

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 33/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 417/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 19η Αυγούστου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 33η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 61753/14-8-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος και 4) Μαρινάκης Σαράντος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Οικονομάκος Δημήτριος, 2) Τζαμουράνης Βασίλειος, 3) Φάβας Γεώργιος και 4) Χανδρινός Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία και Τσιγαρίδης Αθανάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Φάβα Γεώργιο, Τζαμουράνη Βασίλειο και Χανδρινό Σπυρίδωνα, αντίστοιχα.

Επίσης στη συνεδρίαση κλήθηκε και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης, το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας και Περωτής Ιάκωβος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 13ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί της οδού Φιλοποίμενος, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος κ. Κουτραφούρης αναφέρεται στο με αριθμ. πρωτ. 59636/1-8-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό, είχε σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί της οδού Φιλοποίμενος, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

**Σχετ:** Η υπ' αρ. πρωτ. 129544/04-12-2023 αίτηση

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η υποβάθμιση πεζοδρομίου για ακίνητο στη διασταύρωση των οδών Φιλοποίμενος και Σουλίου, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων για τη λειτουργία υπαίθριου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και η κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα), την οποία υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

*«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: .....*

*β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,....».*

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να υλοποιήσει όλες τις μετακινήσεις/ διαμορφώσεις και να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Η είσοδος- έξοδος θα είναι επί της Φιλοποίμενος, θα έχει πλάτος ανοίγματος 5,00μ και θα πρέπει να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες P-2 [ΣΤΟΠ] και P-28 [απαγόρευση της δεξιάς στροφής].

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

1. Την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για ακίνητο επί της οδού Φιλοποίμενος και Σουλίου, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων προκειμένου να λειτουργήσει «Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινήτων», σύμφωνα με τα σχέδια που έχουν υποβληθεί.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στη θέσης στάθμευσης.
3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).





Η διαλογική συζήτηση που διεξάγεται επί του θέματος έχει ως εξής:

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Αυτό είναι ένα οικόπεδο για να γίνει πάρκινγκ; Αυτό που είχε προτείνει ο κ. Τσαπόγας;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Σωστά. Προφανώς σκοπεύει ο συγκεκριμένος ιδιοκτήτης από ότι έχω δει και τη βεβαίωση χρήση γης που είχε ζητήσει από την Πολεοδομία, να το λειτουργήσει ως ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

ΚΟΥΒΕΛΑ ΚΑΤΣΑΡΗ: Ευχαριστώ. Συμφωνούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκεί είχε ανάγκη από χώρους στάθμευσης η περιοχή.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74<sup>Α</sup>, 75 83 και 84 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη λήψη απόφασης για:**

- I. την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Φιλοποίμενος και Σουλίου, στο Ο.Τ. 597 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων προκειμένου να λειτουργήσει «Υπαίθριος Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινήτων»,**
- II. απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχεται στη θέση στάθμευσης του Υπαίθριου Χώρου Στάθμευσης Αυτοκινήτων, όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια**
- III. την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. 59636/1-8-2024 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, καθώς και στα συνημμένα σχέδια (τοπογραφικό διάγραμμα), τα οποία (εισηγητικό σημείωμα και σχέδια) καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής,

και με την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 53/2024 ομόφωνη απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καραγιάννης Ανδρέας

2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Σκοπετέας Αναστάσιος
7. Τσιγαρίδης Αθανάσιος

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)