

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 07/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 68/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα τη 19η Φεβρουαρίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 7η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 16786/15-2-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Τζαμουράνης Βασίλειος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και Παπαευσταθίου Βασίλειος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Μαρινάκη Σαράντο και Φάβα Γεώργιο, αντίστοιχα.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αιθαιάς, Άνθειας, Αντικαλάμου, Άριος, Ασπροχώματος, Θουρίας, Καλαμάτας και Σπερχογείας και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πηγών, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, και απ΄ αυτούς

- παραβρίσκονται οι πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αντικαλάμου κ. Βεργόπουλος Δημήτριος, Ασπροχώματος κ. Σακκάς Βασίλειος και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πηγών κ. Λάζαρος Ηλίας,
- δεν παραβρίσκονται οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αιθαιάς κ. Σπυρόπουλος Ευάγγελος, Άνθειας κ. Γκίζας Ιωάννης, Άριος κ. Κωστόπουλος Γρηγόριος, Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος και Σπερχογείας κ. Περρωτής Παναγιώτης.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης προσήλθαν τα τακτικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Μαρινάκης Σαράντος (προσέλευση στην υπ΄ αριθμ. 66 απόφαση) και Φάβας Γεώργιος (προσέλευση στην υπ΄ αριθμ. 66 απόφαση και αποχώρηση στην υπ΄ αριθμ. 83 απόφαση).

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Κουτίβας Ηλίας - Αντιδήμαρχος Καλαμάτας και Μωραγιάννης Χρήστος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας) για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ «Αντικατάσταση κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού από τις πηγές της Τ.Κ. Πηδήματος μέχρι την Καλαμάτα - Μεσσήνη».**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 9321/26-1-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που είχε σταλεί στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής μαζί με το συνημμένο σ' αυτή έγγραφο, προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας) για την υλοποίηση του έργου της ΔΕΥΑΚ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΜΕΣΣΗΝΗ»

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. πρωτ. 7953/24-01-2024 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 7953/24-01-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Καλαμάτας (ΔΕΥΑΚ) απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΜΕΣΣΗΝΗ».

Όπως αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτ. 112450/25-10-2023 εισερχόμενο έγγραφο, η Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προβλέπεται να εφαρμοστεί σε τμήμα της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας από τη Χ.Θ. 75+150 (κυκλικός κόμβος Πηδήματος) έως τη Χ.Θ. 82+300 (διασταύρωση με Ε.Ο. Καλαμάτας – Πύλου). Για τα υπόλοιπα οδικά τμήματα που επηρεάζονται από την αντικατάσταση του αγωγού μεταφοράς νερού θα συνταχθούν μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων το επόμενο χρονικό διάστημα.

Όπως αναφέρεται στη Μελέτη Εργοταξιακής Κυκλοφοριακής Σήμανσης και Ασφάλισης η τεχνική εταιρεία με την επωνυμία «ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.» έχει αναλάβει το έργο και στην παρούσα φάση των εργασιών, πρόκειται να κατασκευαστεί αγωγός ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας, ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ. 75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ. 82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα της ως άνω Ε.Ο. ή από τη Χ.Θ. 1+950 μέχρι την Χ.Θ. 9+260 του αγωγού ύδρευσης δηλαδή για 7.310 μέτρα. Το έργο θα κατασκευαστεί επί του ρεύματος κυκλοφορίας προς Καλαμάτα.

Το σκάμμα που απαιτείται να γίνει για την τοποθέτηση του αγωγού ύδρευσης σε όλο το μήκος του έργου θα έχει μεταβλητό βάθος από 1,50μ έως 4,50μ και πλάτος 1,50μ.

Το έργο θα γίνεται σε διαφορετικές φάσεις κατασκευής, όπου η κάθε φάση θα αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 80, 100, 150 και 200 μέτρων. Όταν ανοιχθεί το όρυγμα και αφού ολοκληρωθούν οι εργασίες τοποθέτησης του αγωγού και γίνει η προβλεπόμενη επιχωμάτωση, μετά θα γίνει η επίστρωση με άσφαλτο του ορύγματος για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Το εργοτάξιο μπορεί να αναπτύσσεται σε μήκος 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο από τα σχέδια εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης και σηματοδότησης, ανάλογα με τα γεωμετρικά στοιχεία και τις τοπικές συνθήκες του κάθε σημείου, των αντίστοιχων χιλιομετρικών θέσεων (Χ.Θ.), που θα λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος, σε σχέση με τις κάθετες οδούς που συμβάλουν επί της Ε.Ο., τις παρόδιες χρήσεις και παρακείμενες δραστηριότητες.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ταυτόχρονα με το έργο, και -προκειμένου να γίνεται αυτό- απαιτείται να υπάρχει ΠΑΝΤΟΤΕ ελεύθερο πλάτος στο οδόστρωμα της Ε.Ο. τουλάχιστον 3,50 μέτρων για την ασφαλή εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και των δυο κατευθύνσεων, ενώ το υπόλοιπο πλάτος θα καταλαμβάνεται για τις ανάγκες του έργου.

Κατά τις φάσεις κατασκευής των 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, η κυκλοφορία των οχημάτων θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες, στους οποίους και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο πρόγραμμα λειτουργίας σε χρόνους (sec), που θα αφορά στα 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρα (περί της εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης αναφέρονται όλα αναλυτικά στο αντίστοιχο κεφάλαιο «Φωτεινή Εργοταξιακή Σηματοδότηση»).

Σε κάθε φάση των εργασιών η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. (Λεωφορεία ΚΤΕΛ & ΑΣΤΙΚΟ) θα γίνεται κανονικά.

Σε κάθε φάση κατασκευής των 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων, θα υπάρχει ΠΑΝΤΟΤΕ η σήμανση που προβλέπεται από τα 400 μέτρα πριν από την αρχή των έργων, της κάθε φάσης, καθώς και η σήμανση που προβλέπεται να υπάρχει στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, επίσης 400 μέτρων πριν το τέλος των έργων.

Επίσης, σε κάποιες οδούς όπου είναι αδιέξοδες ή οδηγούν σε κάποια/ες μεμονωμένη/ες κατοικία/ες, ή κάποιες εγκαταστάσεις που δεν λειτουργούν ή είναι προσωρινά κλειστές το μήκος του εργοταξίου θα αναπτύσσεται κανονικά.

Επίσης σε κάθετους δρόμους όπου η κίνηση από και προς την Ε.Ο. προς αυτούς δεν μπορεί να αποκοπεί, ή και σε παρόδιες χρήσεις και παρακαείμενες δραστηριότητες-εγκαταστάσεις, τότε το εργοτάξιο θα φτάνει μέχρι τη μέση του άξονα του κάθετου δρόμου ή στη μισή κατά μήκος είσοδο-έξοδο των παρόδιων χρήσεων ή παρακαείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων, ενώ η επόμενη φάση θα αρχίζει από την μέση και μετά των οδών ή των εισόδων-εξόδων, ώστε να ανοιχτεί το σκάμμα για να διέλθει ο αγωγός ύδρευσης. Αν όμως, δεν μπορεί για τεχνικούς λόγους να γίνει αυτό, τότε, θα ανοίγεται το όρυγμα στην κάθετη οδό ή την είσοδο-έξοδο των παρόδιων χρήσεων ή παρακαείμενων δραστηριοτήτων-εγκαταστάσεων και ο Ανάδοχος μπορεί να τοποθετήσει λαμαρίνα ικανού πάχους και πλάτους, ώστε να δύναται να διέλθουν όλα τα οχήματα πάνω από το όρυγμα με ασφάλεια. Στις παραπάνω περιπτώσεις θα υπάρχουν και εξειδικευμένοι άνθρωποι του Αναδόχου (ΣΗΜΑΤΩΡΟΙ) οι οποίοι και θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία.

Στην Μελέτη περιλαμβάνονται Σχέδια από το Νο 1 έως το Νο 34, που καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις εργοταξίων και στα οποία απεικονίζεται η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει 400 μέτρα πριν την έναρξη των εργασιών «ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ», η σήμανση που πρέπει να υπάρχει πριν την αρχή του σκάμματος, «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΙΣΟΔΟΥ» η σήμανση που πρέπει να υπάρχει κατά μήκος των έργων «ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ», η σήμανση που πρέπει να υπάρχει αμέσως μετά τα έργα «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΞΟΔΟΥ», καθώς και η αντίστοιχη σήμανση που πρέπει να υπάρχει 400 μέτρα μετά τα έργα, αλλά από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας και πάλι με τον καθορισμό «ΖΩΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ», «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΙΣΟΔΟΥ», «ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ», «ΖΩΝΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ-ΕΞΟΔΟΥ», ώστε οι οδηγοί των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δηλαδή, από Καλαμάτα προς Τρίπολη, να ενημερώνονται έγκαιρα ότι μπροστά τους εκτελούνται έργα ώστε να συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες πινακίδες οδικής σήμανσης.

Επίσης, περιλαμβάνεται και η μελέτη εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης με τα ανάλογα προγράμματα και πίνακες ενδιαμέσων χρόνων και τις αντίστοιχες τεχνικές εκθέσεις με χρονικό κύκλο περιόδου 60, 70, 90, 100 και 120 sec, που αφορούν σε μήκος εργοταξίου: 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι θα τοποθετείται και πινακίδα τύπου P-32 με αναγραφή το «30» (χλμ/ώρα), διότι με το ανώτατο αυτό όριο ταχύτητας έχουν υπολογιστεί όλα τα προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης, κάτι που είναι κρίσιμο για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων κατά την κίνηση τους, από το οδικό τμήμα το οποίο θα λειτουργεί κατά την χρονική διάρκεια υλοποίησης των προβλεπόμενων έργων ως διπλής κατεύθυνσης. Η απόσταση από γραμμή STOP σε γραμμή STOP, 30, 50, 60, 100, 150, 200 και 300 μέτρων (δηλαδή το μήκος μεταξύ των δύο σηματοδοτών) θα τηρείται απαραίτητα διότι με την απόσταση αυτή και με ανώτατο όριο ταχύτητας τα τριάντα (30) χλμ/ώρα έχουν υπολογιστεί τα αντίστοιχα προγράμματα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης.

Όπως αναφέρεται και στην Μελέτη:

- Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας, σχετικά με την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο

ασφαλείας το οποίο θα υποδειχθεί πάντοτε γραπτά ή ηλεκτρονικά (e-mail κ.λπ), είτε από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές είτε από Αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία. Επίσης ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης του έργου και εναπόθεσης υλικών που προβλέπονται από το άρθρο 47 του Ν.2696/1999, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα. Ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής επί της Ε. Ο. Τρίπολης-Καλαμάτας, να λάβει την προβλεπόμενη άδεια, από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, όπως αυτό ορίζεται από το άρθρο 47 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

- Σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Αναδόχου, όλες οι πινακίδες σήμανσης (κάθεται), που προβλέπονται από την εγκεκριμένη μελέτη όπως, Αναγγελίας Κινδύνου (Κ-), Ρυθμιστικές (Ρ-), πληροφοριακές (Π-) και πρόσθετες (ΠΡ-), καθώς και οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση), όπως επίσης και κατάλληλα προστατευτικά πλαστικά στηθαία περίφραξης, του ορύγματος (νερομπαριέρες), οριοδείκτες, αναλάμποντες φανοί, φωτεινά βέλη, φωτεινοί σηματοδότες, κ.λπ και θα λαμβάνει κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην με Αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 από 01-07-2003 στην Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, ως ελάχιστα όρια, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 946 Β' /09-07-2003 και στην με Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 από 16-01-2011, Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ), η οποία δημοσιεύθηκε στο (ΦΕΚ 905 Β' /20-5-2011).
- Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τοποθετήσει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας, (το οποίο δεν προβλέπεται στην εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ή και σηματοδότησης), σχετικά με την ασφαλή κυκλοφορία, οχημάτων και πεζών, το οποίο θα του υποδειχθεί, πάντοτε γραπτός ή ηλεκτρονικά (e-mail κ.λπ), από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές είτε από Αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία.
- Κάθε πινακίδα οδικής σήμανσης, οριοδείκτης, αναλάμπων φανός, φωτεινό βέλος ή φωτεινός σηματοδότης, που θα υφίσταται ζημιά, ή απώλεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα αντικαθίσταται άμεσα και με δαπάνες και ευθύνη του Αναδόχου.
- Για την διέλευση των πεζών από τα ορύγματα, στις περιπτώσεις εκείνες των κάθετων οδών, των εισόδων-εξόδων παρακείμενων δραστηριοτήτων ή επιχειρήσεων επί της Ε.Ο, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών, ατόμων που κινούν παιδικά καρότσια καθώς και για την διέλευση αναπηρικού αμαξιδίου.
- Για τις άδειες-σύμφωνη γνώμη- που απαιτούνται από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας και από το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας, ο Ανάδοχος έχει ήδη αποστείλει τα αντίστοιχα έγγραφα, την απάντηση αυτών θα την κοινοποιήσει ο ίδιος όταν ενημερωθεί και από τις δυο παραπάνω εταιρείες. Σε επικοινωνία με την ΔΕΥΑΚ υπήρξε ενημέρωση ότι έχει σταλεί θετική απάντηση από το Αστικό ΚΤΕΛ, ενώ σε επικοινωνία με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μεσσηνίας υπήρξε ενημέρωση ότι θα σταλεί και εγγράφως η σύμφωνη γνώμη.
- Ο Κύριος ή ο Ανάδοχος του Έργου, θα πρέπει να φροντίσουν να ενημερώνουν το κοινό, μέσω των τοπικών Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, γενικότερα για τα έργα που πρόκειται να γίνουν στην περιοχή και την διάρκεια αυτών, ειδικότερα όμως θα πρέπει να γίνει ενημέρωση για: την ακριβή ημερομηνία έναρξης των εργασιών, την μόνιμη κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας προς Καλαμάτα της Ε.Ο., ότι η κίνηση των οχημάτων θα ρυθμίζεται από σηματοδότες ή σηματοδότες, ώστε να γνωρίζουν οι χρήστες της Ε.Ο. για τις εργασίες που θα γίνονται καθημερινά, ώστε να είναι ενήμεροι και να συντελέσουν και αυτοί στην αύξηση της οδικής ασφαλείας στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες για την κατασκευή του αγωγού ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας, ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ. 75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ. 82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα, είναι δώδεκα (12) μήνες από την πρώτη ημέρα έναρξης των εργασιών.

Επίσης, σχετικά με τα παραπάνω έγγραφα επισημαίνεται ότι έχουν χρησιμοποιηθεί τα πρότυπα σχέδια σήμανσης ανάλογα με την περίπτωση, όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς). Επίσης, η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης και η μελέτη εργοταξιακής φωτεινής σηματοδότησης έχει εκπονηθεί από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου του έργου, και έχει εγκριθεί από την από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΥΑΚ.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσται:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας επί της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας από τη Χ.Θ. 75+150 (κυκλικός κόμβος Πηδήματος) έως τη Χ.Θ. 82+300 (διασταύρωση με Ε.Ο. Καλαμάτας – Πύλου), με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΗΓΗΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΜΕΣΣΗΝΗ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, και η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται ταυτόχρονα με το έργο, δηλαδή να υπάρχει πάντοτε ελεύθερο πλάτος στο οδόστρωμα της Ε.Ο. τουλάχιστον 3,50 μέτρων για την ασφαλή εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και των δυο κατευθύνσεων, ενώ το υπόλοιπο πλάτος να καταλαμβάνεται για τις ανάγκες του έργου.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή του αγωγού ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας, ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ. 75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ. 82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα εκτιμάται σε δώδεκα (12) μήνες.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας  
  
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

**Συνημμένα:**

1. Το με αρ. πρωτ. 7953/24-01-2024 εισερχόμενο έγγραφο της ΔΕΥΑΚ.

Σημειώνεται ότι η εισήγηση για το θέμα αυτό στάλθηκε, προκειμένου να εκφράσει γνώμη, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», στα Συμβούλια των Δημοτικών Κοινοτήτων Άνθειας, Αιθιάς, Θουρίας, Σπερχογείας, Αντικαλάμου και Ασπροχώματος, εν των οποίων τα Συμβούλια των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας και Σπερχογείας απέστειλαν τις αποφάσεις τους με τις οποίες ομόφωνα εκφράζουν τη σύμφωνη γνώμη τους σχετικά.

Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγητής ο κ. Καραγιάννης Ανδρέας.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ευχαριστώ, κ. Δήμαρχε.

Αγαπητοί συνάδελφοι, ζητάται από εμάς να ψηφίσουμε όσον αφορά την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες απαιτούνται για την τοποθέτηση και αντικατάσταση του κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού από τις πηγές του Πηδήματος και αναφέρεται αναλυτικά στις 131 σελίδες το πώς ακριβώς προβλέπεται και ζητείται και έχει και τη σύμφωνη γνώμη των Κοινοτήτων που διέρχεται, ώστε να μπορέσουμε πλέον το έργο αυτό να υλοποιηθεί.

Δεν έχω να πω κάτι άλλο, είπα «ως η εισήγηση», από κει και πέρα τυχόν ερωτήσεις που προκύψουν να απαντήσουμε.  
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις; Τοποθετήσεις έχουμε; Όχι.  
Τι ψηφίζετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: ΘΕΤΙΚΑ, ΘΕΤΙΚΑ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ΟΜΟΦΩΝΑ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δήμαρχε, αν μου επιτρέπετε, μισό λεπτό.

Ανδρέα, αν διάβασα καλά, το σκάμμα θα είναι τμηματικό, έτσι; Θα αποκαθίσταται και τότε θα ανοίγει το επόμενο, έτσι;

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Και όπως και η κυκλοφορία που θα γίνεται στα κομμάτια...

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Όχι, το αποσαφηνίζω για να 'μαστε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ξεκάθαρο, έτσι αναφέρεται.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη διευθέτηση κυκλοφορίας επί της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας από τη Χ.Θ. 75+150 (κυκλικός κόμβος Πηδήματος) έως τη Χ.Θ. 82+300 (διασταύρωση με Ε.Ο. Καλαμάτας – Πύλου), με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΗΓΗΣ ΤΗΣ Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΜΕΣΣΗΝΗ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 9321/26-1-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής,**

με την κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται ταυτόχρονα με το έργο, δηλαδή να υπάρχει πάντοτε ελεύθερο πλάτος στο οδόστρωμα της Ε.Ο. τουλάχιστον 3,50 μέτρων για την ασφαλή εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και των δυο κατευθύνσεων, ενώ το υπόλοιπο πλάτος να καταλαμβάνεται για τις ανάγκες του έργου.

Το χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή του αγωγού ύδρευσης επί της δεξιάς πλευράς της Ε.Ο. Τρίπολης – Καλαμάτας, ο οποίος θα αρχίζει από την Χ.Θ. 75+150 και θα τελειώνει στην Χ.Θ. 82+300 δηλαδή για 7.150 μέτρα εκτιμάται σε δώδεκα (12) μήνες.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Παπαευσταθίου Βασίλειος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)