

## **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

### **ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

#### **ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4/2023**

#### **ΑΠΟΦΑΣΗ 11/2023**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 20η Μαρτίου 2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στη 4η/2023 συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 27086/15-3-2023 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Μπασακίδης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Λιάππας Λεωνίδας, 3) Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος και 4) Τσαπόγας Κωνσταντίνος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αθανασόπουλος Κωνσταντίνος, 2) Δρούγας Παντελής, 3) Μπαρούνη Μαρία και 4) Φαββατάς Δημήτριος.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κα Μπαρούνη Μαρία.

Στη συνεδρίαση επίσης κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν την εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου».**

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 25727/13-3-2023 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο είχε αποσταλεί στα Μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, μαζί με τα συνημμένα σ' αυτό έγγραφα και σχέδια, προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ»

**Σχετ:** Η με αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΔΟΜΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Τ.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Ο-1 έως Ο-4, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Η περιοχή επέμβασης είναι κατά μήκος της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος, έως την οδό της Υπαπαντής και την οδό Αριστοδήμου. Το έργο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, της κεντρικής νησίδας και του κυκλικού κόμβου, την κατασκευή νέων πεζοδρομίων μεγαλύτερου πλάτους, νέας κεντρικής νησίδας, νέου κυκλικού κόμβου σε μετατοπισμένη θέση και την κατασκευή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση για τα διερχόμενα οχήματα. Επίσης θα κατασκευασθούν τα προβλεπόμενα φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων.

Στην Τεχνική Έκθεση περιγράφεται ακριβώς ο τρόπος εκτέλεσης των εργασιών και η εργοταξιακή οργάνωση σε **τέσσερις (4) φάσεις**.

Η **1<sup>η</sup> φάση** κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τέσσερις (4) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά, της κεντρικής νησίδας και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας (Σχέδιο Ο-1). Η οδός 23<sup>ης</sup> Μαρτίου νότια της νησίδας θα παραμείνει κλειστή για όλα τα οχήματα για όλο το ανωτέρω διάστημα, διότι θα αποτελεί χώρο εργοταξίου και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από το τμήμα της οδού βόρεια της νησίδας, μετά την τροποποίηση του υφιστάμενου πεζοδρομίου, το οποίο θα είναι διπλής κυκλοφορίας με πλάτος ανά λωρίδα/ κατεύθυνση κυκλοφορίας από 3,00 έως 3,50 μέτρα.

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 1<sup>η</sup> φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-1 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

Κατά την 2<sup>η</sup> φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια δυόμιση (2,5) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαυρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Αριστοδήμου και του πεζοδρομίου ανατολικά από τον κυκλικό κόμβο. Η φάση αυτή περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου κόμβου και την κατασκευή προσωρινού κυκλικού κόμβου σε άλλη θέση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στον κυκλικό κόμβο για τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού Σταδίου μετά την οδό Αριστοδήμου. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει υποχρεωτικά να στρίψουν αριστερά στην οδό Αριστοδήμου (Σχέδιο Ο-2).

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 2<sup>η</sup> φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-2 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

Η 3<sup>η</sup> φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια ενάμιση (1,5) μήνα**, περιλαμβάνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην φάση αυτή θα γίνεται όπως σήμερα, χωρίς κανέναν περιορισμό (Σχέδιο Ο-3).

Οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την 3<sup>η</sup> φάση, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το Σχέδιο Ο-3 είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Κατά την 4<sup>η</sup> φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τέσσερις (4) μήνες**, θα απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, από το ύψος της οδού Υπαπαντής και έως την οδό Νέδοντος, στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος, για την κατασκευή του βόρειου πεζοδρομίου και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Η οδός Υπαπαντής από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Κουμουνδουράκη γίνεται μονόδρομος και τα οχήματα που κινούνται προς τον κυκλικό κόμβο θα πρέπει υποχρεωτικά να στρίψουν στην οδό Κουμουνδουράκη (Σχέδιο Ο-4). Ειδικά τα οχήματα άνω των 2 τόνων δεν θα μπορούν να στρίψουν στην οδό Υπαπαντής, διότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κουμουνδουράκη δεν μπορούν να τα εξυπηρετήσουν. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει –ανάλογα και με την κατάσταση των υπογείων δικτύων, η οποία θα φανεί κατά την 1<sup>η</sup> φάση κατασκευής- να γίνει προσπάθεια ώστε το κράσπεδο και η επιφάνεια κυκλοφορίας να υλοποιηθούν νωρίτερα εντός της 4<sup>ης</sup> φάσης, ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να διαρκέσουν λιγότερο. Επειδή τόσο η διάρκεια που θα παραμείνει κλειστή η βόρεια λωρίδα, όσο και η χρονική περίοδος του αποκλεισμού (χειμώνας ή καλοκαίρι, περίοδος εορτών ή εκπτώσεων, κ.λπ.), παίζουν σημαντικό ρόλο στο ποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν (αποκλεισμός της γενικής κυκλοφορίας, εναλλάξ κυκλοφορία όλων των οχημάτων στη νότια λωρίδα, εναλλάξ κυκλοφορία μόνο των ΜΜΜ και τροφοδοσία σε συγκεκριμένες ώρες ή κ.α.), προτείνεται η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την 4<sup>η</sup> φάση να πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της 1<sup>ης</sup> φάσης, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου και τη λειτουργία του εργοταξίου.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσ τε:**

**Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23<sup>ης</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως**

αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

**1<sup>η</sup> Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 1<sup>ης</sup> Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες)**

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

**2<sup>η</sup> Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 2<sup>ης</sup> Φάσης εκτιμάται στους δύομισή (2,5) μήνες)**

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

**3<sup>η</sup> Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 3<sup>ης</sup> Φάσης εκτιμάται στον ενάμισή (1,5) μήνα)**

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Η Αντιδήμαρχος Καλαμάτας  
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΗ

**Συνημμένα:**

1. Η με αρ. πρωτ. 22487/06-03-2023 αίτηση με τα συνημμένα της (Τεχνική Έκθεση και Σχέδια Ο-1 έως Ο-4)

Τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα μελέτη και σχετικά σχέδια έχουν ως εξής:

**ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.**  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
Αναγνωσταρά 59, 24100 Καλαμάτα  
Τηλ. 27210 60006 / 69455 88885  
email: [tzimopoulos@gmail.com](mailto:tzimopoulos@gmail.com)

ΠΡΟΣ :  
ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Καλαμάτα 28/02/2023

**ΘΕΜΑ : «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο :  
Αναδιάταξη- αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου»**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης, είναι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση του έργου «Αναδιάταξη - αναδιοργάνωση πλατείας 23ης Μαρτίου». Η περιοχή επέμβασης είναι κατά μήκος της οδού 23ης Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος, έως την οδό της Υπαπαντής και την οδό Αριστοδήμου. Το έργο περιλαμβάνει την καθαίρεση των υφιστάμενων πεζοδρομίων, της κεντρικής νησίδας και του κυκλικού κόμβου, την κατασκευή νέων πεζοδρομίων μεγαλύτερου πλάτους, νέας κεντρικής νησίδας, νέου κυκλικού κόμβου σε μετατοπισμένη θέση και την κατασκευή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση για τα διερχόμενα οχήματα. Επίσης θα κατασκευασθούν τα προβλεπόμενα φρεάτια για την απορροή των όμβριων υδάτων.

Το έργο θα εκτελεστεί σε τέσσερις φάσεις, ώστε να έχουμε την χαμηλότερη όχληση στην περιοχή επέμβασης, τόσο για τα διερχόμενα αυτοκίνητα, όσο και για τους πεζούς.

Η 1η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια τέσσερις (4) μήνες, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου, της οδού 23ης Μαρτίου, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά, της κεντρικής νησίδας και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας (σχ. Ο-1). Η οδός 23ης Μαρτίου για όλο το ανωτέρω διάστημα θα παραμείνει κλειστή για όλα τα οχήματα και τους πεζούς, διότι θα αποτελεί χώρο εργοταξίου. Το βόρειο τμήμα της οδού, μετά την τροποποίηση του υφιστάμενου πεζοδρομίου, θα είναι διπλής κυκλοφορίας με πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας από 3,00 έως 3,50 μέτρα. Στην φάση αυτή, δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των οχημάτων, η οποία εξυπηρετείται όπως και πριν απαγορευτεί η διέλευση στο τμήμα αυτό.

Κατά την 2η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια δύο μήνες και δέκα πέντε ημέρες (2,50 μήνες), περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες καθαιρέσεις για την κατασκευή του νοτίου πεζοδρομίου της οδού 23ης Μαρτίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Αριστοδήμου και του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού 23ης Μαρτίου έως την οδό

Υπαπαντής. Η φάση αυτή περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου κόμβου και την κατασκευή προσωρινού κυκλικού κόμβου σε άλλη θέση, για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται η είσοδος των οχημάτων στον κυκλικό κόμβο για τα οχήματα τα οποία κινούνται επί της οδού Σταδίου στο ύψος της οδού Αριστοδήμου. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει υποχρεωτικά να εισέλθουν στην οδό Αριστοδήμου και να ακολουθήσουν παρακαμπτήριους οδούς (σχ. Ο-2).

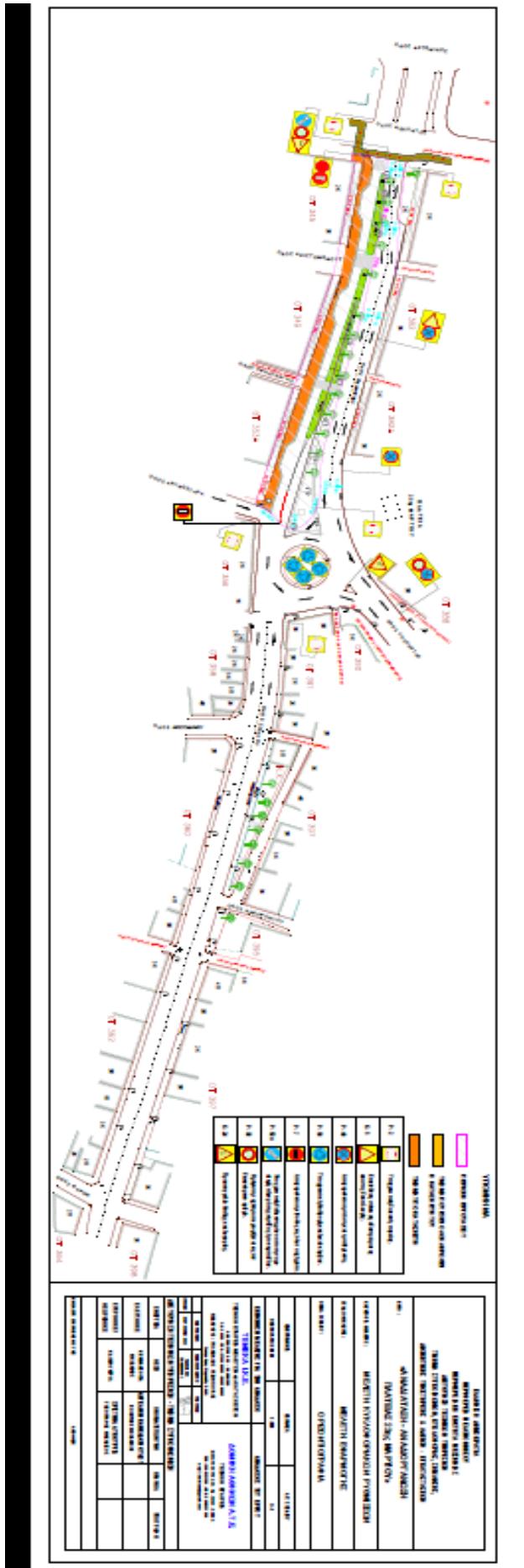
Η 3η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια έναν μήνα και δέκα πέντε ημέρες (1,50 μήνα), περιλαμβάνει την κατασκευή του κυκλικού κόμβου. Οι κινήσεις των οχημάτων στην φάση αυτή, θα γίνεται όπως και σήμερα, προς όλες τις κατευθύνσεις, χωρίς κανέναν περιορισμό (σχ. Ο-3).

Κατά την 4η φάση κατασκευής, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει διάρκεια τέσσερις (4) μήνες, στην οδό 23ης Μαρτίου, από το ύψος της οδού Νέδοντος και έως την οδό Υπαπαντής, θα απαγορεύεται η διέλευση όλων των οχημάτων, για την κατασκευή του βόρειου πεζοδρομίου και της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Η οδός Υπαπαντής, από τον κυκλικό κόμβο έως την οδό Κουμουνδουράκη γίνεται μονόδρομος και τα αντιθέτως κινούμενα οχήματα θα πρέπει υποχρεωτικά να εισέλθουν σε αυτήν (σχ. Ο-4).

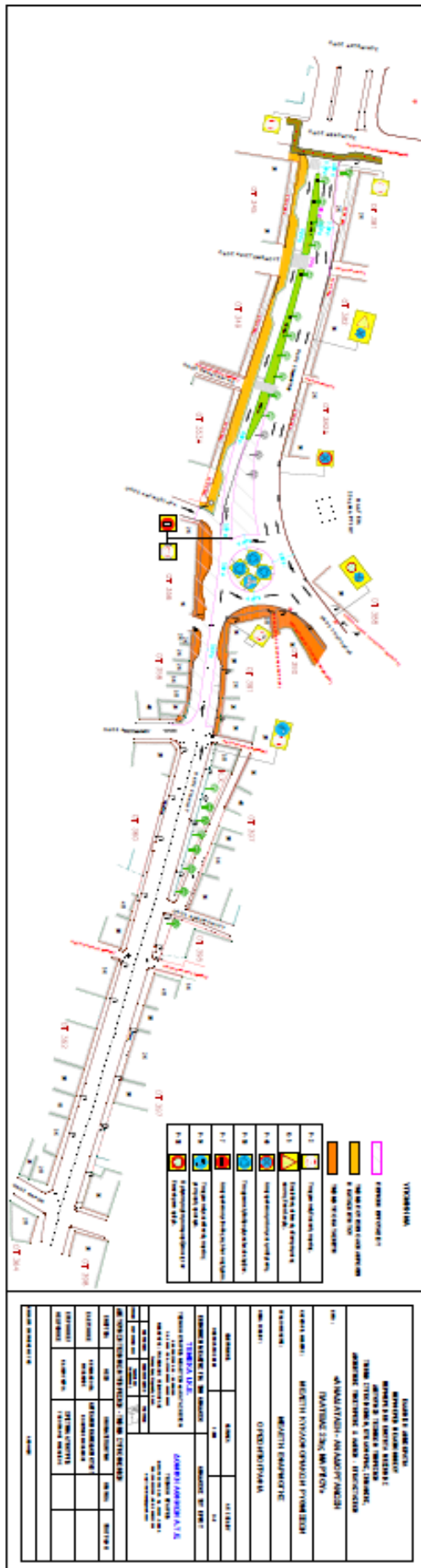
Στα συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας περιγράφεται αναλυτικά η κάθε φάση κατασκευής με την αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση που θα πρέπει να εφαρμόσει η ανάδοχος εταιρεία.

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.  
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ  
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΕΜΕΚΑ Ι.Κ.Ε.  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 59 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ - Τ.Κ. 24 100  
Α.Φ.Μ. 801430626 - Α.Ο.Υ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΑΡ. ΓΕΜΗ /56658845000  
ΤΗΛ 6945588885**













Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι, για το θέμα, δεν συνεδρίασε, όπως πληροφορηθήκαμε πριν από λίγο από τον Γραμματέα, η Κοινότητα Καλαμάτας, οπότε η συζήτηση ενός σοβαρού θέματος για την πόλη μπαίνει σε μας και το βράδυ στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Λοιπόν, εγώ προτείνω να συζητηθεί το θέμα. Για το θέμα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τη διευθέτηση, δηλαδή, της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου της πλατείας 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, όπου η διευθέτηση της κυκλοφορίας θα γίνει σε 4 φάσεις.

Εν συντομία λέγω ότι η 1<sup>η</sup> φάση 4 μηνών αφορά τη διαμόρφωση, την παρέμβαση στο τμήμα του δρόμου από το ποτάμι μέχρι τον κόμβο τον κυκλικό, η 2<sup>η</sup> φάση αφορά μόνο τα πεζοδρόμια πέριξ του κυκλικού κόμβου και είναι δυόμισι μήνες, η 3<sup>η</sup> φάση αφορά τον ίδιο τον κυκλικό κόμβο και είναι ενάμισι μήνας και η 4<sup>η</sup> φάση που είναι οι τέσσερις μήνες αφορά το ρεύμα εξόδου, το ρεύμα, δηλαδή, από την Υπαπαντής προς το ποτάμι.

Υπάρχει εισήγηση η οποία είναι αναλυτικότερη, συνοδεύεται και από τα σχεδιαγράμματα, τα έχετε δει, οπότε εγώ έχω να πω κατά την εισήγηση της Υπηρεσίας να εγκριθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση αυτού του έργου.

Ερωτήσεις;

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Εμείς συζητάμε για τις τρεις φάσεις, κ. Πρόεδρε, ή...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, τις 4, στο σύνολο είναι.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Η 4<sup>η</sup> φάση μπορείτε να μου πείτε τη συγκοινωνία, τα συγκοινωνιακά μέσα πώς το έχετε, γιατί εδώ βλέπω μόνο μονόδρομο, στην 4<sup>η</sup> φάση. Δεν κατεβαίνει, δηλαδή, από την Υπαπαντής κάτω. Πού θα πηγαίνει; Δεν το έχει συμπεριλάβει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τρεις φάσεις είναι στην εισήγηση, εγώ διάβασα στη μελέτη για όλες τις φάσεις και για την 4<sup>η</sup>.

Ουσιαστικά, δηλαδή, σύμφωνα με την εισήγηση μόνο τις τρεις θα πάρουμε τώρα; Αντρέα;

ΦΩΝΗ: Ναι οι τρεις πρέπει να είναι Νίκο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ διάβασα στη μελέτη που κατατέθηκε ότι ήταν όλες οι φάσεις, και οι 4 μαζί.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η πρώτη φάση είναι ότι φτιάχνουμε το κομμάτι που αφορά το...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το είπαμε, εντάξει.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Γίνεται η κυκλοφορία στο πάνω ρεύμα διπλής κυκλοφορίας. Λογικά στο τέλος γίνεται η διαδικασία που έχει σχέση εκεί πέρα με τον κόμβο.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Η 3<sup>η</sup>. Η 4<sup>η</sup>;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Η 4<sup>η</sup>, δυο λεπτά τώρα να το ανοίξω γιατί δεν το έχω μπροστά μου αυτή τη στιγμή.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Γιατί γίνεται μονόδρομος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λέει: προτείνεται η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την 4<sup>η</sup> φάση, να πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της 1<sup>ης</sup> φάσης, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις απ' την κατασκευή του έργου και τη λειτουργία του εργοταξίου. Σε 4 φάσεις θα γίνει, αλλά η έγκριση για την 4<sup>η</sup> φάση να γίνει μετά την ολοκλήρωση της 1<sup>ης</sup>. Εντάξει; Γιατί είναι όλες, έχουν περιγραφεί και οι 4. Γι' αυτό και εγώ ξαφνιάστηκα.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Όμως εδώ πέρα στη 4<sup>η</sup> φάση δεν φαίνεται, δεν είναι αμφίδρομη, είναι μονόδρομος.

ΦΩΝΗ: ...*(δεν ακούγεται)* θα ξανάρθει ...*(δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το ξαναδούμε αυτό. Δεν μιλάμε τώρα για την 4<sup>η</sup> φάση.

ΤΣΑΠΟΓΑΣ: Μια χαρά λοιπόν, δεν μιλάμε για την 4<sup>η</sup> φάση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μιλάμε για την 4<sup>η</sup> φάση και εμένα μου διέφυγε, αφορά μόνο ένα – δύο – τρία. Στην 4<sup>η</sup> θα πάρουμε απόφαση μετά την ολοκλήρωση της 1<sup>ης</sup> φάσης. Εντάξει; Συμφωνούμε; Ομόφωνα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 73, 75, 83 & 84 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ», ήτοι την εργοταξιακή οργάνωση και την εκτέλεση των εργασιών με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 25727/13-3-2023 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και στα συνημμένα σε αυτό μελέτη σχετικά σχέδια τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συνοπτικά ως ακολούθως:

#### 1<sup>η</sup> Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 1<sup>ης</sup> Φάσης εκτιμάται στους τέσσερις (4) μήνες)

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αναγνωσταρά.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος και διπλή κυκλοφορία.

#### 2<sup>η</sup> Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 2<sup>ης</sup> Φάσης εκτιμάται στους δύομισή (2,5) μήνες)

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στην οδό Σταδίου από την οδό Αριστοδήμου έως τον κυκλικό κόμβο στην κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο και υποχρεωτική στροφή στην οδό Αριστοδήμου.
- Απαγόρευση κυκλοφορίας στο τελευταίο τμήμα της οδού Αγίου Νικολάου και υποχρεωτική στροφή στην οδό Βαλτετσίου και στη συνέχεια στην οδό Αναγνωσταρά.

**3<sup>η</sup> Φάση (η συνολική χρονική διάρκεια της 3<sup>ης</sup> Φάσης εκτιμάται στον ενάμιση (1,5) μήνα)**

- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Υπαπαντής στο ύψος του κυκλικού κόμβου.
- Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 23ης Μαρτίου στην κατεύθυνση προς την οδό Νέδοντος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Μπασακίδης Νικόλαος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Λιάππας Λεωνίδας
3. Μαστραγγελόπουλος Δημήτριος
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Τσαπόγας Κωνσταντίνος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣΝΙΚΟΣ Β. ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ  
(ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)