

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 51/2024

ΑΠΟΦΑΣΗ 628/2024

Στην Καλαμάτα σήμερα την 2α Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 51η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 82805/28-11-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Επίσης στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Θουρίας κ. Κουδούνης Χρήστος, Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και Μικρομάνης κ. Κοτσιλιέρης Μιχαήλ, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (περιοχή κέντρου μεταξύ Δημακοπούλου – Φαρών – Καίσαρη – Αριστομένους).

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 78999/12-11-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα ήτοι Τεχνική Έκθεση και σχέδιο 1 που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

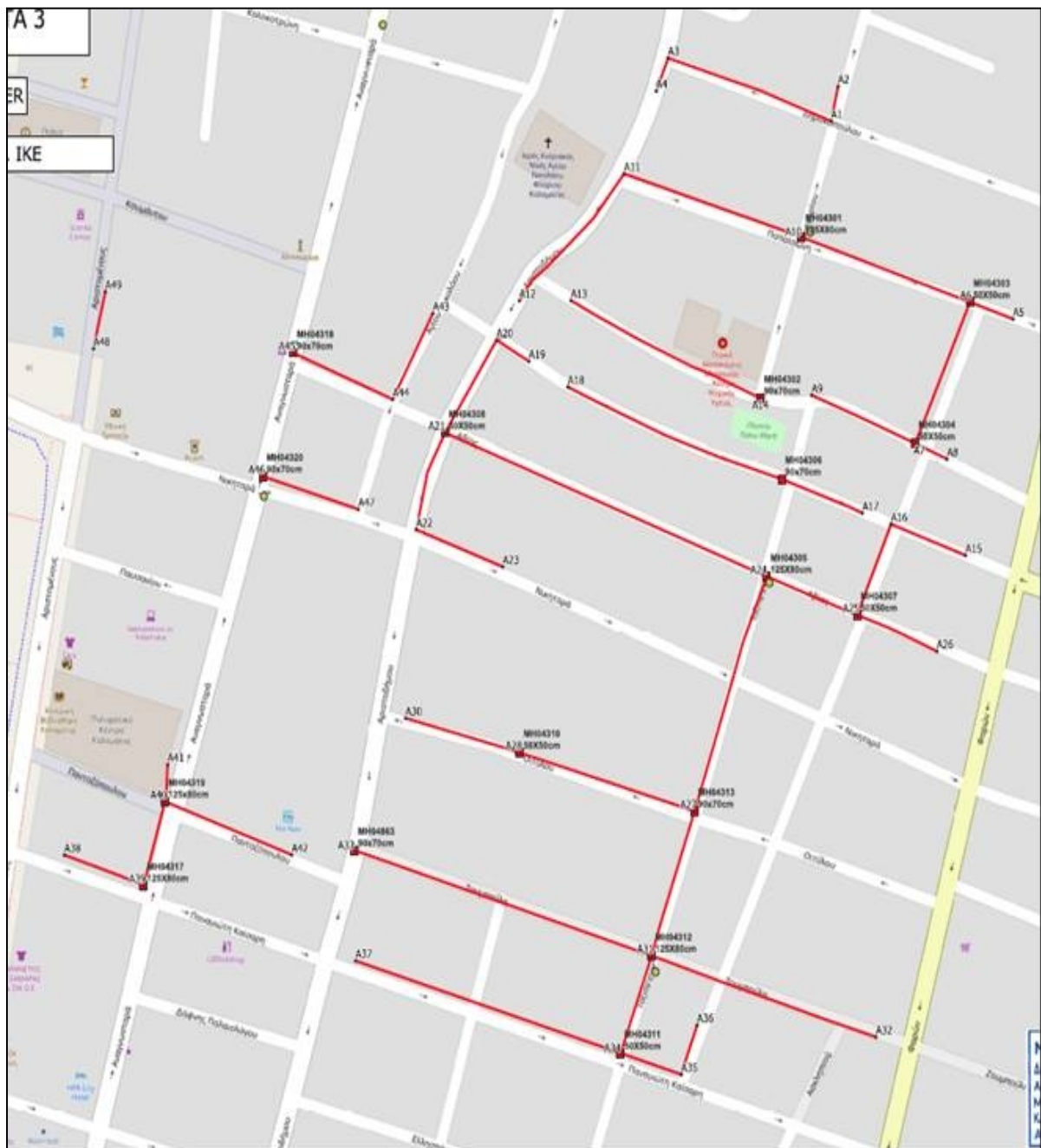
ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (περιοχή κέντρου μεταξύ Δημακοπούλου – Φαρών – Καίσαρη – Αριστομένους)

ΣΧΕΤ: Οι με αρ. πρωτ. 59142/30-07-2024 και 76999/04-11-2024 αιτήσεις της UNITED FIBER M.A.E.

Με τα παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 59142/30-07-2024 και 76999/04-11-2024 εισερχόμενα έγγραφα η Ανάδοχος UNITED FIBER M.A.E. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (περιοχή κέντρου μεταξύ Δημακοπούλου – Φαρών – Καίσαρη – Αριστομένους) προκειμένου να υλοποιηθούν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Στα ανωτέρω σχετικά περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση, Αναλυτικός Πίνακας και Σχέδιο υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Αντικείμενο του έργου είναι η επέκταση του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Καλαμάτας, στα τμήματα που φαίνονται στην επόμενη εικόνα (περιοχή κέντρου μεταξύ Δημακοπούλου – Φαρών – Καίσαρη – Αριστομένους).



Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία καθώς θα υπάρχει και παρουσία σηματοδότης προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους. Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών. Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. (min 3.25μ) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σημαιοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση. Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <2.75μ θα εφαρμόζεται αποκλεισμός της οδού. Η διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε τμήμα εκτιμάται σε τρεις (3) μέρες.

Με βάση τα ανωτέρω, απαιτείται: **για τρεις (3) ημέρες**

- **Στένωση του οδοστρώματος** στα παρακάτω οδικά τμήματα:
 1. Οδός Αναγνωσταρά από Καίσαρη Παναγιώτη έως Αναγνωσταρά
 2. Οδός Αριστόδημου από Λακωνικής έως Νικηταρά (Δημαρχείο)
 3. Οδός Αριστόδημου από Παπατσώνη έως Αριστόδημου 23
 4. Οδός Αριστόδημου από Δημακοπούλου έως Αριστόδημου 20
 5. Οδός Καίσαρη Παναγιώτη από Αριστομένους έως Αναγνωσταρά
 6. Οδός Καίσαρη Παναγιώτη από Ζάγγλης έως Αριστόδημου
- **Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας** στα παρακάτω οδικά τμήματα:
 1. Οδός Αβίας από Αριστόδημου έως Φαρών
 2. Οδός Αβίας από Αγίου Νικολάου έως Αναγνωσταρά
 3. Οδός Αγίου Νικολάου από Λακωνικής έως Αβίας
 4. Οδός Δημακοπούλου από Πατριάρχη Γρηγορίου Ε' έως Αριστόδημου
 5. Οδός Ζάγγλης από Λακωνικής έως Αβίας
 6. Οδός Ζάγγλης από Παπατσώνη έως Περρωτού
 7. Οδός Ζάγγλης από Καίσαρη Παναγιώτη έως Ζάγγλης 25
 8. Οδός Ζουμπούλη από Φαρών έως Αριστόδημου
 9. Οδός Λακωνικής από Λακωνικής 30 έως Ζάγγλης
 10. Οδός Λακωνικής από Ζάγγλης έως Λακωνικής 6
 11. Οδός Λακωνικής από Λακωνικής 2 έως Αριστόδημου
 12. Οδός Νικηταρά (Δημαρχείο) από Αριστόδημου έως Νικηταρά (Δημαρχείο) 18
 13. Οδός Νικηταρά (Δημαρχείο) από Αναγνωσταρά έως Αγίου Νικολάου
 14. Οδός Οιτύλου από Ταξιαρχών έως Αριστόδημου
 15. Οδός Πανταζοπούλου από Αναγνωσταρά έως Αριστόδημου
 16. Οδός Παπατσώνη από Παπατσώνη 20 έως Αριστοδήμου
 17. Οδός Πατριάρχη Γρηγορίου Ε' από Δημακοπούλου έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε'
 18. Οδός Περρωτού από Περρωτού 22 έως Ταξιαρχών
 19. Οδός Περρωτού από Περρωτού 4 έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε'
 20. Οδός Ταξιαρχών από Αβίας έως Καίσαρη Παναγιώτη

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθούν εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (περιοχή κέντρου μεταξύ Δημακοπούλου – Φαρών – Καίσαρη – Αριστομένους), ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Στένωση του οδοστρώματος για τρεις (3) ημέρες στα οδικά τμήματα:

- Οδός Αναγνωσταρά από Καίσαρη Παναγιώτη έως Αναγνωσταρά
- Οδός Αριστόδημου από Λακωνικής έως Νικηταρά (Δημαρχείο), από Παπατσώνη έως Αριστόδημου 23 και από Δημακοπούλου έως Αριστόδημου 20
- Οδός Καίσαρη Παναγιώτη από Αριστομένους έως Αναγνωσταρά και από Ζάγγλης έως Αριστόδημου

Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας για τρεις (3) ημέρες στα οδικά τμήματα:

- Οδός Αβίας από Αριστόδημου έως Φαρών και από Αγίου Νικολάου έως Αναγνωσταρά
- Οδός Αγίου Νικολάου από Λακωνικής έως Αβίας
- Οδός Δημακοπούλου από Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄ έως Αριστόδημου
- Οδός Ζάγγλης από Λακωνικής έως Αβίας, από Παπατσώνη έως Περρωτού και από Καίσαρη Παναγιώτη έως Ζάγγλης 25
- Οδός Ζουμπούλη από Φαρών έως Αριστόδημου
- Οδός Λακωνικής από Λακωνικής 30 έως Ζάγγλης, από Ζάγγλης έως Λακωνικής 6 και από Λακωνικής 2 έως Αριστόδημου
- Οδός Νικηταρά (Δημαρχείο) από Αριστόδημου έως Νικηταρά (Δημαρχείο) 18 και από Αναγνωσταρά έως Αγίου Νικολάου
- Οδός Οιτύλου από Ταξιαρχών έως Αριστόδημου
- Οδός Πανταζοπούλου από Αναγνωσταρά έως Αριστόδημου
- Οδός Παπατσώνη από Παπατσώνη 20 έως Αριστοδήμου
- Οδός Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄ από Δημακοπούλου έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄
- Οδός Περρωτού από Περρωτού 22 έως Ταξιαρχών και από Περρωτού 4 έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄
- Οδός Ταξιαρχών από Αβίας έως Καίσαρη Παναγιώτη

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Συνημμένα:

1. Οι με αρ. πρωτ. 59142/30-07-2024 και 76999/04-11-2024 αιτήσεις του Αναδόχου
2. Τα συνημμένα της 76999/04-11-2024 αίτησης (Τεχνική Έκθεση, Αναλυτικός Πίνακας και Σχέδιο)

Η τεχνική έκθεση και το σχετικό σχέδιο έχουν ως εξής:

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	1 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επιβλεψη: UNITED FIBER	

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τις εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (κατασκευή M/T & M/Σ) στον Δήμο Καλαμάτας, όπως φαίνεται και στα επισυναπτόμενα σχέδια που σας υποβάλλουμε.

Η κύρια λειτουργία των προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας είναι να παρέχουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων, δικύκλων και πεζών, διαμέσου ή γύρω από την ζώνη με τα προσωρινά μέτρα, ενώ παράλληλα να προστατεύουν τους εργαζομένους και τον εξοπλισμό των εργοταξίων, που μπορεί να εκτίθενται σε κίνδυνο από την λειτουργία υφιστάμενης οδού. Συγχρόνως τα προσωρινά μέτρα έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των εκτελούμενων εργασιών.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΩΝ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν για την Διέλευση Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιγράφονται στην άδεια του Δήμου Καλαμάτας και αφορούν Εγκατάσταση δικτύων σε χαντάκια ως εξής :

Α) Διάνοιξη μικροτάφρων (M/T) συνολικού μήκους 1774 μέτρα περίπου επί του οδοστρώματος διαστάσεων πλάτους 0.08 m και βάθους 0.45m , πλάτους 0.05 m και βάθους 0.40m, πλάτους 0.03 m και βάθους 0.30m (βλ. συνημμένα σχέδια)

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από τα συνεργεία της **ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ** καθώς θα υπάρχει και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποίησης εκτέλεσης έργου. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους.

Ταυτόχρονα θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, δεν θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑΜΕΑ, και θα εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις και τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κυκλοφορία αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης. Δεδομένου ότι το οδόστρωμα θα επαναφέρεται στην αρχική του κατάσταση μετά την λήξη ωραρίου εργασίας εκτιμούμε ότι οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την ολιγόωρη κατάληψη του οδοστρώματος είναι ελεγχόμενες και δεν θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών στις διασταυρώσεις όλων των οδών θα εξασφαλίζεται κάθε φορά ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων. Η κυκλοφορία των οχημάτων στις συμβολές των οδών (διασταυρώσεις) θα διεξάγεται με την βοήθεια σηματορών με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Εναλλάξ κυκλοφορία εκεί που το ελεύθερο μέρος για την κίνηση των οχημάτων είναι μικρότερο από 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	2 /14
Έργο: «ΕΓΓΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επιβλεψη: UNITED FIBER	

- Με στένωση λωρίδας/δων με πλάτος 2,75μ. και 3,25μ. όπου διέρχονται λεωφορεία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τα Προσωρινά μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια (ΦΕΚ905/Β/20-5-2011), το έργο χαρακτηρίζεται βραχείας διάρκειας. Στα οδικά δίκτυα που θα πραγματοποιηθούν εργασίες στον Δήμο Καλαμάτας θα χρησιμοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανά περίπτωση:

Κατά μήκος τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών, η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν, εκτός περιπτώσεων στις οποίες εφαρμόζεται αποκλεισμός οδού), όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος όσον αφορά την κατά μήκος τομή θα είναι το μέγιστο 300μ ενώ το πλάτος κατάληψης θα ανέρχεται σε 2,00μ.

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος θα παραμένει >5,5μ. η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται ανεμπόδιστα από το εναπομένον τμήμα της οδού. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση της στο προηγούμενο τμήμα της.

Στις περιπτώσεις η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνα με το σχέδιο **3.1.1**

ΦΕΚ905Β/2011 (Στένωση Λωρίδας) (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (**ζώνη εισόδου**) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (**ζώνη εξόδου**) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών , θα ρυθμίζεται με χρήση σημαιοφόρου.

Η παραπάνω σήμανση θα εφαρμόζεται τόσο για τα τμήματα που αφορούν την κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο δεξί τμήμα της οδού, όσο και για τα τμήματα που αφορούν κατάληψη μέρους οδοστρώματος στο αριστερό τμήμα.

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	3 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER	

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <5,5μ. (min 3.25μ) θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) , πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα
- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς
- από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).
- σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 & Κ6 (α ή δ)
- σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6
- 20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Στα τμήματα οδών στα οποία το διαθέσιμο πλάτος, κατόπιν κατάληψης 2,00μ., θα παραμένει <2.75μ θα εφαρμόζεται αποκλεισμός της οδού.

Η κυκλοφορία των οχημάτων, για λόγους ασφαλείας, θα διεξάγεται από τους γύρω δρόμους της περιοχής. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση κλειστής οδού (Ρ8), πληροφοριακή πινακίδα (Π25) και πινακίδες παράκαμψης για την σωστή καθοδήγηση των οχημάτων. Λαμβάνεται μέριμνα για την διέλευση μόνον των οχημάτων από και προς τους χώρους στάθμευσης (θέσεις πυλωτής και κλειστά/υπόγεια parking).

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.4 ΦΕΚ905B/2011 (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα), με κατάλληλη προσαρμογή για την κάθε περίπτωση (πχ χρήση jersey, πινακίδων απαγόρευσης εισόδου κλπ).

Εγκάρσια τομή

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά μικρής διάρκειας (ολιγόωρο χωρίς να παραμένουν ανοικτές τομές μετά το πέρας εργασιών και η κατασκευή φρεατίων θα ολοκληρώνεται αυθημερόν) , όλες οι εργασίες του θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.

Όσον αφορά την εγκάρσια τομή θα εκτελείται τμηματικά σε δύο συνολικά ημέρες καταλαμβάνοντας την πρώτη ημέρα αυθημερόν πρώτα το δεξί τμήμα της οδού και την δεύτερη ημέρα αυθημερόν το αριστερό τμήμα της οδού, για πλάτος όσο δύναται ώστε το διαθέσιμο πλάτος της οδού που θα πραγματοποιείται η κυκλοφορία να παραμένει κατά το δυνατόν >5,5μ ενώ σε αντίθετη περίπτωση πάντα min. 3,25μ.

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	4 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER	

Θα εφαρμόζεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με ρύθμιση χρήσης σηματοφόρων και ενδοεπικοινωνίας για έλεγχο του φόρτου ανά κατεύθυνση.

Η είσοδος οχημάτων στην κύρια οδό από και προς τις κάθετες οδούς θα εκτελείται ανεμπόδιστα. Επί των καθέτων οδών θα εγκαθίσταται προειδοποιητική σήμανση εκτελούμενων έργων (Κ20) ενώ η κυκλοφορία, των κινούμενων επί των κάθετων οδών, θα ρυθμίζεται με χρήση σηματοφόρου.

Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο **3.1.2 ΦΕΚ905B/2011 (Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων)** (βλ. συνημμένο σκαρίφημα) , πιο αναλυτικά :

- η **Ζώνη Έργου** θα οριοθετείται με πλαστικά στηθαία New Jersey ή με προστατευτικό πλέγμα

- στην αρχή και στο τέλος της ζώνης έργου θα τοποθετούνται κινητοί φράχτες αποκλεισμού με αναλαμπόντες φανούς

-από το σημείο έναρξης του εργοταξίου (ζώνη εισόδου) έως το σημείο τέλους του εργοταξίου (ζώνη εξόδου) θα τοποθετούνται ανά 10μ κατά μήκος ζέβρες-βέλη (Π78 ή Π77,Ρ52 α ή δ).

-σε απόσταση 200μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Κ20 , Κ6 (α ή δ) & Ρ32

-σε απόσταση 20μ από την **ζώνη συναρμογής** θα τοποθετούνται οι πινακίδες Ρ5 και Ρ6

-20μ μετά το τέλος του εργοταξίου πινακίδα άρσης περιορισμού (Ρ36)

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί πεζοδρομίου

Το ελάχιστο ελεύθερο πλάτος του πεζοδρομίου, για την ασφαλή διέλευση των πεζών πρέπει να είναι 1,20m.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες, στα κτίρια επί της οδού και στα πεζοδρόμια. Η ασφαλής διέλευση των πεζών θα μπορεί να πραγματοποιείται από το υπόλοιπο τμήμα του πλάτους του δρόμου όπου δεν πραγματοποιούνται εργασίες. Είναι απαραίτητο να εγκατασταθούν κατάλληλες διαβάσεις στο πεζοδρόμιο, είτε οριζοντίως είτε κατακορύφως, για την ασφαλή διέλευση των πεζών. Οι ανάγκες των πεζών με κινητικά προβλήματα θα πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ.

Το τυπικό σχέδιο σήμανσης των οδών για την περίπτωση εργοταξίου επί του πεζοδρομίου αλλά και εργοταξίου επί πεζοδρομίου και περίπτωση στένωσης λωρίδας σε αστική οδό ακολουθεί παρακάτω και σύμφωνα με αυτό διαμορφώνεται η σήμανση.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ:

1. Οδός Αριστομένους από Αριστομένους 23 έως Αριστομένους 21 Τμήμα Α48-Α49
2. Οδός Πλατεία Βασιλέως Γεωργίου από Πλατεία Βασιλέως Γεωργίου έως Πλατεία Βασιλέως Γεωργίου Τμήμα Α50-Α51

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	5 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER	

A1:ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

- 1.Οδός Αβίας από Αριστόδημου έως Φαρών Τμήμα Α21-Α26 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 2.Οδός Αβίας από Αγίου Νικολάου έως Αναγνωσταρά Τμήμα Α44-Α45 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 3.Οδός Αγίου Νικολάου από Λακωνικής έως Αβίας Τμήμα Α43-Α44 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 4.Οδός Δημακοπούλου από Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄ έως Αριστόδημου Τμήμα Α1-Α3 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 5.Οδός Ζαγγλής από Λακωνικής έως Αβίας Τμήμα Α16-Α25 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 6.Οδός Ζαγγλής από Παπατσώνη έως Περρωτού Τμήμα Α6-Α7 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 7.Οδός Ζάγγλης από Καίσαρη Παναγιώτη έως Ζάγγλης 25 Τμήμα Α35-Α36 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 8.Οδός Ζουμπούλη από Φαρών έως Αριστόδημου Τμήμα Α32-Α33 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
- 9.Οδός Λακωνικής από Λακωνικής 30 έως Ζαγγλής Τμήμα Α15-Α16 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
10. Οδός Λακωνικής από Ζαγγλής έως Λακωνικής 6 Τμήμα Α17-Α18 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
11. Οδός Λακωνικής από Λακωνικής 2 έως Αριστόδημου Τμήμα Α19-Α20 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
12. Οδός Νικηταρά (Δημαρχείο) από Αριστόδημου έως Νικηταρά (Δημαρχείο) 18 Τμήμα Α22-Α23 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
13. Οδός Νικηταρά (Δημαρχείο) από Αναγνωσταρά έως Αγίου Νικολάου Τμήμα Α46-Α47 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
14. Οδός Οιτύλου από Ταξιάρχων έως Αριστόδημου Τμήμα Α27-Α30 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
15. Οδός Πανταζοπούλου από Αναγνωσταρά έως Αριστόδημου Τμήμα Α40-Α42 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
16. Οδός Παπατσώνη από Παπατσώνη 20 έως Αριστοδήμου Τμήμα Α5-Α11 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
17. Οδός Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄ από Δημακοπούλου έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄11 Τμήμα Α1-Α2 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
18. Οδός Περρωτού από Περρωτού 22 έως Ταξιάρχων Τμήμα Α8-Α9 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες
19. Οδός Περρωτού από Περρωτού 4 έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε΄ Τμήμα Α13-Α14 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες

ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	6 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER	

20. Οδός Ταξιαρχών από Αβίας έως Καίσαρη Παναγιώτη Τμήμα Α24-Α34 - Εκτέλεση εργασιών σε 3 ημέρες

Α2: Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΥΡΩ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Β1:ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΩΝ) ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ:

ΤΜΗΜΑ Α:

1. Οδός Αναγνωσταρά από Καίσαρη Παναγιώτη έως Αναγνωσταρά 28 Τμήμα Α39-Α40
2. Οδός Αριστόδημου από Λακωνικής έως Νικηταρά (Δημαρχείο) Τμήμα Α20-Α22
3. Οδός Αριστόδημου από Παπατσώνη έως Αριστόδημου 23 Τμήμα Α11-Α12
4. Οδός Αριστόδημου από Δημακοπούλου έως Αριστόδημου 20 Τμήμα Α3-Α4
5. Οδός Καίσαρη Παναγιώτη από Αριστομένους έως Αναγνωσταρά Τμήμα Α38-Α39
6. Οδός Καίσαρη Παναγιώτη από Ζάγγλης έως Αριστόδημου Τμήμα Α35-Α37

Β2:Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΕΞΙΟ ή ΑΡΙΣΤΕΡΟ), ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ 2,75 ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΔΟ ΜΟΝΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ 5,5 ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΟΔΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (2,75 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 3,25 ΜΕΤΡΑ ΟΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΔΕΩΦΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΡΕΥΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ). ΤΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Γ1:ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΟΥΣ :

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΔΟΙ

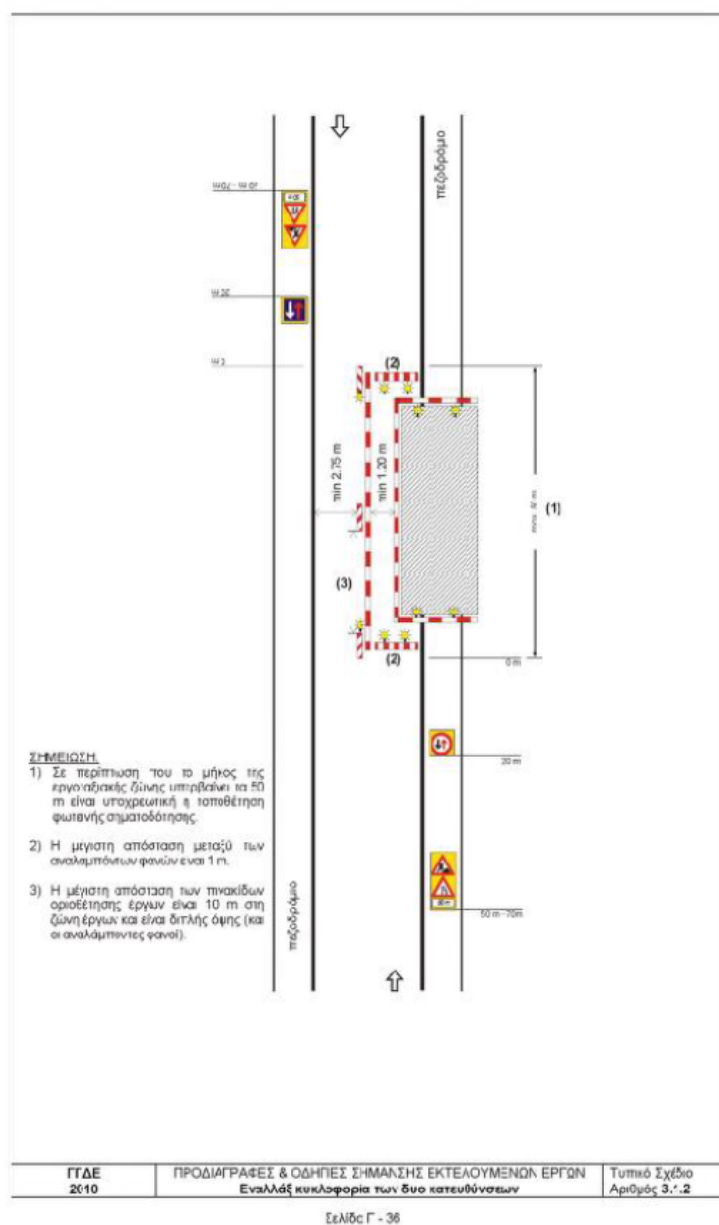
ΓΙΑ UNITED FIBER

ΓΙΑ ΛΙΝΑΡΔΟΣ Μ.ΙΚΕ

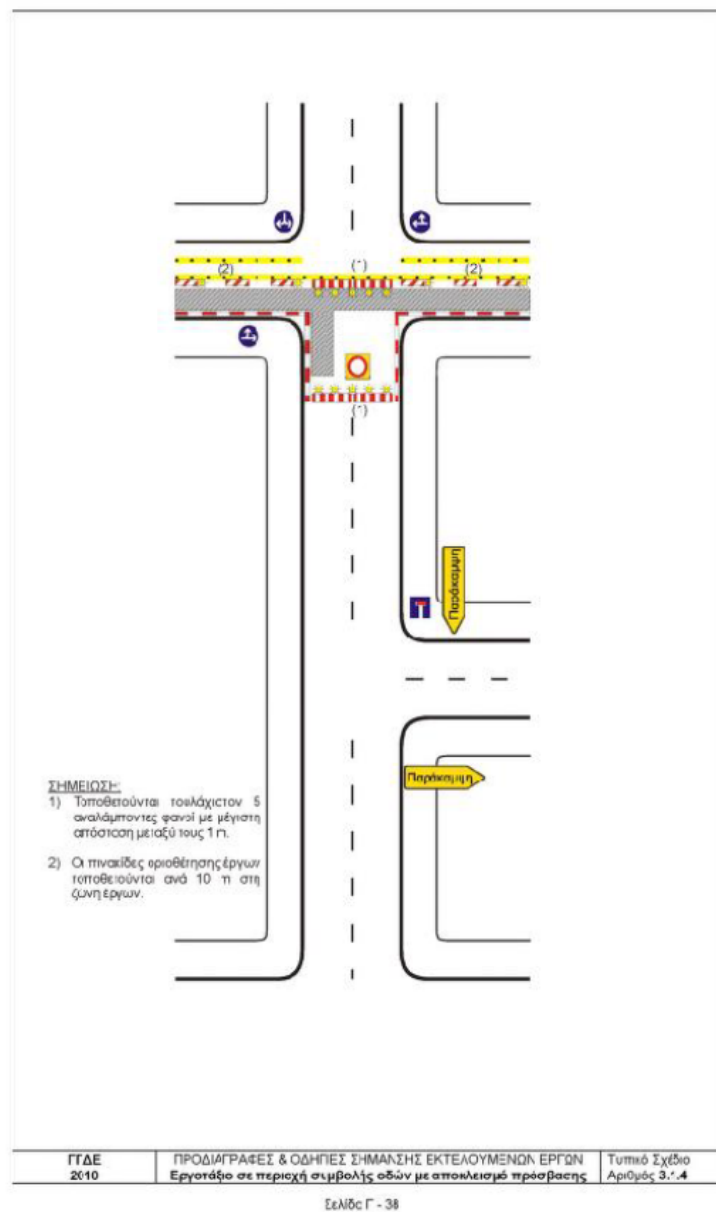


ΛΙΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

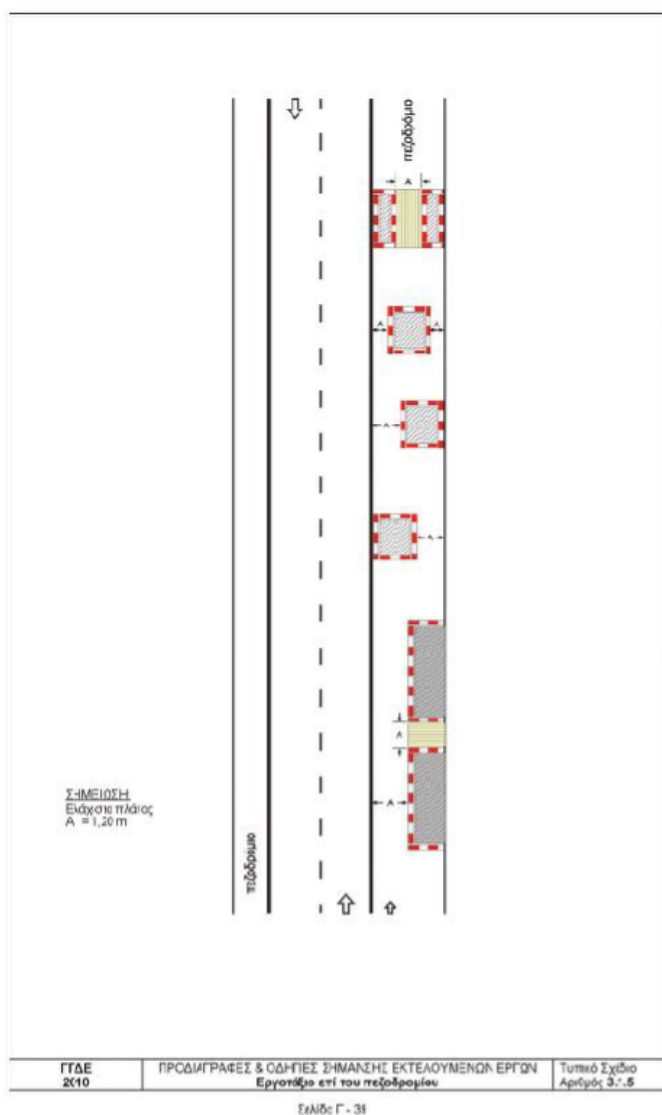
ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	8 /14
Έργο: «ΕΤΤΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER	



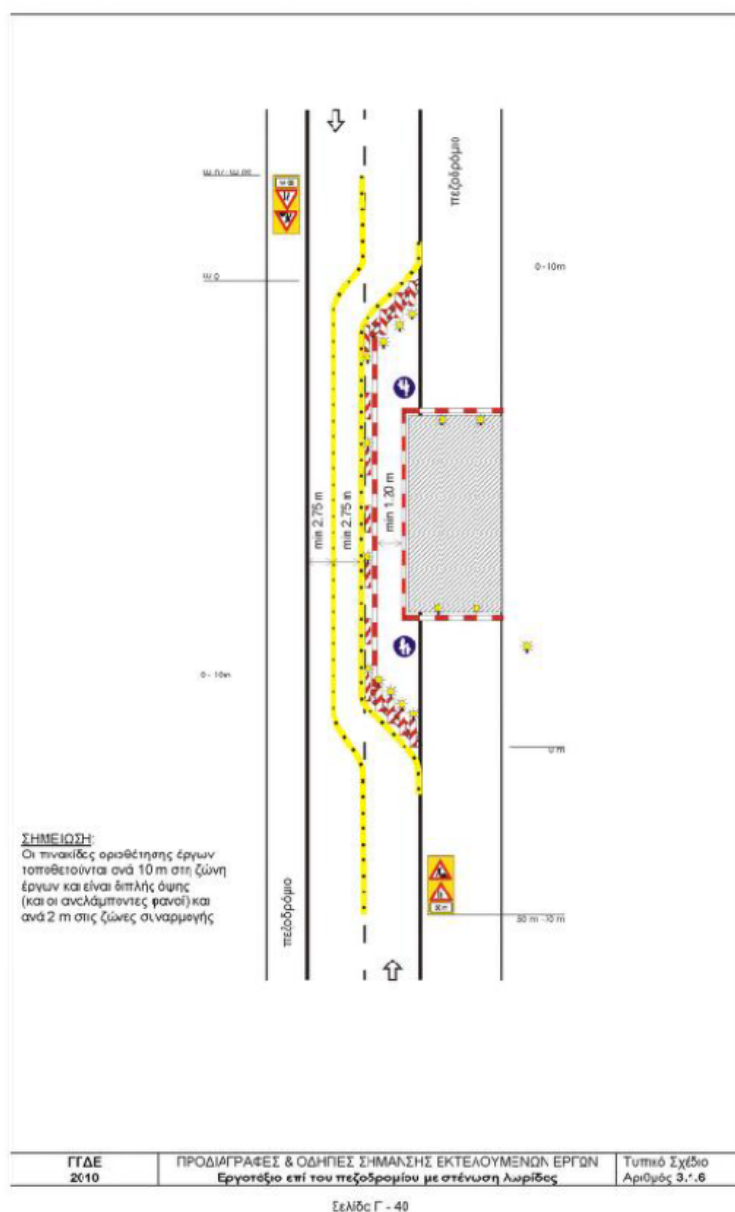
ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	9 / 14
Έργο: « FTTH ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3 »			
		Επιβλέπων: UNITED FIBER	



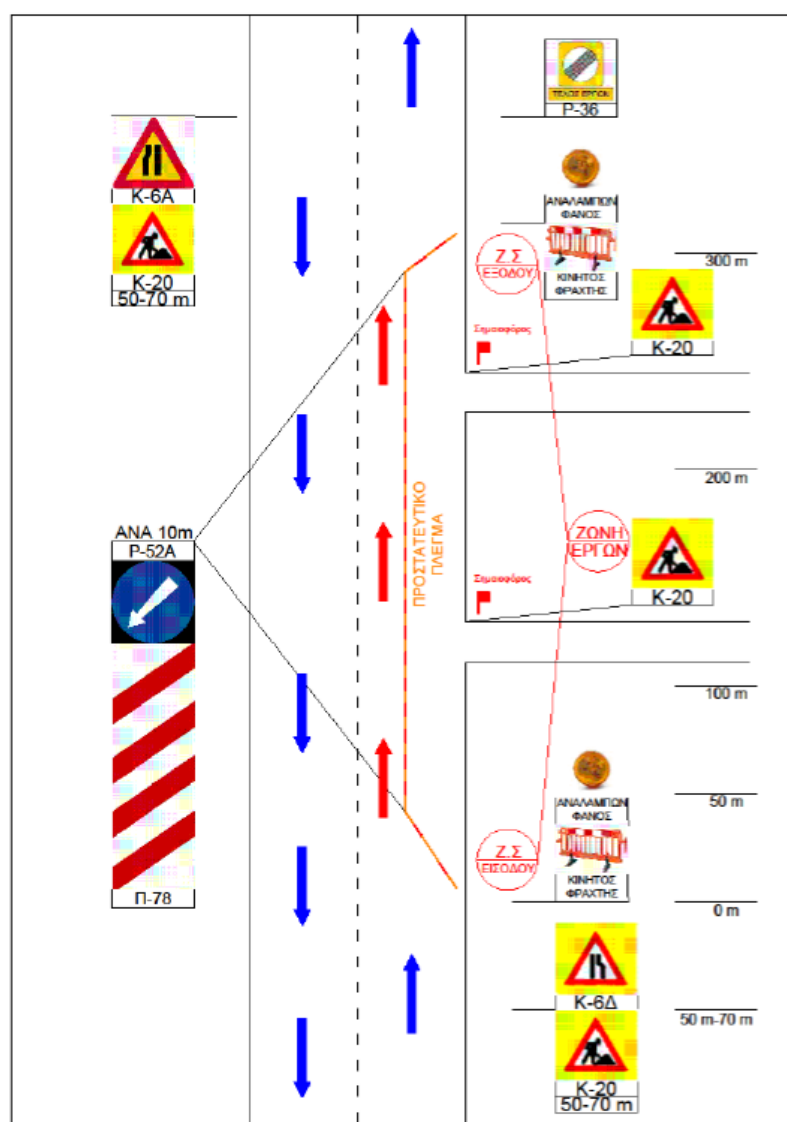
ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	10 /14
Έργο: «FTTH ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER	



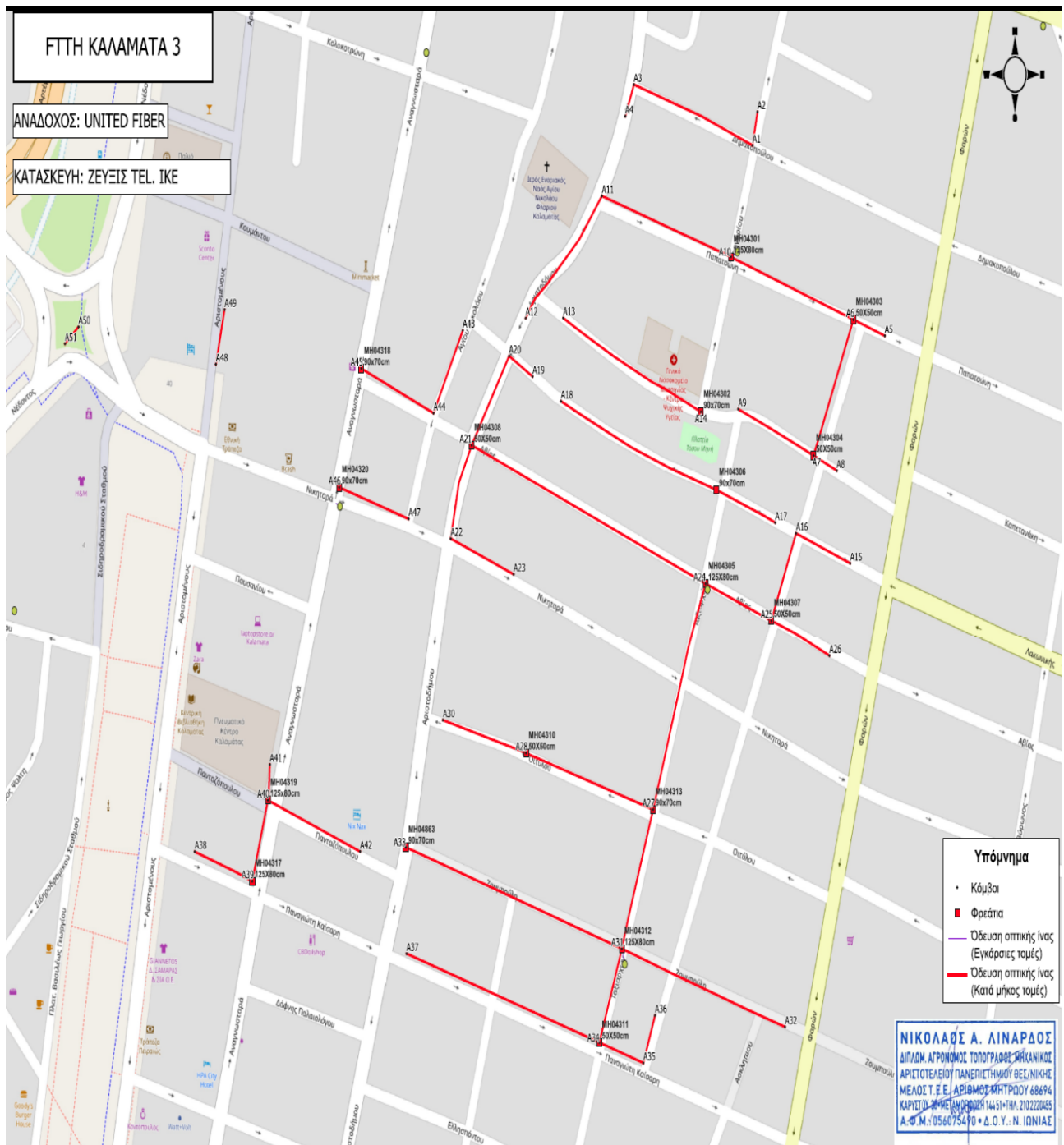
ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	11 /14
Έργο: «FTTH ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επίβλεψη: UNITED FIBER	



ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ. ΙΚΕ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΜΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
		ΕΚΔΟΣΗ	2 ^η
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	01/11/2024
		ΣΕΛΙΔΑ	12 / 14
Έργο: «ΕΓΓΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 3»			
		Επιβλεψη: UNITED FIBER	



ΖΩΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΗ



Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καραγιάννης Ανδρέας.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ως η εισήγηση, κ. Δήμαρχε, καταγράφονται τα μέρη τα οποία θα γίνουν οι ασφαλοστρώσεις από τη συγκεκριμένη εταιρεία και έρχονται προς ψήφιση οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όταν εκτελεστεί το έργο.
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις έχετε;

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Δεν κατάλαβα, αυτό δεν είναι για χαντάκι;

ΦΩΝΗ: ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται).

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Από πού φαίνεται αυτό; Όσοι διαβάσαμε την εισήγηση καταλάβαμε ότι πρόκειται για χαντάκια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι εννοείτε; Χαντάκια είναι, βεβαίως, Αντρέα. Επέκταση δικτύου είναι.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Ναι, ναι, συγγνώμη, συγγνώμη. Έλεγα ότι είναι το κομμάτι το οποίο είναι να ρίξουν τις ασφαλτοστρώσεις που λέγαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, είναι επέκταση.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Είναι τα χαντάκια, είναι τα χαντάκια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, επέκταση δικτύου είναι, Βασίλη.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Λοιπόν, επειδή πρόκειται περί επέκτασης δικτύου φυσικά εντάξει θα πούμε, το ζήτημα είναι όμως το εξής: το κατά πόσον γίνεται σωστά από τις εταιρείες το χαντάκι και κατά δεύτερον εννοώ ως γεωγραφικά, γιατί άμα διαβάσετε τις προδιαγραφές πρέπει να είναι σε απόσταση 30 περίπου εκατοστών από το κράσπεδο κλπ., κάτι που δεν είναι, κάτι που επειδή βρίσκει ένα παρκαρισμένο αυτοκίνητο του κάνει μία ζωγραφιά ολόκληρη και ούτω...

ΦΩΝΗ: ...(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται).

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εγώ λέω γενικώς. Γενικώς. Έτσι;

Και το δεύτερο που θέλω να θίξω είναι το πώς γίνονται οι αποκαταστάσεις. Αν γίνονται με την επιμέλεια που απαιτείται γιατί καταλαβαίνετε ότι σε μια χαραγή, σε μια 5 εκατοστών – 10 εκατοστών χρειάζεται μεγάλη επιμέλεια. Και εκεί νομίζω ότι χρειάζεται να πιέσουμε την εταιρεία να κάνει καλύτερες αποκαταστάσεις, διότι όλο αυτό το σύστημα, εννοώ του υλικού της αποκατάστασης, μετά από λίγο καιρό υφίσταται μία κάθιση και δημιουργείται εκεί πέρα μια αυλακιά, η οποία είναι πάρα πολύ επικίνδυνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χανδρινός.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Και επιπλέον είναι και το..., επειδή το έχουμε δει τώρα και που γίνονται οι αναπλάσεις ότι δεν είναι και στο σωστό βάθος. Και υπάρχει πρόβλημα. Δηλαδή πρέπει νομίζω από πλευράς αναδόχου που νομίζω ότι είναι ο Δήμος Καλαμάτας να ελέγχεται κάπως δειγματοληπτικά τουλάχιστον τι γίνεται με το βάθος γιατί τα βρίσκουμε μπροστά μας μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ήθελες να προσθέσεις κάτι;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Ότι όντως το κομμάτι της Αριστοδήμου που ευτυχώς ανοίξαμε ένα μικρό κομμάτι, γιατί την είχαμε ψυλλιαστεί λίγο την κατάσταση στο τι θα βρίσκαμε, κάποια δίκτυα είχαν περάσει αρκετά επιφανειακά, όντως βάσει της βιβλιογραφίας και των προδιαγραφών πρέπει να μπαίνουν 30-40 πόντους κάτω από το επίπεδο του ρείθρου, κάτω από το επίπεδο του ρείθρου, έχουμε παρατηρήσει φαινόμενα που αυτό δεν έχει τηρηθεί και έχουν κληθεί οι αντίστοιχοι ανάδοχοι για να προχωρήσουν στα δέοντα από την Τεχνική Υπηρεσία. Βρήκαμε 17 οδεύσεις οδικών ινών στο συγκεκριμένο σημείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, Ομόφωνα, λοιπόν.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 78999/12-11-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

την έγκριση της κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών, για εργασίες επέκτασης του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας (περιοχή κέντρου μεταξύ Δημακοπούλου – Φαρών – Καίσαρη – Αριστομένους), ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

Στένωση του οδοστρώματος για τρεις (3) ημέρες στα οδικά τμήματα:

- Οδός Αναγνωσταρά από Καίσαρη Παναγιώτη έως Αναγνωσταρά
- Οδός Αριστόδημου από Λακωνικής έως Νικηταρά (Δημαρχείο), από Παπατσώνη έως Αριστόδημου 23 και από Δημακοπούλου έως Αριστόδημου 20
- Οδός Καίσαρη Παναγιώτη από Αριστομένους έως Αναγνωσταρά και από Ζάγγλης έως Αριστόδημου

Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας για τρεις (3) ημέρες στα οδικά τμήματα:

- Οδός Αβίας από Αριστόδημου έως Φαρών και από Αγίου Νικολάου έως Αναγνωσταρά
- Οδός Αγίου Νικολάου από Λακωνικής έως Αβίας
- Οδός Δημακοπούλου από Πατριάρχη Γρηγορίου Ε' έως Αριστόδημου
- Οδός Ζάγγλης από Λακωνικής έως Αβίας, από Παπατσώνη έως Περρωτού και από Καίσαρη Παναγιώτη έως Ζάγγλης 25
- Οδός Ζουμπούλη από Φαρών έως Αριστόδημου
- Οδός Λακωνικής από Λακωνικής 30 έως Ζάγγλης, από Ζάγγλης έως Λακωνικής 6 και από Λακωνικής 2 έως Αριστόδημου
- Οδός Νικηταρά (Δημαρχείο) από Αριστόδημου έως Νικηταρά (Δημαρχείο) 18 και από Αναγνωσταρά έως Αγίου Νικολάου
- Οδός Οιτύλου από Ταξιαρχών έως Αριστόδημου
- Οδός Πανταζοπούλου από Αναγνωσταρά έως Αριστόδημου
- Οδός Παπατσώνη από Παπατσώνη 20 έως Αριστοδήμου
- Οδός Πατριάρχη Γρηγορίου Ε' από Δημακοπούλου έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε'
- Οδός Περρωτού από Περρωτού 22 έως Ταξιαρχών και από Περρωτού 4 έως Πατριάρχη Γρηγορίου Ε'
- Οδός Ταξιαρχών από Αβίας έως Καίσαρη Παναγιώτη

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Κουτραφούρης Βασίλειος
4. Μαρινάκης Σαράντος
5. Τζαμουράνης Βασίλειος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)