κιβωτοειδής αγωγός χωροθετείται παραπλεύρως της Περιμετρικής Οδού και θα κατασκευασθεί κατά τμήματα (το μήκος έκαστου τμήματος θα καθορισθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής με βάση τις επιτόπου συνθήκες και τον οικείο προγραμματισμό της κατασκευής).

Σε κάθε φάση κατασκευής του εκάστοτε τμήματος του αγωγού θα γίνεται αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m και θα εγκαθίστανται & θα λειτουργούν τα προσωρινά έργα σήμανσης & ασφάλισης, όπως αυτά παρουσιάζονται αναλυτικά στο τυπικό σχέδιο. Τα παρουσιαζόμενα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα παραμένουν στον δρόμο καθόλη την διάρκεια των έργων (και την νύχτα) μέχρι και την πλήρη ολοκλήρωση του τμήματος. Εν συνεχεία τα έργα σήμανσης & ασφάλισης θα μεταφέρονται στο επόμενο τμήμα και ούτω καθεξής.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού (Χ.Θ.0+000 ~ Χ.Θ.0+400) θα έχει διάρκεια της τάξεως των 5 μηνών.

Τα προσωρινά έργα κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) είναι αντίστοιχα με αυτά του Τυπικού Σχεδίου Αρ.2.1.1 (στένωση οδοστρώματος) των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Ο αποκλεισμός της ΛΕΑ πλάτους 1,50m πραγματοποιείται στο παρουσιαζόμενο μήκος της Ζώνης Συναρμογής Εισόδου (βλέπε το τμήμα "1-2" του σχεδίου "Τυπική Διάταξη Σήμανσης & Ασφάλισης") το οποίο προέκυψε ίσο με 38m εφαρμόζοντας την ελάχιστη κλίση 1:25 που απαιτείται σύμφωνα με την παραγρ.2.2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Όσον αφορά τις λωρίδες κυκλοφορίας, αυτές διατηρούν τα σημερινά πλάτη τους, ήτοι 3,50m της βασικής λωρίδας και 3m της πρόσθετης λωρίδας αριστερής στροφής που υπάρχει τοπικά στο υπόψη τμήμα κατασκευής του αγωγού.

Όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα, στα τμήματα "1-2" (περιοχή αποκλεισμού της ΛΕΑ) και "2-3" (χώρος εργοταξίου για την κατασκευή του εκάστοτε τμήματος του αγωγού) εγκαθίσταται στηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα με ικανότητα συγκράτησης H1. Το υπόψη στηθαίο ικανοποιεί τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (βλ. Πίνακα Δ-8 του Παραρτήματος Δ & Σχήμα 5.3.1-2 της παράγρ.5.3.1). Σημειώνεται επίσης ότι σε κάθε περίπτωση το εν λόγω στηθαίο ασφαλείας πρέπει να εγκαθίσταται σε μήκος τουλάχιστον ίσο με το μήκος δοκιμής πρόσκρουσης του στηθαίου.

Τέλος, το τμήμα "3-4", που είναι η Ζώνη Συναρμογής Εξόδου και στην οποία γίνεται η μετάβαση στην κανονική διατομή της οδού με την ΛΕΑ, έχει μήκος 75m ή minimum 38m εφαρμόζοντας αντίστοιχα την κλίση 1:50 ή την minimum κλίση 1:25, σύμφωνα με τις παραγρ.2.5 & 2.2 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Στο υπόψη τμήμα "3-4" εγκαθίστανται πλαστικά στηθαία μορφής NJ και πινακίδες P-52α & Π-78 με αναλάμποντες φανούς. Σύμφωνα με το Σχήμα 5.3.1-2 και τον Πίνακα Δ-8 του Παραρτήματος Δ των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, το υπόψη τμήμα αφορά την "θέση C" (μεταξύ εργοταξίου και απερχόμενης κυκλοφορίας) και επομένως δεν απαιτείται εγκατάσταση στηθαίου ασφαλείας.

Ο κυκλοφοριακός εξοπλισμός και οι προστατευτικές διατάξεις θα πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να διακρίνονται εύκολα και έγκαιρα. Οι διαδικασίες ελέγχου και συντήρησης στο διάστημα χρήσης τους δίδονται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

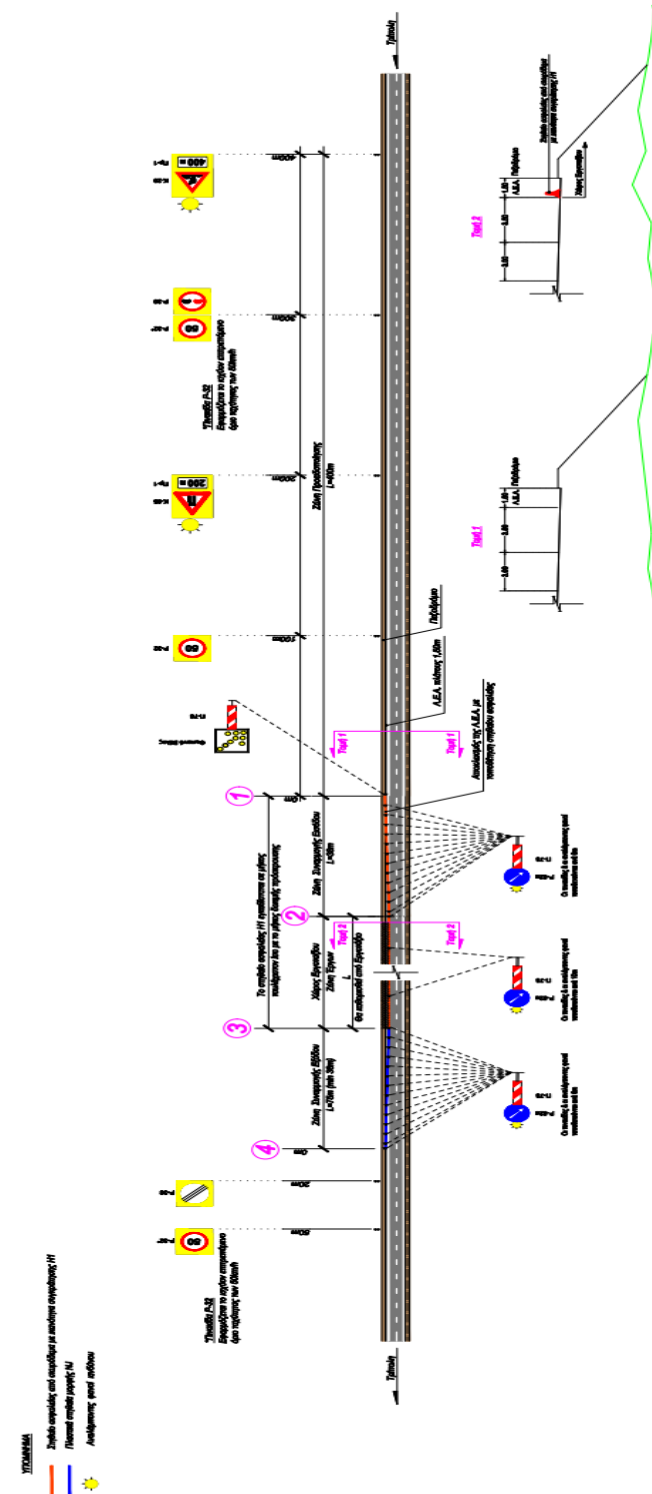
Οι διαστάσεις των εργοταξιακών πινακίδων που προβλέπονται στην παρούσα είναι σύμφωνες με τις Προδιαγραφές και είναι οι εξής ακόλουθες:

- K-20 & Πρ-1: Βάση x Ύψος = 1.055mm x 1.308mm
- K-6δ & Πρ-1: Βάση x Ύψος = 1.055mm x 1.308mm
- P-30: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-32: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-36: Βάση x Ύψος = 850mm x 850mm
- P-52α: Διάμετρος = 450mm
- Π-78: Βάση x Ύψος = 250mm x 1.000mm

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή της παρούσας, θα ακολουθούν τις Προδιαγραφές και γενικώς:

- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για την εργοταξιακή σήμανση.
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανεκλαστικότητας (Τύπου III).
- Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σε ειδικές βάσεις στήριξης σύμφωνα με την παρ.3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.
- Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου θα είναι σύμφωνοι με την παρ. 5.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ (ΙΤΥΣΣΕ) ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001 ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΤΥΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001		ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 2023-01-001-001-001-001-001-001-001	



Σημειώνεται ότι το θέμα αυτό έχει τεθεί, προκειμένου να εκφράσει γνώμη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 8/2023 ομόφωνη απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όπως ξέρετε, συνάδελφοι, έχουν ξεκινήσει τα έργα διευθέτησης των δύο αυτών ρεμάτων, το Κερεζένια και το Πολιτείκο I & II, θα γίνουν κάποια έργα ανάντη της περιμετρικής οδού και απαιτούνται κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την εισήγηση, σύμφωνα με την αίτηση της Κοινοπραξίας και την εισήγηση της Υπηρεσίας η οποία συμφωνεί και εγκρίνει. Και ταυτόχρονα έχουμε και την αντίστοιχη έγκριση της αίτησης από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

ΛΥΡΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, ΥΠΕΡ ψήφισε πριν από λίγο και το Συμβούλιο Κοινότητας Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με προλάβετε, κ. Λύρα, θα σας ρωτούσα. Ευχαριστώ για τη γρήγορη απόκριση. Ερωτήσεις. Τοποθετήσεις.

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της περιμετρικής του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ «Έργα διευθέτησης στα ρέματα Κερεζένια και Πολιτείκο I & II»,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 13099/6-2-2023 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

και συγκεκριμένα εισηγείται να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, ήτοι η στένωση οδοστρώματος στην Περιμετρική Οδό Καλαμάτας (από τη Χ.Θ. 243+110 έως τη Χ.Θ. 242+710 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας) για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μπασακίδης Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος

2. Δρούγας Παντελής
3. Καραγιάννης Ανδρέας
4. Λιάππας Λεωνίδας
5. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Τσαπόγας Κωνσταντίνος
8. Φαββατάς Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)