

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 16/2024**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 185/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα την 22α Απριλίου 2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνέρχεται στην 16η/2024 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ΄ αριθμ. πρωτ. 39433/18-4-2024 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη του Σώματος οι κ.κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Μαρινάκης Σαράντος, 4) Φάβας Γεώργιος και 5) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Κουτραφούρης Βασίλειος, 2) Οικονομάκος Δημήτριος και 3) Τζαμουράνης Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται τα αναπληρωματικά μέλη της Δημοτικής Επιτροπής κ.κ. Σκοπετέας Αναστάσιος και Τσιγαρίδης Αθανάσιος, αναπληρώνοντας τα τακτικά μέλη κ.κ. Κουτραφούρη Βασίλειο και Τζαμουράνη Βασίλειο, αντίστοιχα.

Επίσης, στη συνεδρίαση κλήθηκαν οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Αρφαρών κ. Ματθαίος Αριστοτέλης και Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καρβελίου κ. Μαραβάς Δημήτριος, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στις εν λόγω Δημοτικές Κοινότητες, οι οποίοι δεν παραβρίσκονται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Δρούγας Παντελής – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας, Μπάκας Ιωάννης – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας (αποχώρηση στην υπ΄ αριθμ. 196 απόφαση) και Περρωτής Ιάκωβος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Με την έναρξη της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος αφού αναφέρεται στο εκτός ημερησίας διάταξης θέμα με τίτλο "Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ενεργειακή αναβάθμιση Δημοτικού Κολυμβητηρίου Καλαμάτας με την αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)»" του οποίου ζητείται η συζήτηση στην παρούσα συνεδρίαση, καλεί τον Αντιδήμαρχο Συντήρησης Υποδομών κ. Καραγιάννη Ανδρέα να αιτιολογήσει το κατεπείγον του θέματος και η διαδικασία εξελίσσεται όπως ακολουθεί:

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ:** Όσον αφορά το κατεπείγον που έρχεται, περιμέναμε την εισήγηση, η Υπηρεσία τη δέχτηκε και έτσι δεν προλάβουμε συγκεκριμένες ημερομηνίες για να προχωρήσουμε μετά το κλείσιμο του Κολυμβητηρίου που θα είναι από τον 6<sup>ο</sup> μήνα, τις 15 του 6<sup>ου</sup>, για να μπορέσουμε να λειτουργήσουμε στο κομμάτι αυτό τις εργασίες που πρέπει να γίνουν γενικότερα.

Ως η εισήγηση που έρχεται και είναι και ομόφωνη η απόφαση από τη Δημοτική Κοινότητα.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ωραία. Για το κατεπείγον του θέματος συμφωνείτε;  
Συμφωνείτε, ωραία.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερησίας διάταξης θέμα που το Σώμα ομόφωνα αποδέχτηκε, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Ενεργειακή αναβάθμιση Δημοτικού Κολυμβητηρίου Καλαμάτας με την αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)».

Η υπ' αριθμ. πρωτ. 39581/19-4-2024 σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που είχε σταλεί στα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής μαζί με τα συνημμένα σ' αυτή έγγραφα, προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)»

**ΣΧΕΤ:** Η με αρ. πρωτ. 38972/15-04-2024 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 38972/15-04-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος PdL A.E. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση με σχέδια, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Στην Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο γίνεται καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου και ειδικότερα στην οδό Ομήρου. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Οι εργασίες που απαιτούν κατάληψη του πεζοδρομίου και τμήματος της οδού Ομήρου εκτιμάται ότι θα έχουν **διάρκεια έξι (6) μήνες**, και οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Στένωση οδοστρώματος** στην οδό Ομήρου μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Κανάρη.
- **Απαγόρευση στάθμευσης** στην οδό Ομήρου μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Κανάρη.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών με εκτιμώμενη διάρκεια έξι (6) μήνες, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «**ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)**», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο ώστε να υπάρχει στένωση οδοστρώματος και απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Ομήρου μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Κανάρη.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

«Με εντολή»

Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

**Συνημμένα:**

Η με αρ. πρωτ. 38972/15-04-2024 αίτηση του Αναδόχου

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν ως εξής:

## 1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «**ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)**».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στον εργοταξιακό χώρο και (β) η συνεχής ομαλή ροή των πεζών και οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

## 2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Στη φάση εκτέλεσης εργασιών περιλαμβάνεται (α) ο μερικός αποκλεισμός (μερική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ομήρου στο τμήμα της έμπροσθεν του Δημοτικού Κολυμβητηρίου Καλαμάτας. Οι ακριβείς διαστάσεις αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

### **Μήκη σήμανσης:**

Οδός Ομήρου:

Ζώνη προειδοποίησης: 50μ

### **Εναλλακτική διαδρομή:**

Οι εργασίες έχουν ως αποτέλεσμα τη μερική κατάληψη οδοστρώματος και επομένως δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

### **Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

### **Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

### **Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Θα απαιτηθεί η απαγόρευση της προσωρινής στάσης και της στάθμευσης επί της οδού Ομήρου στο τμήμα της από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Κανάρη.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**Χρονική διάρκεια εργασιών:**

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

**3. Υλικά**

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν τόσο στην κατακόρυφη όσο και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περιφράξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

**3.1 Κατακόρυφη Σήμανση**

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

**3.2 Οριζόντια Σήμανση**

Δεν απαιτείται τροποποίηση της υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης.

**3.3 Περίφραξη**

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 15/4/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Α. ΣΕΡΜΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος



Η διαδικασία συνεχίζεται όπως ακολουθεί:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της ουσίας τώρα αφορά την Ομήρου, κλείσιμο για 6 μήνες, στένωση μάλλον, όχι κλείσιμο, στένωση οδοστρώματος και απαγόρευση κυκλοφορίας...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Όχι ολόκληρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, στένωση οδοστρώματος...

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: Απ' τη Φιλελλήνων μέχρι την Κανάρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και απαγόρευση στάθμευσης. Έχετε ερωτήσεις;

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Εγώ μια ερώτηση ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)* παράταση.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η παράταση λοιπόν λήγει, σύμφωνα με την απόφαση του Τεχνικού Συμβουλίου, τον Ιούνιο του 2024, αλλά αν κλείναμε το Κολυμβητήριο μέσα στον χειμώνα οι ομάδες όλες αυτές που προπονούνται και προετοιμάζονται για τα εθνικά πρωταθλήματα, όπως ήταν το πόλο, όπως ήταν για αθλητές για την κολύμβηση και τα μαθητικά μαθήματα, ειδικά παιδιά τα οποία προσπαθούν να πάρουνε - να συγκεντρώσουν μοριοδότηση, δεν θα μπορούσαν να συνεχίσουν.

Και έτσι έχουμε παρατείνει αυτό όλο, έχουμε γίνει παράλληλες εργασίες στο Κολυμβητήριο, έχουμε γίνει, έχουν τοποθετηθεί τα φωτοβολταϊκά, γι' αυτό και ξεκινάμε και τώρα να ξεκινήσει από την Ομήρου, να γίνονται οι γεωτρήσεις, για να φτάσουμε το Κολυμβητήριο και να το κλείσουμε 31 Μαΐου, πιστοί σ' αυτά που είχαμε ανακοινώσει πέρυσι στο πρωτάθλημα «Σπύρος Κοντόπουλος», στο κύπελλο «Σπύρος Κοντόπουλος», έτσι λέγεται νομίζω, ναι. «Σπύρος Κοντόπουλος», ναι, πέρυσι το είχαμε ανακοινώσει και τέλος Μαΐου θα κλείσει για τους μαθητές και 15 για τα παιδιά που προετοιμάζονται για το πανελλήνιο πρωτάθλημα.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προφανώς, προφανώς.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Εμείς εδώ θα ψηφίσουμε Λευκό καθώς όπως έχουμε πει, υπάρχει, ειδικότερα τους καλοκαιρινούς μήνες, είναι τουριστική η πόλη, υπάρχει μεγάλη δυσφορία και με τις θέσεις πάρκινγκ που θα μειωθούν από αυτό το κλείσιμο και με τη γενικότερα κυκλοφοριακή ας πούμε συμφόρηση που δημιουργείται, εντάξει, και είναι ένας δρόμος που είναι κοντά στο παραλιακό μέτωπο, εκεί υπάρχει αυξημένη... το γνωρίζουμε και τον δρόμο εκεί που 'ναι ο ΑΒ, τέλος πάντων, είναι σημείο το οποίο έχει αυξημένη κίνηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Οπότε Λευκό εσείς, Υπέρ εμείς.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω θέμα έχει τεθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, το οποίο με την υπ' αριθμ. 26/2024 απόφασή του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς επίσης και τη δήλωση Λευκής ψήφου από τους κ.κ. Χανδρινό και Τσιγαρίδη

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών με εκτιμώμενη διάρκεια έξι (6) μήνες, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)», σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 39581/19-04-2024 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και στα συνημμένα σε αυτή τεχνική έκθεση και σχέδια, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφονται στα ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ώστε να υπάρχει στένωση οδοστρώματος και απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Ομήρου μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Κανάρη.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καραγιάννης Ανδρέας
2. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
3. Μαρινάκης Σαράντος
4. Σκοπετέας Αναστάσιος
5. Τσιγαρίδης Αθανάσιος
6. Φάβας Γεώργιος
7. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)