

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 301/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 17η Ιουνίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 24η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 49899/13-6-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Οικονομάκος Δημήτριος (αποχώρηση στην υπ΄ αριθμ. 298 απόφαση), 5) Φάβας Γεώργιος και 6) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Μαρινάκης Σαράντος και 2) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Μαρινάκη Σαράντο και Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται οι δημοτικοί σύμβουλοι και Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος - αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής (προσέλευση στην υπ΄ αριθμ. 296 απόφαση), Δρούγας Παντελής και Κουτίβας Ηλίας.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών).**

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 49503/12-06-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τα αναφερόμενα σε αυτή συνημμένα ήτοι Τεχνική Έκθεση και σχέδια 1 και 2, που ήταν στο φάκελο του θέματος και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών).

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, στην κεντρική περιοχή, δηλαδή στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αριστοδήμου, Βασ. Γεωργίου, Φαρών και Σταδίου υπάρχει έντονη ζήτηση στάθμευσης και το πλάτος των περισσότερων οδών δεν επαρκεί για ταυτόχρονη κυκλοφορία και στάθμευση.

Ειδικότερα, στην οδό Φαρών παρατηρείται μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων, σημαντική οικονομική δραστηριότητα (καταστήματα) και λόγω του πλάτους της υπάρχει δυνατότητα για στάθμευση. Ωστόσο, στο τμήμα που αυτή είναι μονόδρομος, υπάρχουν τοποθετημένες πινακίδες (P-40) με τις οποίες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Με αιτήματα δημοτών ζητείται να αφαιρεθούν οι πινακίδες P-40 και να επιτρέπεται η στάθμευση στο εν λόγω τμήμα της οδού Φαρών.

Μετά από χρονοβόρα αναζήτηση στο φυσικό αρχείο της Υπηρεσίας, βρέθηκε η με αρ. 127/1987 σχετική απόφαση που έχει εκδοθεί από το Τμήμα Τροχαίας (με αριθμ. πρωτ. 2517/1/2/3-α), με την οποία απαγορεύεται η στάθμευση στην οδό Φαρών στο τμήμα μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Βασ. Σοφίας. Για την απόφαση αυτή, δεν έχει βρεθεί κάποια άλλη νεότερη απόφαση που να τροποποιεί την παρ. 6 του άρθρου 2 που αφορά τη στάθμευση στην οδό Φαρών.

Συνεπώς, η άρση της απαγόρευσης στάθμευσης απαιτεί εισήγηση στα αρμόδια συλλογικά όργανα του Δήμου, ώστε να εκδοθεί Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Στη συνέχεια, η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου για τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας και τεχνικό έλεγχο, ώστε να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

Επισημαίνεται ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν αλλάζουν οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας στις οδούς που προτείνονται οι ρυθμίσεις στάθμευσης.

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο Σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ», περιλαμβάνουν:

1. Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Φαρών, μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Γεωργούλη.
2. Στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Βασ. Γεωργίου.
3. Απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και στις δύο πλευρές.
4. Στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας έως Βασ. Σοφίας.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών), με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο με θέμα «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας  
  
ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

**Συνημμένα:**

1. Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα συν. 1 και σχέδια συν. 2, 3).

Η συνημμένη στην ως άνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια 1 και 2 έχουν ως εξής:

**A. ΓΕΝΙΚΑ**

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφάινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου, η χορήγηση της έγκρισης τεκμαίρεται.»

Επίσης με τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου, δίνονται διευκρινήσεις – οδηγίες και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

**B. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Στην κεντρική περιοχή, δηλαδή στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αριστοδήμου, Βασ. Γεωργίου, Φαρών και Σταδίου υπάρχει έντονη ζήτηση στάθμευσης και το πλάτος των περισσότερων οδών δεν επαρκεί για ταυτόχρονη κυκλοφορία και στάθμευση.

Ειδικότερα, στην οδό Φαρών παρατηρείται μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων, σημαντική οικονομική δραστηριότητα (καταστήματα) και λόγω του πλάτους της υπάρχει δυνατότητα για στάθμευση. Ωστόσο, υπάρχουν τοποθετημένες πινακίδες (P-40) με τις οποίες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

Με αιτήματα δημοτών ζητείται να αφαιρεθούν οι πινακίδες P-40 και να επιτρέπεται η στάθμευση στην οδό Φαρών.

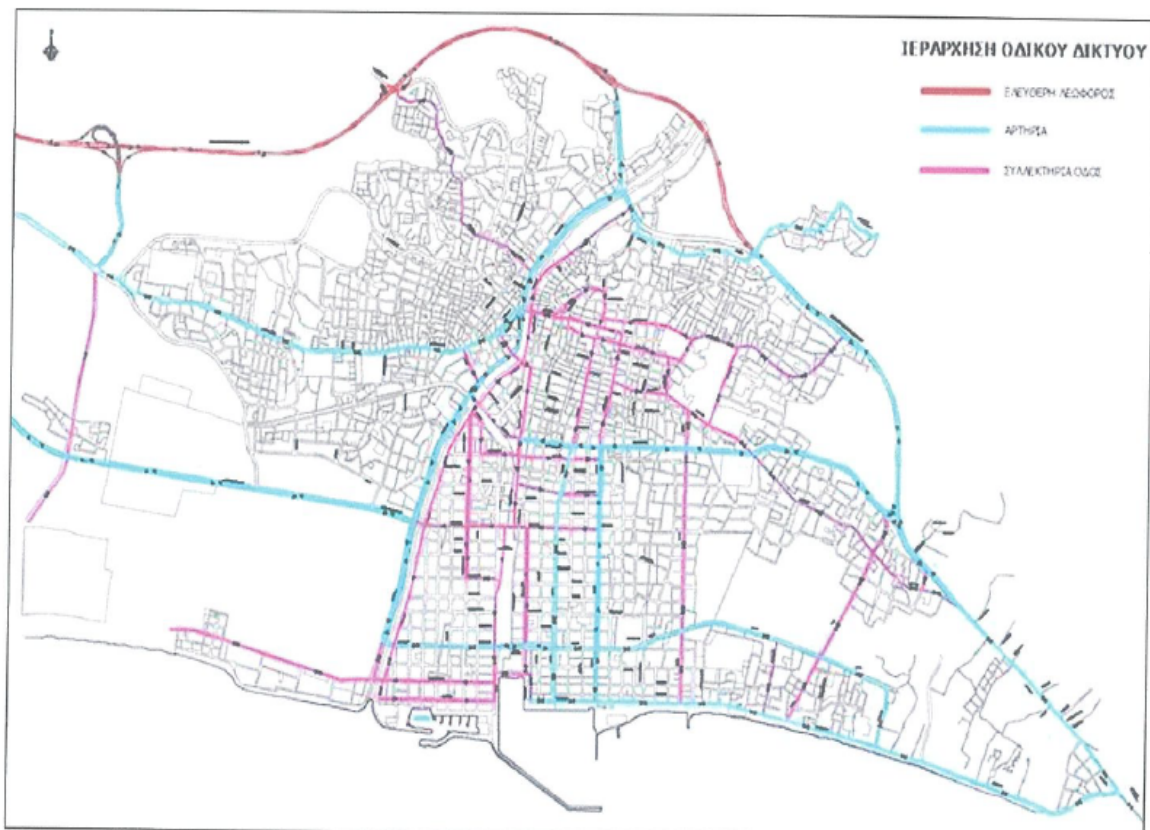
Στη συνέχεια, προκειμένου να εξεταστούν τα αιτήματα των δημοτών, ώστε να επιτρέπεται η στάθμευση, γίνεται ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και πρόταση για τη στάθμευση.



τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Βασ. Γεωργίου λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με απαγόρευση στάθμευσης. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας λειτουργεί ως οδός διπλής κυκλοφορίας με απαγόρευση στάθμευσης στην ανατολική πλευρά. Στο υπόλοιπο τμήμα έως την οδό Ναυαρίνου είναι διπλής κυκλοφορίας με στάθμευση στις δύο πλευρές (εκτός από τα σημεία που απαγορεύεται από τον ΚΟΚ και τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών).

Διαθέτει πεζοδρόμια κυμαινόμενου πλάτους από 1,2 έως 4,0 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος από 7,0 μέτρα και άνω.

Στα παραδοτέα του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)**, περιλαμβάνονται δεδομένα, τα οποία μπορούν να αναφερθούν στην εν λόγω περίπτωση. Ένα από αυτά είναι η ιεράρχηση του οδικού δικτύου, η οποία φαίνεται στο επόμενο σχήμα, από την οποία προκύπτει ότι η οδός Φαρών χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια οδός στο τμήμα μεταξύ της οδού Μητρ. Μελετίου και Βασ. Γεωργίου και αρτηρία στο τμήμα μεταξύ της οδού Βασ. Γεωργίου και Ναυαρίνου.



Επίσης, στην οδό Φαρών έχουν γίνει μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων στους σηματοδοτούμενους κόμβους και φόρτων κυκλοφορίας σε διατομές.



Για να εξεταστεί αν υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης εκατέρωθεν λαμβάνονται υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού και οι σχετικές προδιαγραφές.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΧΡΕΠΩΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΓΝΩΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΗΓΗ	
		τυπικό	ελάχιστο					
ΟΔΟΣ / ΛΟΙΣΤΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόρρινη οδός 1 λωρίδα	για επιδόκινο ΔΚ	2,25	2,00	1,70	ΟΜΟΣ ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	Στην οδό, απαντάται, Γ.111 (αρτηρία) λαμβάνεται, κατά κανόνα, το μεγαλύτερο όρισμα που επιτρέπει να κυκλοφορεί σε αυτήν την οδό σύμφωνα με τον ΚΟΚ, δαδ το φρεσάκι. Το όρισμα πρακτικά και για τη οδό, Γ.12 (ευρεία συλλεκτική), παρατίθεται μόνο σε άσφαλτο ή ημιθρόνη, οδούς, στο εσωτερικό γειτονίας.	οδ.5
		για μεγάλο επιδόκινο ΔΚ	2,60	2,35	2,90			
		για φορτηγό	3,00	2,75	4,20			
		για λεωφορείο	3,50	2,75	3,15			
		για ΔΚ και ποδήλατο (παρόμοια κλίση)	3,50	-	2,50			
		για φορτηγό και ποδήλατο (παρόμοια κλίση)	4,25	-	4,50			
		σε κοινή χρήση με ποδήλατο	3,50	-	-			
	ήπια, κυκλοφορικά	3,50	3,25	-	ΦΕΚ 2302/Β/2013	οδ.32790	Πρόσθεση 20 cm για ύψος εάν δεν υπάρχει σήμα (μετά το οδοσκόπιο, κ προέξοχο, η/δωροκου)	οδ.32790
	αμφίρινη οδός 2 λωρίδες	Λ / Λ	6,50	6,00	3,45	ΟΜΟΣ ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	ση 2-1α οδ.8, ση 2-1α οδ.8	
		Φ / Φ	6,25	5,50	4,50		ση 2-1α οδ.8, ση 2-1β οδ.9	
		Φ / ΔΚ	5,50	4,75	4,50		ση 2-1α οδ.8, ση 2-1β οδ.9	
		ΔΚ / ΔΚ	4,50	-	-	ΕΠΚΥΛΟΤΟ 41	οδ. 6	
		ήπια, κυκλοφορικά	5,50	-	-	ΦΕΚ 2302/Β/2013	οδ.32790	
		σε κοινή χρήση με ποδήλατο	5,50	-	-	ΦΕΚ 1053/Β/2016		
με επιδόκιμο	3,00	-	-	ΚΟΚ	οδ.76	Το πλάτος, αφορά την λωρίδα κυκλοφορίας που εφάπτεται σε λωρίδα στάθμευσης.		
αμφίρινη οδός 1 λωρίδα	εξωτερήτης και των δυο κατευθύνσεων από την ίδια λωρίδα	3,50	-	-	ΕΠΚΥΛΟΤΟ 41	οδ. 6		

Όπως φαίνεται και στο προηγούμενο σχήμα, από το τεύχος «**Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων**» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η τυπική/ ελάχιστη διάσταση για μία λωρίδα κυκλοφορίας είναι 3,00/ 2,75 μέτρα, ώστε να εξυπηρετούνται Ι.Χ. αυτοκίνητα και φορτηγά/ λεωφορεία (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>).

Με βάση τα ανωτέρω, όπου απομένουν τουλάχιστον 3,00 μέτρα οδοστρώματος για κυκλοφορία σε μία λωρίδα, μπορεί να υπάρχει στάθμευση και στις δύο πλευρές.

Συνεπώς, στο τμήμα μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Καλλιπατείας είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Καλλιπατείας και Μαυρομιχάλη δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Μαυρομιχάλη και Γεωργούλη είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Β. Γεωργίου, με δεδομένη τη λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη, και επειδή απαιτούνται δύο λωρίδες κυκλοφορίας, δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας, λόγω των φωτεινών σηματοδοτών, δεν υπάρχει καμία δυνατότητα στάθμευσης. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας, λόγω του φωτεινού σηματοδότη και του πλάτους της οδού, δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση στάθμευσης εκατέρωθεν. Στο υπόλοιπο τμήμα έως την οδό Ναυαρίνου η στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές.

#### **Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ**

Προκειμένου να υπάρξει εξορθολογισμός στην κατάσταση της στάθμευσης στην οδό Φαρών, προτείνεται να ισχύει:

- Στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού Φαρών, μεταξύ των οδών Μητρ. Μελετίου και Γεωργούλη.
- Στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Γεωργούλη και Βασ. Γεωργίου, επειδή λόγω του φωτεινού σηματοδότη απαιτούνται δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα μεταξύ των οδών Βασ. Γεωργίου και Βασ. Όλγας και στις δύο πλευρές λόγω της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών.

- Στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού Φαρών μεταξύ των οδών Βασ. Όλγας έως Βασ. Σοφίας (στην ανατολική να συνεχιστεί η απαγόρευση, διότι το πλάτος της λωρίδας ανόδου της Φαρών δεν επαρκεί).

Η υλοποίηση των ρυθμίσεων στάθμευσης, που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ» (συν. 3), μπορεί να γίνει από τα συνεργεία του Δήμου με τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης.

Επισημαίνεται ότι:


- Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν ανάπλαση και δεν τροποποιούν τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, άρα δεν επηρεάζουν την εξυπηρέτηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).
- Δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν αλλάζουν οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας στις οδούς που προτείνονται οι ρυθμίσεις στάθμευσης.


#### Συνημμένα:

1. Τα υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017, 127956/31-07-2020 και 13127/20-02-2023 έγγραφα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου.
2. Σχέδιο 1 με θέμα «ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».
3. Σχέδιο 2 με θέμα «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ».

Καλαμάτα 10/06/2024

Οι Συντάκτες

  
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ  
ΠΟΛ. ΜΗΧ.  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

  
ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Διευθύντρια  
  
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ







Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 40/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κουτραφούρης Βασίλης.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: ..... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται). Με την παρούσα εισήγηση, λοιπόν..... όλη αυτή η ταλαιπωρία που ..... καταγράφεται αναλυτικά στην εισήγηση ανάμεσα από ποιες οδούς και σε κάποια πιο μικρά κομμάτια ..... Για οποιαδήποτε ερώτηση είμαι στη διάθεσή σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις; Τοποθετήσεις; Ο κ. Χανδρινός.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: .... (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

Εμείς προφανώς είμαστε ΥΠΕΡ και απλά να πω καλό είναι αυτά που είναι σωστά για τον κόσμο να τα προωθούμε όσο πιο γρήγορα γίνεται, καθώς μπορεί να μην το βιώνουμε εμείς αλλά κατεβαίνουν κάποιοι άνθρωποι κάθε μέρα να πάνε στη δουλειά τους και να μην έχουν πινακίδες, ξέρετε, είναι ψυχοφθόρο. Οπότε καλό θα είναι αυτά τουλάχιστον τα εύκολα να τα προωθούμε όσο πιο γρήγορα γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω εδώ βέβαια γιατί αυτό προφανώς είναι μια διαδικασία που έχει ξεκινήσει πολλούς μήνες τώρα για να γίνει η μελέτη, ότι εκείνο που είχα πει, αναφέρει και στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που θα γίνει την Τετάρτη θα δώσω εντολή στις Υπηρεσίες, εφόσον υπάρχει απόφαση, να βγουν οι πινακίδες και να μην περιμένουμε να πάει η απόφαση στην Πάτρα που θα φάει κάποιους μήνες, μπορεί και χρόνο για να έρθει η απάντηση, γιατί προφανώς οι πινακίδες που βρίσκονται εκεί βρίσκονται κακώς. Ήταν με απόφαση όμως της Αστυνομικής Διεύθυνσης, πριν από αρκετά χρόνια.

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Το '89.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Το '87. Κύριε Δήμαρχε, να συμπληρώσω κάτι τελευταίο και εγώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Απλά η συγκεκριμένη εισήγηση προϋπέθετε και μετρήσεις από την Υπηρεσία στο πεδίο, οπότε είχε μια χρονική καθυστέρηση για να γίνουν οι μετρήσεις. Δεν είναι θέμα, δηλαδή, μιας βδομάδας ή δύο. Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς της πόλης (οδός Φαρών), με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων αυτών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. πρωτ. 49503/12-6-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς και στα συνημμένα σε αυτή Τεχνική Έκθεση και Σχέδια, τα οποία καταχωρούνται όλα αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και με τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία εκφράζεται με την υπ' αριθμ. 40/2024 απόφασή του.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κούβελα Κάτσαρη Ευγενία
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος
5. Οικονομάκος Δημήτριος
6. Παπαευσταθίου Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)