

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 27/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 336/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα την 1η Ιουλίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 27η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 52077/27-6-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Λαζαρίδης Γεώργιος - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Παπαευσταθίου Βασίλειος - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας και αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής, Περρωτής Ιάκωβος και Σκοπετέας Αναστάσιος - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας και αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθμ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, ως προς τη διεύρυνση του παραχωρούμενου χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων σε πεζοδρομημένα τμήματα οδών και σε πεζοδρόμια της πόλης της Καλαμάτας.

Κατά τη συζήτηση του θέματος παραβρίσκεται ο εισηγητής του, Γιαννακόπουλος Νικόλαος αρχιτέκτονας μηχανικός, υπάλληλος του Δήμου, προκειμένου εάν του ζητηθεί να ενημερώσει το Σώμα σχετικά.

Η έκδοση απόφασης για το συγκεκριμένο θέμα που αφορά σε χρήση κοινόχρηστων χώρων, αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 74^Α του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, την έκδοση δημοτικών κανονιστικών αποφάσεων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου.

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 52248/28-6-2024 σχετική εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολιτικής Προστασίας και Δημοτικής Αστυνομίας κ. Δρούγα Παντελή, η οποία είχε σταλεί στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας (όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με μετέπειτα σχετικές αποφάσεις) ως προς την διεύρυνση του παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων σε πεζοδρομημένα τμήματα οδών και σε πεζοδρόμια της πόλης της Καλαμάτας.

Η πόλη της Καλαμάτας τα τελευταία χρόνια αναπτύσσεται ραγδαία ως τουριστικός προορισμός με αποτέλεσμα να αυξάνεται σημαντικά το ημερήσιο πλήθος των τουριστών αλλά και των επισκεπτών της , κύρια τους θεرمούς μήνες. Δημιουργείται επομένως η ανάγκη αύξησης των κοινόχρηστων χώρων που θα παραχωρηθούν για επαγγελματική χρήση από τον Δήμο Καλαμάτας. Επισημαίνεται επίσης ότι και η πρόσφατη υγειονομική κρίση του COVID 19 έκανε επιφυλακτικούς τους ανθρώπους ως προς την παραμονή τους σε εσωτερικούς χώρους. Οι προς παραχώρηση χώροι αποτελούν συνέχεια χώρων που παρουσιάζουν συγκέντρωση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. Η λειτουργία καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε κοινόχρηστους χώρους, στις ευνοϊκές καιρικές συνθήκες που εξασφαλίζει το μεσογειακό κλίμα, είναι ένα θετικό για την λειτουργία της πόλης στοιχείο. Εξυπηρετεί το κοινό, αυξάνει τις δυνατότητες να αντιληφθεί κανείς τον χώρο της πόλης, διευρύνει τον χρόνο λειτουργίας των επιχειρήσεων, δίνει ζωντάνια στην πόλη και πρόσθετες δυνατότητες στις παρεχόμενες εξυπηρετήσεις. Με την σχεδιαζόμενη παραχώρηση των νέων αυτών χώρων επιδιώκεται η ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας περιφερικών περιοχών και διεύρυνση των περιοχών της πόλης που ο πεζός επισκέπτης η κάτοικος της θα περιπλανάται ευχάριστα και θα μπορεί να απολαύσει τις παροχές των εκεί καταστημάτων. Παράλληλα η διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους καθώς και η διασφάλιση του απαραίτητου λειτουργικού χώρου για τον αστικό εξοπλισμό (καθιστικά, κάδοι,...) αποτελούν την βασική προϋπόθεση για τις εισηγούμενες τροποποιήσεις. Στην κατεύθυνση αυτή εισηγούμεστε την τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας ως προς:

α) Οδοί Ιατροπούλου, Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου

Στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας τα πεζοδρομημένα τμήματα των οδών Ιατροπούλου, Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου αποτελούν την φυσική συνέχεια της κεντρικής πλατείας με συνέπεια η πλειοψηφία των ισογείων επαγγελματικών χώρων να αφορά καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Για το σύνολο των καταστημάτων η παροχή της δυνατότητα αξιοποίησης του σε επαφή υπαίθριου κοινόχρηστου χώρου κρίνεται σημαντική για την βιωσιμότητα τους. Στο σύνολο αναφερόμενων κοινόχρηστων χώρων υπάρχει δεντροφύτευση με μεγάλα δένδρα που σε συνδυασμό με τον προσανατολισμό τους εξασφαλίζει επαρκή σκιά και μικροκλίμα ελκυστικό για χρήση τους όλο τον χρόνο. Η αύξηση κατά 0,50 μ του χώρου τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων με την αντίστοιχη μείωση κατά 0,50 μ του ελεύθερο χώρο προσπέλασης των πεζών , εκατέρωθεν των παρτεριών εκτιμούμε ότι δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών. Παράλληλα επισημαίνουμε οτι θα αφαιρεθούν τα υφιστάμενα μαρμάρινα πλαίσια των παρτεριών που καθώς προεξέχουν εγκυμονούν κινδύνους και τα παρτέρια- δεντροδοχοι θα καλυφτούν με κατάλληλο χυτό υλικό για πρόσθετη ασφάλεια και διευκόλυνση της κίνησης.

Εισηγούμεθα την διεύρυνση του χώρου τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων από 2,00 μ. σε 2,50 μ. που καθορίζεται με την υπ' αριθ. 341/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, τροποποίησης του άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»

Επομένως η υπ' αριθ. 341/2015 απόφαση τροποποιείται ως:

I. Κεντρική Ζώνη**B Πεζόδρομοι****1. Πεζόδρομος Ιατροπούλου**

«Στον πεζόδρομο Ιατροπούλου με υφιστάμενο πλάτος 9,20 μ, από την οδό Σιδ. Σταθμού μέχρι το όριο της Κεντρικής Πλατείας (Οικοδομική Γραμμή των Ο.Τ 564 και ΟΤ 567), ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση 2,50 μ. από την Οικοδομική Γραμμή κάθε πλευράς, δημιουργώντας έτσι ελεύθερο χώρο προσπέλασης των πεζών 1,55 μ., εκατέρωθεν των παρτεριών. Το τμήμα του πολυγώνου του κτιρίου στο Ο.Τ. 567, με το όριο της Κεντρικής Πλατείας ορίζεται επιπλέον ως χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων, σε απόσταση 2,50μ από την πρόσοψη του κτιρίου».

Στο βόρειο τμήμα του πεζοδρόμου μεταξύ της οδού Σιδ. Σταθμού και του υφιστάμενου χώρου στάθμευσης απαγορεύεται η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων (μεταξύ Οικοδομικής Γραμμής και υφιστάμενων παρτεριών)

3. Πεζόδρομος Μητροπέτροβα

«Στον πεζόδρομο Μητροπέτροβα με υφιστάμενο πλάτος 9,50 μ, από την οδό Σιδ. Σταθμού μέχρι το όριο της Κεντρικής Πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση 2,50 μ. από την Οικοδομική Γραμμή κάθε πλευράς, δημιουργώντας έτσι ελεύθερο χώρο προσπέλασης των πεζών πλάτους 1,50 μ., εκατέρωθεν των παρτεριών. Το τμήμα του πολυγώνου ΕΖΗΘ ορίζεται επιπλέον ως χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων, σε απόσταση 2,50μ από την πρόσοψη του κτιρίου».

4. Πεζόδρομος Αντωνοπούλου

«Στον πεζόδρομο Αντωνοπούλου με υφιστάμενο πλάτος 9,50 μ, από την οδό Σιδ. Σταθμού μέχρι το όριο της Κεντρικής Πλατείας ο χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων ορίζεται σε απόσταση 2,50 μ. από την Οικοδομική Γραμμή κάθε πλευράς, δημιουργώντας έτσι

ελεύθερο χώρο προσέλασης των πεζών πλάτους 1,50 μ., εκατέρωθεν των παρτεριών. Το τμήμα του πολυγώνου ΙΚΛΜ ορίζεται επιπλέον ως χώρος τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων, σε απόσταση 2,50μ από την πρόσοψη του κτιρίου».

β) Οδός Δαγρέ

Για τους ίδιους πιο πάνω λόγους και στην οδό Δαγρέ **εισηγούμεθα και την διεύρυνση του χώρου τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων από 2,00 μ. σε 2,50 μ. που καθορίζεται με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, τροποποίησης του άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»**

Επομένως η υπ' αριθ. 543/2010 απόφαση τροποποιείται ως:

I. Κεντρική Ζώνη

B Πεζόδρομοι

2. Πεζόδρομος οδού Δαγρέ

Στην οδό Δαγρέ με υφιστάμενο πλάτος που κυμαίνεται από 8,24μ μέχρι 8,40μ., ο χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων ορίζεται σε ζώνη πλάτους 2,50μ., παράλληλη με τις υφιστάμενες οικοδομικές γραμμές, που θα διατρέχει τον πεζόδρομο σε όλο το μήκος του και από τις δυο πλευρές. Ο ελεύθερος χώρος για την κίνηση πεζών ορίζεται στον κεντρικό χώρο του πεζόδρομου και θα έχει πλάτος που κυμαίνεται από 3,74 μ. μέχρι 3,90 μ.

γ) Οδός Αριστομένουσ

Το διευρυμένο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένουσ αποτελεί την φυσική συνέχεια της κεντρικής πλατειάς. Για το σύνολο των καταστημάτων η παροχή της δυνατότητα αξιοποίησης πρόσθετου κοινόχρηστου χώρου κρίνεται σημαντική για την βιωσιμότητα τους. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων εκατέρωθεν των παρτεριών εκτιμούμε ότι δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών. Παράλληλα η υπάρχουσα δεντροφυτευση θα παρέχει επαρκή σκιά και μικροκλίμα ελκυστικό για τους επισκέπτες των καταστημάτων αυτόν.

Εισηγούμεθα την προσθήκη ζώνης τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 1,80 μ.

στην υπ' αριθ. 115/2017 σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, τροποποίησης του άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων»

Η υπ' αριθ. 115/2017 απόφαση τροποποιείται ως:

Γ πεζοδρόμια,

2. Οδός Αριστομένουσ,

- Στο διευρυμένο δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένουσ από την οδό Φραντζή έως την οδό Ξενοφώντος, ορίζεται πρόσθετος χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 1,80 μ. έναντι της ζώνης πρόσοψης των αντίστοιχων καταστημάτων σε απόσταση 0,50 μ. από τα όρια του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου.

Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται από τις υφιστάμενες δεντροδόχους, τα υφιστάμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και του απαραίτητου λειτουργικού χώρου τους. Επίσης η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια

της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται μόνο η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης (ελαφρού τύπου εξοπλισμός χωρίς πάκτωση στο έδαφος).

δ) Οδός Νέδοντος και οδός Κολοκοτρώνη

Στα διευρυμένα πεζοδρόμια της οδού Νέδοντος και της οδού Κολοκοτρώνη (όπου υλοποιήθηκε πρόσφατη ανάπλαση) και γενικά στο εμπορικό κέντρο της πόλης η παροχή της δυνατότητα αξιοποίησης πρόσθετου κοινόχρηστου χώρου κρίνεται σημαντική για την βιωσιμότητα των επιτηρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος. Καθώς η ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων εκατέρωθεν των παρτεριών εκτιμούμε ότι δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία μικρού εύρους ζωνών τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων. Παράλληλα η υπάρχουσα δεντροφυτευση παρέχει επαρκή σκιά και μικροκλίμα ελκυστικό για τους χρήστες των καταστημάτων αυτών.

Επομένως εισηγούμεθα την τροποποίηση στο άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας της υποπαραγράφου Γ. Πεζοδρόμια της παραγράφου Ι. Κεντρική Ζώνη οπού προστίθεται η ενότητα **3. Οδός Νέδοντος** και η ενότητα **4.Οδός Κολοκοτρώνη** και ορίζονται ζώνες τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους αντίστοιχα 1,60 μ. και 1,60 μ.

Το άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 τροποποιείται ως:

Γ. Πεζοδρόμια

3. Οδός Νέδοντος,

- Στην οδο Νέδοντος από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Σταδίου (23ης Μαρτίου) Ηφαιστου ορίζεται ορίζεται ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 1,60 μ. έναντι της ζώνης πρόσοψης των καταστημάτων και σε απόσταση 0,20 μ. από τα όρια του υφιστάμενου δρόμου.

Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται από τις υφιστάμενες δεντροδόχους, τα υφιστάμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και του απαραίτητου λειτουργικού χώρου τους. Επίσης η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται μόνο η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου караβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης (ελαφρού τύπου εξοπλισμός χωρίς πάκτωση στο έδαφος).

4. Οδός Κολοκοτρώνη

- Στα διευρυμένα πεζοδρόμια της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρα, ορίζεται ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 1,60 μ. έναντι της ζώνης πρόσοψης των καταστημάτων και σε απόσταση 0,20 μ. από τα όρια του υφιστάμενου δρόμου.

Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται από τις υφιστάμενες δεντροδοχους, τα υφιστάμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και του απαραίτητου λειτουργικού χώρου τους. Επίσης η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται μόνο η τοποθέτησης ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης (ελαφρού τύπου εξοπλισμός χωρίς πάκτωση στο έδαφος).

ε) Πλατεία Αμφείας

Μικρή διεύρυνση του χώρου κατά 0,50 μ. για να είναι λειτουργικός ο παραχωρούμενος χώρος. Επομένως εισηγούμεθα την τροποποίηση της υπ' αριθ. 193/2021 σχετικής απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, τροποποίησης του άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» διευρύνεται ο κοινόχρηστος χώρος στα καταστήματα της Νοτιοδυτικής και Δυτικής πλευράς από 2,00 μ. σε 2,50 μ.

Η υπ' αριθ. 193/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας τροποποιείται ως:

III. Ιστορικό Κέντρο

A. Πλατείες

3. Πλατεία Αμφείας

- Στο υπόλοιπο τμήμα της πλατείας θα παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος στα καταστήματα της Νοτιοδυτικής πλευράς αντίστοιχα με την προβολή τους μέχρι 2.50 μέτρα. Επίσης θα παραχωρείται κοινόχρηστος χώρος στα καταστήματα της Δυτικής πλευράς αντίστοιχα με την προβολή τους μέχρι 2.50 μέτρα.

ζ) Οδός Μπενάκη και Οδός Σπάρτης

Στο ιστορικό κέντρο προτείνεται μια συνέχεια της υφιστάμενης στην οδό Μπενάκη ζώνης τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3,50 μ. έως 4,00 μ. Η προτεινόμενη ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 1,80 μ. δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών ούτε την λειτουργία της παρακείμενης πλατείας. Επίσης προτείνεται η δημιουργία μια ζώνης πλάτους 3,00 μ. ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στο διευρυμένο ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σπαρτής. Η παροχή της δυνατότητα αξιοποίησης πρόσθετου κοινόχρηστου χώρου κρίνεται σημαντική για την βιωσιμότητα των επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος της περιοχής κατά τους θερινούς μήνες. Η ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων εκατέρωθεν των υφιστάμενων παρτεριών εκτιμούμε ότι δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών και παράλληλα η υπάρχουσα δεντροφύτευση παρέχει επαρκή σκιά και μικροκλίμα ελκυστικό για τους χρήστες των καταστημάτων αυτών. Η περιοχή αυτή επισημαίνουμε ότι θα δηχθεί πρόσθετους επισκέπτες μετά την λειτουργία του ανοικτού θεάτρου.

Επομένως εισηγούμεθα την τροποποίηση του άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας τροποποιείται η υποπαράγραφο Β.Πεζόδρομοι της παραγράφου I.Κεντρική Ζώνη, 3.Μπενάκη τροποποιείται ως προς την δημιουργία πρόσθετης ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 1,80 μ. και η υποπαράγραφο Γ.

Πεζοδρόμια της παραγράφου **Ι.Κεντρική Ζώνη** η ενότητα, **2.Οδός Σπάρτης** ως προς την δημιουργία πρόσθετης ζώνης τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 3,00 μ.

Επομένως το άρθρο 7 της υπ' αριθ. 543/2010 τροποποιείται ως:

Β. Πεζόδρομοι

3. Μπενάκη,

- Στην συνέχεια της οδού Μπενάκη έως την οδό Αμφείας ορίζεται ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων σε απόσταση 1,80 μ. από την πρόσοψη των καταστημάτων.

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης (ελαφρού τύπου εξοπλισμός χωρίς πάκτωση στο έδαφος).

Γ. Πεζοδρόμια

3. Οδός Σπάρτης

- Στο διευρυμένο ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης από την οδό Κουτσομητροπούλου έως την οδό Τζάνε ορίζεται πρόσθετος χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων πλάτους 3,00 μ. έναντι της ζώνης πρόσοψης των αντίστοιχων καταστημάτων, σε απόσταση 0,50 μ. από τα όρια του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου.

Ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται από τις υφιστάμενες δεντροδόχους και παρτέρια φύτευσης, τα υφιστάμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και του απαραίτητου λειτουργικού χώρου τους. Επίσης η παραχωρούμενη επιφάνεια μπορεί τοπικά να τροποποιηθεί κατά την περίπτωση κατά τη διάρκεια της οριοθέτησης της, αν υπάρχει τεχνικό ή άλλο εμπόδιο, η εάν υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης, με ευθύνη του εκάστοτε αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Εντος του παραχωρούμενου χώρου επιτρέπεται μόνο η τοποθέτηση ομπρελών σκίασης. Οι ομπρέλες σκίασης θα έχουν μεταλλικό σκελετό ίδιο με το χρώμα του πανιού σκίασης η σκελετό χρώματος λευκού. Το πανί σκίασης θα είναι τύπου καραβόπανο μονόχρωμο χωρίς επιγραφές και διαφημιστικά σχέδια και σε χρώμα γήινης απόχρωσης (ελαφρού τύπου εξοπλισμός χωρίς πάκτωση στο έδαφος).

Παρατήρηση

Για το παραχωρούμενο χώρο ισχύουν οι γενικές αρχές της υπ' αριθ. 543/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων

Ο εισηγητής

Νικόλαος Γιαννακόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός M.Sc

Αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας
και Δημοτικής Αστυνομίας

Παντελής Δρούγας

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 43/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Δρούγα Παντελή καθώς και η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΔΡΟΥΓΑΣ: Ναι, ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Με αφορμή λοιπόν την επισκεψιμότητα της πόλης μας τα τελευταία χρόνια και όπως γνωρίζουμε όλοι μας η Καλαμάτα πλέον έχει γίνει προορισμός και προκειμένου να μην υπάρξει μεγάλος συνωστισμός στο κέντρο της πόλης και να διαχέονται οι επισκέπτες σε διάφορα σημεία της πόλης, με αυτό το σκεπτικό, λοιπόν, φέρνουμε αυτή την εισήγηση όσον αφορά την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων σε διάφορα σημεία της πόλης, όπως αναφέρονται και στην εισήγηση.

Μέλημά μας βέβαια είναι και προηγείται η ασφάλεια των πολιτών και των πεζών και με το σκεπτικό το ότι τα χαρακτηριστικά της κάθε περιοχής είναι εντελώς διαφορετικά και προκειμένου να ενισχύσουμε και την εμπορική δραστηριότητα, με αυτό το σκεπτικό λοιπόν φέρνουμε αυτή την εισήγηση, όπως αναφέρεται σε διάφορα σημεία της πόλης, όπως είναι οι οδοί: Ιατροπούλου, Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου, η οδός Δαγρέ, ένα κομμάτι της Αριστομένους που είναι κάτω απ' τη Φραντζή, Νέδοντος και Κολοκοτρώνη και Πλατεία Αμφείας και η οδός Μπενάκη και ...*(δεν ακούγεται)* μέχρι την Σπάρτης.

Αυτά όσον αφορά την εισήγηση.

Αν έχετε κάποιες ερωτήσεις, είμαι στη διάθεσή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε μαζί μας και τον Νίκο τον Γιαννακόπουλο που έχει κάνει την εισήγηση και παρακολουθεί όλα τα θέματα που αφορούν τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου Καλαμάτας, όχι σήμερα, πολλά χρόνια τώρα. Να πω ότι είναι πολλά τα αιτήματα που έχουν κατατεθεί για παραχώρηση δημόσιου χώρου, η Υπηρεσία έκρινε ότι αυτά μπορούν να προχωρήσουν που έχουν έρθει σήμερα και με συγκεκριμένη διαδικασία και με συγκεκριμένες προϋποθέσεις και είναι εδώ για να μας απαντήσει αν θέλετε, να μας εισηγηθεί ή να μας απαντήσει στις ερωτήσεις, ό,τι εσείς επιθυμείτε.

Θέλετε να μας εισηγηθεί, να μας πει δυο πράγματα για την κάθε περίπτωση; Και μετά να τοποθετηθούμε; .

ΔΡΟΥΓΑΣ: Να πω και κάτι, συγνώμη, παράλειψή μου, το 'παμε και στην Κοινότητα, επειδή έχει γίνει ένα ορθογραφικό λάθος όσον αφορά για την οδό... έχει γραφτεί: οι 3 τελευταίες σειρές που υπάρχουν στην εισήγηση για τον πεζόδρομο της Ιατροπούλου, που λέει στο βόρειο τμήμα του πεζοδρόμου έως και υφιστάμενων παρτεριών, μεταφέρεται στην εισήγηση που αφορά τον πεζόδρομο της Αντωνοπούλου.

Θα 'θελα να καταγραφεί, να μη γίνει κάποιο λάθος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις και να απαντήσει επί των ερωτήσεων λοιπόν ο Νίκος.

Πάμε ερωτήσεις, κ. Τζαμουράνη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ θα κάνω 3 γενικές ερωτήσεις.

Πρώτα από όλα: γιατί η εισήγηση για πρώτη φορά δεν συνοδεύεται από σχέδια; Γιατί όσο και περιγραφικά να αναπτύξει κανείς κάτι, δεν μπορεί στην εισήγηση να αναφέρεται στο πολύγωνο Α - Β - Γ - Δ και να μην υπάρχει ένα σχέδιο που αυτό να το ορίζει. Γιατί από κει θα προέκυπταν με μεγαλύτερη ενάργεια και οι απομείνοντες ελεύθεροι χώροι.

Το δεύτερο: η εισήγηση αυτή γίνεται σε απάντηση αιτημάτων, συγκεκριμένων αιτημάτων καταστηματαρχών ή γίνεται οίκοθεν απ' τον Δήμο;

Και τρίτη ερώτηση: προκειμένου να φτάσουμε σ' αυτή την πρόταση έγινε κάποια διαβούλευση με τους συλλογικούς φορείς, π.χ. με τον Σύλλογο των Καταστηματαρχών Εστίασης -πώς τους λένε εκεί-, με τον Εμπορικό Σύλλογο ενδεχομένως, και γιατί όχι και με το Επιμελητήριο;

Αυτές είναι οι 3 βασικές ερωτήσεις που δεν έχουν να κάνουν με την εισήγηση αυτή καθαυτή.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Και εγώ μια ερώτηση, μιας και είμαστε στις ερωτήσεις.

Η ερώτηση η δικιά μου ήταν: εάν -και μετά πάμε στις τοποθετήσεις- εάν προβλέφθηκαν, γιατί παίρνετε μια ευθεία - ένα τμήμα ενός πεζοδρομίου και βάζετε μία... αλλάζετε την κανονιστική: ότι από 2 – 2,5. Το θέμα είναι σ' αυτό το τμήμα δεν υπάρχει σε όλα τα εν δυνάμει μαγαζιά που μπορούν να ανοίξουν η δυνατότητα του 2 – 2,5. Υπάρχουν παγκάκια του Δήμου μόνιμα, που είναι με τσιμέντο, δεν είναι κινητά, και θέλω να πω αυτό μήπως δημιουργεί θέματα, πέρα από ασφάλειας, που και αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να το δούμε γιατί και τα 50 εκατοστά ποδηλατόδρομοι δεν ξέρω άμα τα ορίζει ο Νόμος, αλλά πρακτικά όπως γνωρίζετε όποιοι κάνουνε ποδήλατο καταλαβαίνουν ότι μπορεί να 'ναι επικίνδυνο και για τον ποδηλάτη αλλά και αυτόν που κάθεται στο τραπέζι αν έχει ένα παιδάκι, αν φύγει στον ποδηλατόδρομο, οτιδήποτε. Αυτά έχουν προβλεφθεί; Και αυτό που έλεγα πριν: υπάρχουνε μόνιμες κατασκευές όπως είναι τα παγκάκια του Δήμου. Εκεί, δηλαδή, δίπλα άμα κάποιος θέλει να ανοίξει ένα μαγαζί δεν έχει την ίδια δυνατότητα για χωροθέτηση των τραπεζιών του πλέον. Εκεί μήπως υπάρχει κάποιο θέμα ανταγωνιστικότητας; Πώς πήρατε την απόφαση σε έναν δρόμο που θεωρητικά απ' τα 10 εν δυνάμει μαγαζιά που μπορεί να ανοίξουν, τα 7 δεν μπορούν να αξιοποιήσουν αυτή την κανονιστική την καινούργια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, Νίκο, απάντησε εσύ και όπου χρειάζεται να συμπληρώσω.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Λοιπόν, θα απαντήσω σε σχέση με τον αστικό εξοπλισμό που υπάρχει.

Αναφέρεται ξεκάθαρα και στην εισήγηση, και στην εισήγηση κατά περίπτωση, απαντάω σ' αυτά τα θέματα που τέθηκαν, συγκεκριμένα λέω ότι ο παραχωρούμενος χώρος προς τις επιχειρήσεις μειώνεται από υφιστάμενες κατασκευές και προσαρμόζεται, επίσης τα σχέδια που φέρνουν για να γνωμοδοτήσουμε είναι υποχρεωμένοι να έχουν όλα τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού. Σίγουρα η χωροθέτηση πραγμάτων, ακόμη και δέντροφυτεύσεις, επηρεάζουνε τη διαχείριση του χώρου και είναι μια όμως υφιστάμενη κατάσταση -έτσι;-, δηλαδή σίγουρα σε κάποια καταστήματα μπροστά, ακόμη και ένας ιστός φωτισμού επηρεάζει τη δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων.

Η φιλοσοφία γενικά ήταν να δοθούν, να δοθεί ένας πρόσθετος χώρος σε περιοχές που υπάρχουν ενδείξεις ότι αναπτύσσονται καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, δηλαδή δεν είναι αλά καρτ ρυθμίσεις, δηλαδή και σίγουρα αυτό που λέτε ο ποδηλατόδρομος είναι η ελάχιστη απόσταση των 50 εκατοστών, θεωρούμε ότι στο συγκεκριμένο σημείο η κίνηση των ποδηλάτων είναι με χαμηλές ταχύτητες και τα 50 εκατοστά είναι μια ασφαλής απόσταση, γιατί αν δείτε ο ποδηλατόδρομος, στη ροή του ποδηλατόδρομου υπάρχουν δέντρα, υπάρχουν παγκάκια, σε αντίστοιχες αποστάσεις υπάρχουν κολώνες φωτισμού, υπάρχουν κολωνάκια απ' την άλλη πλευρά, δηλαδή είναι κάτι το οποίο υπάρχει αυτή τη στιγμή στον υλοποιημένο σχεδιασμό σε όλη την πόλη και θεωρούμε ότι στα σημεία αυτά η κίνηση των ποδηλάτων οφείλει να είναι χαμηλής ταχύτητας, δηλαδή τα ποδήλατα να κινούνται 15 χιλιόμετρα την ώρα, και αυτό να εποπτεύεται και να υπάρχει στη συνείδηση των ανθρώπων που κινούνται με τα ποδήλατα, όπως και οι πεζοί πρέπει να έχουν στο μυαλό τους και οι καθημένοι ότι εκεί κινούνται ποδήλατα, υπάρχουν άνθρωποι, υπάρχουν... Γενικά σε αυτή την κατεύθυνση είναι και είναι σε κατεύθυνση σε περιοχές που κρίνουμε ότι πρέπει να δοθεί να αναπτυχθούν λίγο σαν..., δηλαδή η Καλαμάτα έχει διευρυμένη εποχικότητα που μπορεί να γίνει υπαίθρια - υπαίθρια δραστηριότητα σ' αυτό.

Και για το σχέδιο να πω, στα συγκεκριμένα οικοδομικά τετράγωνα του κέντρου υπάρχει διαμορφωμένη αυτή τη στιγμή η χάραξη με κίτρινη γραμμή, και μιλάμε απλώς μια διεύρυνση αυτής της γραμμής. Και γι' αυτό δεν μπήκανε καινούργια σχέδια, μη δημιουργηθεί σύγχυση και νομίζουμε ότι είναι κάτι εντελώς καινούργιο. Ουσιαστικά τα 2 μέτρα γίνονται 2,5 μέτρα.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Όχι σε όλα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Σε αυτά που δεν μπήκανε σχέδια, που θα μπορούσαν να μπουνε θεωρητικά σχέδια. Εντάξει; Και πάντα, και στα υπόλοιπα πάντα λέμε ότι λαμβάνονται υπόψη ο αστικός εξοπλισμός, οι ιδιαιτερότητες και ο χώρος ο παραχωρούμενος γίνεται με αυτή την προϋπόθεση. Και εκεί επιτρέπονται μόνο ομπρέλες, δεν επιτρέπονται ούτε υαλόφραχτα, ούτε ζαρντινιέρες, ούτε τίποτα. Εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πούμε ότι: ό,τι προβλέπεται απ' την κανονιστική απόφαση σε αυτά τα σημεία.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ήτανε και μια ερώτηση που έκανα και εγώ, μου απαντήθηκε από εσάς.

Λοιπόν, από κει και πέρα, απάντησες στο αν έχει γίνει πρόβλεψη αστικού εξοπλισμού, προφανώς και έχει γίνει πρόβλεψη, είναι περιγραφική η εισήγηση και εξήγησες για ποιο λόγο.

Είναι κατόπιν αιτημάτων επαγγελματιών αλλά και αποτέλεσμα της εισήγησης που έχει κάνει το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Καλαμάτας.

Και αν έχει προηγηθεί διαβούλευση, έχουμε καλέσει τον Σύλλογο Εστίασης Μεσσηνίας και τον Σύλλογο Εστίασης Καλαμάτας στο Δημοτικό Συμβούλιο για να τοποθετηθούν και να πάρουν θέση επί του θέματος αυτού. Τους έχουμε στείλει πρόσκληση λοιπόν. Τους ειδοποιήσαμε.

Τοποθετήσεις.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ, Δήμαρχε, έχω να παρατηρήσω τα εξής: δεν συμφωνώ καθόλου, Νίκο, και με συγχωρείς το ότι δεν συνοδεύονται οι εισηγήσεις από σχέδια. Αυτό είναι για πρώτη φορά και νομίζω ότι δεν μπορεί, το είπα και προηγουμένως, να υπάρχει στην εισήγηση..., με συγχωρείτε μισό λεπτό να το εντοπίσω, που λέει ότι στο πολύγωνο E - Z - H - X, ξέρω 'γώ πόσο λέει (;), κτλ. και να μην υπάρχει ένα σχέδιο που να το προσδιορίζει.

Δεύτερον: και γιατί επιμένω σ' αυτό; Διαβάζω αυτά τα οποία εισηγείστε για την Κολοκοτρώνη: «*Στα διευρυμένα πεζοδρόμια της οδού Κολοκοτρώνη απ' την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά ορίζεται ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων 1,60 έναντι της ζώνης πρόσοψης των καταστημάτων και σε απόσταση 0,20 απ' τον υφιστάμενο δρόμο*». Αυτό θεωρώ ότι είναι και αυτό ένα πρωτόγνωρο. Εκείνο το οποίο θυμάμαι ότι έλεγε ο Νόμος 1080, αν δεν κάνω λάθος, ήταν το εξής: ότι δικαίωμα έχει κάθε κατάσταση στην πρόσοψή του.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Εφόσον υπάρχει...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν και δεν λέει πουθενά: απέναντι. Και τη στιγμή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι απέναντι, στο πεζοδρόμιο επάνω, δεν υπάρχει απέναντι.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δηλαδή είναι από την ίδια πλευρά του πεζοδρομίου αλλά στον δρόμο και όχι μπροστά στην πρόσοψη του καταστήματος.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Στην προβολή.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Στην προβολή του καταστήματος, όπως λέει ο Νόμος.

Δεύτερον: θεωρείτε ότι το 0,20 μπορεί να γίνει αποδεκτό; Σε απόσταση 0,20 από τον δρόμο; Όταν δίπλα παρκάρει ένα αυτοκίνητο ή όταν θέλει να σταθμεύσει προσωρινά να κατεβάσει κάποιον και να ανοίξει την πόρτα, τα 20 εκατοστά, όταν γνωρίζουμε ότι η ζώνη τουλάχιστον ασφαλείας είναι 0,50, πώς βάζετε 0,20 από το ρείθρο;

Άρα επιμένω, επιμένω λοιπόν ότι τα σχέδια ήταν απαραίτητα, γιατί έτσι θα είχαν οριστεί, εκεί θα είχαν επισημανθεί οι χώροι κλπ.

Τώρα, επί της ουσίας.

Εμείς στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο σας είχαμε κατά κάποιον τρόπο επικρίνει διότι είχατε φέρει μια ρύθμιση που αφορούσε 4 ή 5 καταστήματα. Βεβαίως σήμερα φέρνετε περισσότερα. Βέβαια θα ήταν πολύ χρήσιμο να είχαμε και τις αιτήσεις να δούμε τι ζητάνε αυτοί και τι, εν πάση περιπτώσει, παραχωρεί ο Δήμος. Κάτι που δεν φαίνεται, που δεν φαίνεται απ' την εισήγηση.

Να πω προκαταβολικά ότι προσωπικά δεν συμμερίζομαι την άποψη ότι..., που αποτελεί βασική αιτιολογία των παραχωρήσεων, ότι η διεύρυνση αυτή θα βοηθήσει τη βιωσιμότητα

των καταστημάτων. Όχι θα βοηθήσει, αποτελεί -πώς να το πω;- στοιχείο εξασφάλισης της βιωσιμότητας των καταστημάτων. Νομίζω ότι τα καταστήματα δεν..., το να τους δώσουμε μεγαλύτερο χώρο τα διευκολύνουμε, αλλά δεν πιστεύω ότι μπορεί εμείς σαν Δήμος να μπαίνουμε και να υιοθετούμε την αιτιολογία περί βιωσιμότητας καταστημάτων.

Εγώ θα πρότεινα, αν είχαμε ερωτηθεί ενωρίτερα, να κάναμε μια γενική θεώρηση των πραγμάτων, να δούμε όλες τις αιτήσεις στις οποίες αναφέρθηκε ο Δήμαρχος, γιατί κατάλαβα ότι μάλλον υπάρχουν και άλλες σε εκκρεμότητα και κατανοώ ότι μάλλον φέρατε αυτές τις οποίες είτε θέλετε να εξυπηρετήσετε, είτε θέλετε να μονιμοποιήσετε μια κατάσταση όπως έχει διαμορφωθεί, γιατί και αυτό ισχύει σε κάποιες περιπτώσεις, διότι πριν πω αυτά τα λόγια πέρασα από ορισμένα σημεία και είδα ότι πλέον όχι τη ρύθμιση που θέλουμε, αλλά ακόμη περισσότερο κοινόχρηστο χώρο καταλαμβάνουν σήμερα τα καταστήματα, δηλαδή έξω απ' τη γραμμή η οποία πρόσφατα βάφτηκε υπάρχει παραβίαση πάνω από 1 μέτρο – 1,20 σε όλες τις περιπτώσεις. Άρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και έχουν κοπεί πάρα πολλά πρόστιμα και πολύ υψηλά μάλιστα. Και θα συνεχιστούν να κόβονται. Θα συνεχίσουμε να κόβουμε και άλλα πρόστιμα.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Τώρα από κει και πέρα, εμείς θέλουμε φυσικά να εξυπηρετήσουμε στο μέτρο του δυνατού τα καταστήματα, όμως δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι απ' την άλλη πλευρά πρέπει και οφείλουμε σαν Δήμος να προστατεύσουμε και τα δικαιώματα των πολιτών, των δημοτών. Να τους δώσουμε όσο γίνεται περισσότερους χώρους, διότι τα καταστήματα είναι κατανοητό ότι και ολόκληρο τον πεζόδρομο να τον δώσουμε θα είναι περισσότερο ικανοποιημένα.

Λοιπόν, παράδειγμα τώρα λέω: η οδός Ιατροπούλου η οποία είναι μες στα επίδικα. Σε κάθε περίπτωση, εκεί εξασφαλίζεται με την πρόταση, το ελάχιστο, το ελάχιστο μέχρι εκατοστού και επιμένω, γιατί είναι 9,20 αν δεν κάνω λάθος ο δρόμος, αν αφαιρέσουμε τα 5 μέτρα μένουν 4,20, αν αφαιρέσουμε και τον κορμό του δέντρου που είναι πάνω από 50 εκατοστά και το μοιράσουμε στα δύο, είναι 1,5. Αυτό δηλαδή που κατ' ελάχιστον επιτρέπει ο Νόμος. Άρα, να το δώσουμε, όμως να το περιφρουρήσουμε. Να το περιφρουρήσουμε, για να μπορεί να κυκλοφορεί και ο κόσμος, και φυσικά εννοείται ότι αυτό υπό τη ρητή υποχρέωση του Δήμου να αντικαταστήσει τα μαρμάρινα παρτέρια με σχάρες ώστε να μπορεί ανεμπόδιστα να γίνεται η κυκλοφορία των πεζών πάνω στις σχάρες.

Τώρα, επιτρέψτε μου δυο-τρία σχόλια για τα άλλα.

Στον από πάνω δρόμο που είναι η Αντωνοπούλου, εκεί, αν δεν κάνω λάθος, επειδή τα δέντρα είναι στη μέση και εκεί του πεζοδρόμου, ήδη έχουν προτιμήσει και πιάνουνε τα δέντρα. Λοιπόν, εκεί τι θα δώσουμε; Θα δώσουμε μόνο στην πρόσοψη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μόνο.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Μόνο στην πρόσοψη; Εκεί συμφωνούν οι καταστηματάρχες;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, δεν συμφωνούν αλλά δεν είναι το ζητούμενο αν συμφωνούν οι καταστηματάρχες.

Το ζητούμενο είναι τι προβλέπει η νομοθεσία και πώς θα εξυπηρετήσουμε τις ανάγκες της πόλης. Οπότε τα αιτήματα έχουν γίνει, εμείς όμως κινούμαστε σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις ανάγκες της πόλης.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Με την ίδια αρχή σε όλους τους πεζοδρόμους...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με την ίδια βάση.

ΔΡΟΥΓΑΣ: ...Ιατροπούλου, Μητροπέτροβα και...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Επίσης, η παραχώρηση στην Αριστομένους είναι πάρα πολύ κοντά στον ποδηλατόδρομο και εκεί υπάρχουν ζητήματα ασφαλείας και μην τα υποβαθμίζουμε, διότι όταν θα γίνει, και εύχομαι να μην γίνει κάτι, τότε όλοι θα

αναρωτιόμαστε και όλοι θα λέμε ότι να... Λοιπόν, δεν θέλω να κινδυνολογήσω, όμως το έχουμε αντιμετωπίσει και στο παρελθόν.

Επίσης, στο Ιστορικό Κέντρο στην παράγραφο Ζ που λέει: Οδός Μπενάκη και Σπάρτης, εδώ υπάρχει κατά την άποψή μου μια ασάφεια, λέει: στο Ιστορικό Κέντρο προτείνεται μια συνέχεια της υφιστάμενης στην οδό Μπενάκη ζώνης τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων πλάτους 3,5 ως 4 μέτρα. Η προτεινόμενη ζώνη τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων παρακάτω λέει πλάτους 1,80 δεν επηρεάζει την κίνηση των πεζών, ούτε η λειτουργία της παρακείμενης πλατείας. Δεν ξέρω, εγώ δεν το αντιλαμβάνομαι. Επίσης, λέει παρακάτω: «Επίσης, προτείνεται η δημιουργία μιας ζώνης πλάτους 3 μέτρων ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στο διευρυμένο ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης». Χωρίς να λέει σε ποιο ακριβώς τμήμα της οδού Σπάρτης, έτσι; Λοιπόν, σε ποιο τμήμα λέω. Λοιπόν...

ΔΡΟΥΓΑΣ: Το λέει.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δηλαδή και μπροστά; Η Σπάρτης είναι και εκεί που είναι π.χ. τα καφάσια με τα...

ΔΡΟΥΓΑΣ: Όχι, όχι, λέμε συγκεκριμένα, απ' την Κουτσομητροπούλου έως τη οδό Τζάνε. Στο 3.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ το (ζ) διαβάζω, ρε παιδιά, τώρα τι να σας πω;

ΔΡΟΥΓΑΣ: Το (ζ) είναι γενικό. Ο τίτλος, ο τίτλος. Οδός Σπάρτης.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εν πάση περιπτώσει.

Λοιπόν, εγώ για να κλείσω την..., θαρρώ ότι αυτές οι αποφάσεις έπρεπε να παίρνονται με μεγαλύτερη -πώς να το πω;- ενημέρωση και με μεγαλύτερη συζήτηση. Διακρίνω μια προχειρότητα στην εισήγηση και μια βιασύνη.

Λοιπόν, σας προτείνω τουλάχιστον διορθώστε τη σε εκείνα τα σημεία στα οποία ανέφερα. Τα 20 εκατοστά κατά την άποψή μου είναι επισφαλής πάρα πολύ, εκεί που προτείνετε να γίνουν σε 20 εκατοστά, όπως επίσης και στη γειτνίαση με τον ποδηλατόδρομο, καταλαβαίνετε ότι δεν είναι δυνατόν κάποιος να κεντράρει την καρέκλα του και να μην παραβιάσει τα 20 εκατοστά. 20 εκατοστά είναι τόσο δα ακριβώς, συνάδελφοι. Τόσο δα είναι.

Λοιπόν, αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νίκο, θα απαντήσεις;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Να τοποθετηθώ εγώ ή όχι;

Λοιπόν, όπως είχαμε πει και όταν είχε ξαναέρθει, όταν είχε ξαναέρθει ένα παρόμοιο ζήτημα, εμείς είμαστε υπέρ μιας σοβαρής και ολικής λύσης. Το ότι αυτή η εισήγηση έρχεται και δεν έχει σχεδιαγράμματα και ψάχνουμε τώρα να βρούμε με τη φαντασία μας ή με το Google τι εννοεί και πού το εννοεί και πώς θα είναι και όλα αυτά, αυτό κατ' εμένα είναι απαράδεκτο και δείχνει και την προχειρότητα.

Δεύτερον: είπατε στην αρχή, λέει μέσα η εισήγηση ότι είναι ένα μέτρο το οποίο θα βοηθήσει στη βιωσιμότητα των καταστημάτων. Εγώ διαφωνώ σ' αυτό, τα καταστήματα έχουν πολύ πιο σοβαρά προβλήματα να αντιμετωπίσουνε, 1^η του μήνα κιόλας σήμερα ξέρουμε πού πάει ο καφές, έχει φτάσει να 'ναι πιο ακριβός απ' το σουβλάκι, λοιπόν, οπότε τα προβλήματα των καταστημάτων δεν λύνονται με μισό μέτρο και αυτό πιστεύω το ξέρουν οι καταστηματαρχές, δηλαδή δεν τους κάνουμε κάποια χάρη, δεν τους σώζουμε τους ανθρώπους, προς Θεού, μακάρι να μπορούσαμε αλλά το μισό μέτρο δεν τους σώζει.

Τρίτον: είπε ο Αντιδήμαρχος στην αρχή της εισήγησης ότι είναι μία τροποποίηση η οποία θα βοηθήσει στην αποσυμφόρηση του κέντρου. Άτοπο. Όλες οι τροποποιήσεις είναι στο κέντρο, δεν είναι στην πλατεία, είναι στους πλαγίους δρόμους. Τροποποιήσεις οι οποίες θα βοηθήσουν στην αποσυμφόρηση του κέντρου, η οποία χρειάζεται ξεκάθαρα, έχουμε θέματα με το πάρκινγκ και είναι και νομίζω όλοι θέλουν να αποσυμφορηθεί το κέντρο και να αναπτυχθούν και άλλες περιοχές, όπως η Φαρών π.χ. που έχει μεγάλο πεζοδρόμιο και εκεί θα

πρέπει να ανασάνουν τα καταστήματα, γίνεται πηγαίνοντας μακριά απ' το κέντρο, όχι πηγαίνοντας 2 μέτρα απ' το κέντρο. Οπότε θεωρώ ότι αυτή η δήλωση ότι αυτή η τροποποίηση θα φέρει αποσυμφόρηση στο κέντρο είναι άτοπη.

Τέλος, θα 'θελα να πω ότι εμείς είμαστε υπέρ των καταστημάτων, υπέρ της λογικής και της ισονομίας των καταστημάτων γιατί καλώς – κακώς υπάρχουν καταστήματα απ' το σιντριβάνι της πλατείας και σε ακτίνα μεγαλύτερη απ' τα 500 και 600 μέτρα και εκεί δυστυχώς υπάρχουν θέματα και οι άνθρωποι και άμα θέλετε να δημιουργήσετε αποκέντρωση, πάτε και δίνετε προνόμια σε άλλες περιοχές και έτσι έρχονται τα καταστήματα εκεί. Έτσι γίνεται όταν μια Δημοτική Αρχή έχει ένα όραμα για να κάνει αποκέντρωση, πάει σε περιοχές οι οποίες δεν έχουν, δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε να έρθουν καταστήματα, και δεν πάει σε ήδη υπάρχουσες περιοχές να δημιουργήσει. Δεν νομίζω, όλοι σε αυτή την πόλη ζούμε, δεν νομίζω ότι το πρόβλημα του μέσου Καλαματιανού στο κέντρο είναι να μην βρίσκει καρέκλα να κάτσει, εντάξει, δόξα τω Θεώ, υπάρχουν πολλές επιλογές από θέμα καφετεριών και νομίζω ότι όλες βρίσκουν το κοινό τους.

Αυτό θα ήθελα να επισημάνω και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει οι καταστηματαρχες να ξέρουν ότι αυτά τα πράγματα που γίνονται εδώ μπορεί κάποιος να τα 'χουνε ζητήσει, μπορεί να γίνονται με κάποιους ψηφοθηρικούς τρόπους – μπορεί όχι, αυτά δεν σώζουν και δεν λύνουν τα προβλήματά τους. Εμείς είμαστε εδώ, τα πραγματικά προβλήματα είναι άλλα, είναι ο σχεδιασμός ο αναπτυξιακός της πόλης και όχι τα 50 εκατοστά που μπορεί να πάρει ένα κατάστημα.

Και προφανώς εφόσον τηρούνται οι νόμοι ασφαλείας και η κοινή λογική, εμείς είμαστε υπέρ αυτών των πραγμάτων. Άρα από όσο είδαμε και έλλειψη γνώσης είχαμε λόγω της έλλειψης κατόψεων και..., μάλλον και έλλειψη πραγματικής αίσθησης μερικών σημείων της πόλης στα οποία μάλλον θα υπάρξει επικινδυνότητα, οπότε γι' αυτό και κάνουμε αυτές τις επισημάνσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Νίκο.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Να κάνω μία σύντομη εγώ και μετά μπορεί να μιλήσει και ο κ. Γιαννακόπουλος.

Θα 'θελα να πω το εξής: ότι όταν μιλάω για αποσυμφόρηση, μιλάω για αποσυμφόρηση της πλατείας. Δεν μιλάω για αποσυμφόρηση γενικότερα. Η αποσυμφόρηση της πλατείας μιλάμε: πάει και στη Νέδοντας, πάμε και στο Ιστορικό Κέντρο, πάμε..., έχουμε Κολοκοτρώνη, έχουμε πιάσει Σπάρτης. Δεν πήγαμε μόνο στο κέντρο. Δεν είναι κάτι που φέραμε μόνο για την κεντρική πλατεία ή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρεμπιπτόντως να πω ότι για τη Φαρών υπάρχει κανονιστική.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Υπάρχει και κανονιστική για τη Φαρών που λέει 2 μέτρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Την απόσταση...

ΔΡΟΥΓΑΣ: Βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...τα καταστήματα, τη χρήση του δημόσιου χώρου, τα πάντα.

ΔΡΟΥΓΑΣ: Πέραν αυτού, εμείς από κοινού με τον κ. Γιαννακόπουλο έχουμε προβεί σε κατ' επανάληψη αυτοψίες και έχουμε δει ένα προς ένα τα καταστήματα και έχουμε ίδια άποψη, ξέρουμε πάρα πολύ καλά, τώρα το 0,20 που λέτε αυτό προβλέπει ο Νόμος απ' την απόσταση απ' το πεζοδρόμιο. Το 0,50 που λέει από τον ποδηλατόδρομο αυτό λέει ο Νόμος. Υπάρχουν τόσα εμπόδια, το τραπεζοκάθισμα, δηλαδή, μας ενόχλησε; Υπάρχουν τόσα παγκάκια, υπάρχουν τόσες κολώνες, υπάρχουν τόσα - τόσα σημεία που πρέπει να προσέχει ο ποδηλάτης.

Στο συγκεκριμένο σημείο της Αριστομένους λόγω των φαναριών επί της οδού Φραντζή και στο κάτω μέρος και στο επάνω μέρος του σημείου, τέλος πάντων, που έχει επιλεγεί για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων, η κίνηση των ποδηλάτων αναγκαστικά είναι πολύ χαμηλή διότι ο άλλος μπαίνει στο φανάρι ή μπαίνει στη διάβαση πεζών. Υποχρεωτικά θα πάει πάρα πολύ σιγά.

Τι άλλο τώρα...; Θα συμπληρώσει ο κ. Γιαννακόπουλος,

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νίκο.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω λίγο πάλι επειδή ξανασυζητάμε για τα σχέδια, στους βασικούς δρόμους είναι: η βασική γραμμή είναι η οικοδομική γραμμή, δεν είναι τίποτα. Είναι απόσταση απ' την οικοδομική γραμμή, απ' τη διαμορφωμένη οικοδομική γραμμή. Ήταν 2 μέτρα και έγινε 2,5. Δεν άλλαξε τίποτα άλλο. Στην Κολοκοτρώνη δεν μπορούσαν να μπουνε σχέδια γιατί έχει μια πολυπλοκότητα ο αστικός εξοπλισμός και η διέξοδος αυτή που δόθηκε, δόθηκε να δημιουργηθεί μια ελάχιστη ζώνη ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων γιατί στις προσόψεις τους υπάρχει διάβαση πεζών, 500 πράγματα και δεν υπάρχει χώρος, και επειδή υπήρχανε κάποια αιτήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, κρίθηκε ότι μπορεί να δημιουργηθεί μια ελάχιστη βιώσιμη ζώνη 1,60, πόσο είναι (;), δεν θυμάμαι, για να αναπτυχθεί ένας πάγκος, 2 τραπέζια, να μπορούν κάποιοι να παρέχουν υπηρεσία σε μια περιοχή που υπάρχει ένα ξενοδοχείο εκεί, υπάρχουν..., υπάρχει κίνηση ανθρώπων, υπάρχουνε πάρα πολλά πράγματα. Με αυτό το σκεπτικό.

Δεν μπορούσε να μπει... Για να μπει ένα σχέδιο θα 'πρεπε να γίνει αποτύπωση όλης της περιοχής. Δεν..., είναι πολύ δύσκολο. Μπήκε μια γενική αρχή με κάποιες προδιαγραφές ασφάλειας. Έτσι; Και σίγουρα δίνεται το κίνητρο να αναπτυχθούν κάποιοι μικροί πυρήνες ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων μεταξύ των δεντροδόχων, μεταξύ εκεί που υπάρχουν δέντρα, υπάρχει σκιά, υπάρχει φυσική σκιά. Η τοποθέτηση γίνεται μετά από αίτημα και κρίνεται κατά περίπτωση, δηλαδή μπορεί να μην εγκριθεί ακόμη και η τοποθέτηση -πώς το λένε;- μιας ομπρέλας αν κρίνουμε ότι αυτό το πράγμα δημιουργεί θέμα. Και σίγουρα δεν είναι..., είναι συνολικά, δηλαδή αφορά ανάγκες και αν δείτε κάθε εισήγηση έχει το σκεπτικό της, γι' αυτό χωρίζεται σε περιπτώσεις. Η οδός Σπάρτης π.χ., τώρα θα ανοιχτεί το Ανοιχτό Θέατρο, έχει, δραστηριοποιούνται ουσιαστικά οι επιχειρήσεις, είναι τα παρτέρια απέναντι, είναι μια ζώνη ανεκμετάλλευτη που μπορεί να αναπτυχθούν 5 και 10 τραπέζια εκεί υγειονομικού ενδιαφέροντος...

...(πρόβλημα στην εγγραφή)

ΔΡΟΥΓΑΣ: Ναι, να πούμε και δυο κουβέντες ακόμα: το ότι εκθέσεις ελέγχου πραγματοποιούνται καθημερινά απ' τη Δημοτική Αστυνομία, σας διαβεβαιώ λοιπόν ότι αυτοί που έχουν υπερβεί και έχουν επεκταθεί παραπάνω από αυτό που τους επιτρέπεται στον κοινόχρηστο χώρο και έχουν υπερβεί τις κίτρινες γραμμές, έχουν βεβαιωθεί παραβάσεις, έχουν μπει προστίματα και θα επανέλθουμε, δεν θα σταματήσουμε εδώ. Σας διαβεβαιώ γι' αυτό, έχουν μπει και πρόστιμα και πολύ υψηλά μάλιστα. Πολύ υψηλά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Πάμε στην ψηφοφορία.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Το τελευταίο να πω, γιατί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έλα, Νίκο.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ότι έχει γίνει και μια έρευνα ουσιαστικά για να... οι δεντροδόχοι να καλυφθούν με ένα χυτό υλικό και να δημιουργηθεί όσο το δυνατόν διεύρυνση του χώρου για τους πεζούς. Και αναφέρονται και στην εισήγηση όλα αυτά τα πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, θα δούμε πώς θα το αντιμετωπίσουμε, όντως χρειάζεται να το αλλάξουμε όλο αυτό με την περιφραγή που έχει το δέντρο γύρω-γύρω και δημιουργεί προβλήματα, διότι στην Ιατροπούλου ας πούμε όπως το αναφέρουμε τώρα είναι 250 στην όψη του καταστήματος, μένει 155... 1,10 είναι το δέντρο, ο χώρος που καταλαμβάνει 1,10, 1,55 ακόμα, οπότε 1,55 + 1,10 + 1,55 για τους πεζούς και μετά 2,50. Αυτό όμως αν φαινότανε σε ένα σχεδιάγραμμα θα το βλέπαμε όλοι καλύτερα και θα 'μασταν

όλοι ευχαριστημένοι, ενώ τώρα εγώ αναγκάστηκα να φτιάχνω μόνος μου σχεδιαγράμματα για να μπορέσω να τα προσδιορίσω πώς θα το κάνουμε ακριβώς και να το εισηγηθούμε. Όμως πρέπει να τελειώσουμε, πρέπει να προχωρήσουμε, ας προσπαθήσει ο Νίκος να φέρει σχεδιαγράμματα για το Δημοτικό Συμβούλιο, Τετάρτη είναι, μεθαύριο, να έχουμε κάποιο έτος για κάθε πλαίσιο να μπορούμε να συζητήσουμε λίγο καλύτερα για να τα δούνε και οι επαγγελματίες.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ πριν ψηφίσουμε, Δήμαρχε, μια δέσμευση: πόσο θα αφήσουμε ελάχιστο για τους πεζούς;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι συγκεκριμένο, το επαναλαμβάνω, πάμε, θα απαντήσω εγώ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εδώ δεν προκύπτει, γι' αυτό λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα απαντήσω εγώ, μην...

Λοιπόν, δίπλα από το κάθε παρτέρι 1,55 ελεύθερα για τους πεζούς. 1,55 λοιπόν, το παρτέρι που 'ναι 1,10, που θα το αλλάξουμε και θα βάλουμε σανίδες ή σχάρα, οπότε και αυτό θα μπορεί να χρησιμοποιείται απ' τους πεζούς, και 1,55 απ' την άλλη μεριά.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λέτε για την Ιατροπούλου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σ' όλες τις περιπτώσεις έτσι είναι, το 1,55 είναι βάση, είναι αρχή. Δεν συζητάμε για πιο κάτω από αυτό. Δεν επιτρέπεται.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δηλαδή έχουμε 1,80. Δηλαδή ο διάδρομος που 'ναι μπροστά απ' τα καταστήματα, ο διάδρομος των κατοίκων σ' αυτά τα καταστήματα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τουλάχιστον 1,55.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Είναι τουλάχιστον 1,80. Έτσι;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Τώρα έχουμε 3. Έχουμε 3,50.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πιο μεγαλύτερο είναι αυτό. Λοιπόν, πάμε, ψηφίζουμε.

Και θα πω ότι αιτήματα μας καταθέσανε αλλά δεν πά' να πει ότι ικανοποιούμε τα αιτήματα, έτσι; Βλέπουμε τις ανάγκες τις πραγματικές της πόλης. Δεν μπορούμε να δώσουμε...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ...δεν μπορούμε να δώσουμε παντού. Δεν... ούτε εγώ τα είδα, δεν έχουμε λόγο να τα δώ, τα βλέπει η Υπηρεσία και η Υπηρεσία εισηγείται. Η Υπηρεσία εισηγείται, δεν υπάρχει λόγος να τα βλέπω εγώ ή να τα βλέπετε και εσείς. Τα βλέπει η Υπηρεσία και η Υπηρεσία κάνει εισηγήσεις και εμείς κρίνουμε τις εισηγήσεις της Υπηρεσίας, τις αποδεχόμαστε ή δεν τις αποδεχόμαστε.

Λοιπόν, τι ψηφίζετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ΛΕΥΚΟ.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους κ.κ. Τζαμουράνη και Χανδρινό,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την τροποποίηση του άρθρου 7 της υπ' αριθ. 543/2010 «Γενική κανονιστική απόφαση για την χρήση κοινόχρηστων χώρων» απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας (όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με μετέπειτα σχετικές αποφάσεις) ως προς την διεύρυνση του παραχώρηση χώρου για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων σε πεζοδρομημένα τμήματα οδών και σε πεζοδρόμια της πόλης της Καλαμάτας,

σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 52248/28-6-2024 σχετική εισήγηση, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, με τη διόρθωση όπως αναφέρθηκε από τον Αντιδήμαρχο κ. Δρούγα Παντελή κατά τη διάρκεια της συζήτησης, όπου στο Τμήμα «α) Οδοί Ιατροπούλου, Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου» «Ι. Κεντρική Ζώνη, Β. Πεζόδρομοι», διαγράφεται η 2^η παράγραφος του σκέλους «1. Πεζόδρομος Ιατροπούλου»

«Στο βόρειο τμήμα του πεζοδρόμου μεταξύ της οδού Σιδ. Σταθμού και του υφιστάμενου χώρου στάθμευσης απαγορεύεται η τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων ή εμπορευμάτων (μεταξύ Οικοδομικής Γραμμής και υφιστάμενων παρτεριών)»

και δημιουργείται 2^η παράγραφος στο σκέλος «4. Πεζόδρομος Αντωνοπούλου» με το ίδιο κείμενο.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)