

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 09/2025

ΑΠΟΦΑΣΗ 107/2025

Στην Καλαμάτα σήμερα την 24η Φεβρουαρίου 2025, ημέρα Δευτέρα ώρα 13:00, συνέρχεται στην 9η/2025 συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, που πραγματοποιείται στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99 (ισόγειο Α΄ κτιρίου), μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 9098/20-02-2025 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση ο κ. Βασιλόπουλος Αθανάσιος, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής και τα τακτικά μέλη του Σώματος κ. κ. 1) Καραγιάννης Ανδρέας, 2) Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα), 3) Κουτραφούρης Βασίλειος, 4) Μαρινάκης Σαράντος, 5) Τζαμουράνης Βασίλειος, 6) Φάβας Γεώργιος και 7) Χανδρινός Σπυρίδων.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκος Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρίσκεται το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κα Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 103 απόφαση), αναπληρώνοντας το τακτικό μέλος κ. Οικονομάκο Δημήτριο.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε επίσης ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας κ. Λύρας Παναγιώτης, επειδή στην ημερήσια διάταξη υπάρχουν θέματα που αφορούν στην εν λόγω Δημοτική Κοινότητα, ο οποίος δεν παραβρίσκεται.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα αναπληρωματικά μέλη κ.κ. Παπαευσταθίου Βασίλειος και Σκοπετέας Αναστάσιος, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας κ. Ηλιόπουλος Αναστάσιος και ο δημοτικός σύμβουλος κ. Περρωτής Ιάκωβος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 107ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση των παραδοτέων της παροχής υπηρεσίας με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) στο Δήμο Καλαμάτας».

Η με αριθμ. πρωτ. 8876/19-02-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος μαζί με τα συνημμένα σε αυτή υπ' αριθμ. 131572/29-12-2022 σύμβαση και σχετικά παραδοτέα Π1 και Π2 και είχαν σταλεί στα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση των Παραδοτέων της Παροχής Υπηρεσίας με τίτλο: «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

Σχετ: Η υπ' αριθμόν 131572/29-12-2022 Σύμβαση

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. την με αρ. 71/2022 μελέτη για την παροχή υπηρεσιών «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»,
2. τον Κ.Α. 30.7413.50 του δημοτικού προϋπολογισμού,
3. την υπ' αριθμ. πρωτ. 127894/20-12-2022 Απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: 9ΡΤ7ΩΕΕ-2Ι0),για την ανάθεση της παροχής υπηρεσίας στον οικονομικό φορέα «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.», με δ.τ. «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ»,
4. την υπ' αριθ. 131572/29-12-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011924786 2022-12-29) σύμβαση για την παροχή της υπηρεσίας,
5. την υπ' αριθ. 91166/29-08-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013316384 2023-08-09) παράταση για την παροχή της υπηρεσίας,
6. τις υπ. αριθμ. 1568/2022, 502/2023, 870/2023 Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης,
7. τις βεβαίωση της επόπτριας Κανελλοπούλου Αγγελικής,
8. τα πρωτόκολλα παραλαβής της Επιτροπής Παραλαβής, που συγκροτήθηκε με την 85/2023 (ΑΔΑ: ΨΙΤΗΩΕΕ-8ΝΟ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, για την Παροχή της Υπηρεσίας «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»,
9. τα παραδοτέα Π1 και Π2 της «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.», με δ.τ. «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ» (Ανάδοχος),
10. το άρθρο 8 της υπ' αριθ. 131572/29-12-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011924786 2022-12-29) σύμβασης για την παροχή της υπηρεσίας, στο οποίο αναφέρεται ότι: η έγκριση του Σ.Α.Π. θα γίνει από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 8 της Απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/19.11.2021 (ΦΕΚ 5553/Β/2021) “Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»”,
11. ότι οι σχετικές με το θέμα αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ασκούνται από την Δημοτική Επιτροπή.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση των Παραδοτέων της Παροχής Υπηρεσίας με τίτλο: «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αριθμόν 131572/29-12-2022 σχετικής Σύμβασης.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Συνημμένα:

1. Η υπ' αριθμόν 131572/29-12-2022 Σύμβαση
2. Τα παραδοτέα Π1 και Π2

Τα υπό έγκριση συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Παραδοτέα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσα απόφασης.

Επί του θέματος ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κουτραφούρης Βασίλης.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Λοιπόν, πρόκειται ουσιαστικά για σύμβαση παροχής υπηρεσιών που, όπως γνωρίζετε, στην παροχή υπηρεσιών δεν είναι..., δεν υπάρχει έγκριση από τη Δημοτική Επιτροπή, απ' την παλιά Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, απλά στα συγκεκριμένα σχέδια όπως π.χ. στο Σχέδιο Ελεγχόμενης Στάθμευσης, αντιστοίχως και στο Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας απαιτείται να υπάρχει και έγκριση από τη Δημοτική Επιτροπή.

Τι περιλαμβάνει τώρα εν ολίγοις το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας. Αφενός μεν καταγράφει την υφιστάμενη κατάσταση της πόλης και προτείνει κάποιες λύσεις έτσι ώστε να βελτιστοποιηθεί η προσβασιμότητα σε κοινόχρηστους χώρους, σε δημόσια κτίρια, με γνώμονα βέβαια και δίνει ένα..., υπάρχει μια ιδιαίτερη μνεία κυρίως σε περιόδους καταστροφών, προκειμένου να είναι πιο εύκολη η προσβασιμότητα των συμπολιτών μας σε κάποια περίοδο φυσικής, σε κάποιο φαινόμενο φυσικής καταστροφής.

Μέρος όσων προτείνει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας έχει ήδη υλοποιηθεί, το συγκεκριμένο Σχέδιο, επίσης, θα ανέβει και ηλεκτρονικά στην πλατφόρμα του Υπουργείου, όπου κάθε δύο χρόνια θα γίνεται και η αξιολόγηση ποιων δράσεων μέσα απ' αυτές που προβλέπονται στο ΣΑΠ έχουν υλοποιηθεί. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Έχετε ερωτήσεις; Ο κ. Τζαμουράνης και μετά ο κ. Χανδρινός.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Καταρχήν δεν ξέρω 37.200 είναι αυτή η αμοιβή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 37.076.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Τέλος πάντων, προσωπικά νομίζω ότι είναι μια υπερβολική αμοιβή εν σχέσει με το περιεχόμενο που διέτρεξα λίγο. Το ξεπερνώ όμως αυτό. Αυτό το Σχέδιο είστε διατεθειμένοι να το εφαρμόσετε; Και αν ναι με ποιο τρόπο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Χανδρινός ερώτηση.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Λοιπόν, και εγώ επειδή είδα..., καλά, δεν θα πω τώρα στο πρώτο παραδοτέο, το οποίο λέει η υφιστάμενη κατάσταση, απ' ότι είδα παίρνει τις μελέτες που υπάρχουν στον Δήμο Καλαμάτας και τις παραθέτει. Τώρα για ποιο λόγο πρέπει να πληρώσουμε κάποιον να παραθέσει μελέτες που έχουμε είναι ένα ερωτηματικό.

Δεύτερον. Στο δεύτερο παραδοτέο που εγώ νομίζω είναι και το κρίσιμο ας πούμε, δεν ξέρω, εγώ να σας πω την αλήθεια δεν το καταλαβαίνω. Έχει κάποιες, τις πρώτες 30 σελίδες, αν δεν κάνω λάθος, από τις 100, έχει κάποιες γενικές παραδοχές για το πώς πρέπει να γίνονται οι στροφές, οι διαβάσεις ώστε να είναι φιλικές προς τους ανθρώπους με κινητικά και όχι προβλήματα μόνο, και εγώ λέω αυτή τη στιγμή: πρώτη ερώτηση: εμείς αυτή τη στιγμή εκπονούμε αναπλάσεις. Αυτές εδώ μέχρι και τη σελίδα 30 οι παραδοχές που μας δίνει εδώ ο μελετητής εφαρμόζονται; Ένα.

Και δεύτερον: απ' τη σελίδα 38 και μετά είναι μια συλλογή φωτογραφιών μέσα από την πόλη με κεντρικά σημεία τα οποία όλοι πολύ-λίγο τα γνωρίζουμε ή επειδή μπορεί να ζούμε εκεί ή επειδή μένουμε εδώ ή επειδή έχουνε δημοσιευθεί πάρα πολλά από αυτά στις εφημερίδες από κατοίκους ή από τους δημοσιογράφους τους ίδιους και σε site που είναι εξόφθαλμο ότι υπάρχουνε προβλήματα. Δηλαδή πάνω στην Υπαπαντής, στο παλιό Δημαρχείο που δεν έχει ράμπες, αυτά τα πράγματα εγώ δεν βλέπω κάτι άλλο ειδικό. Λέει ότι σ' αυτό τον χώρο έχει μια φωτογραφία και λέει χρειάζεται να γίνει μια ράμπα. Χαίρω πολύ. Εντάξει, είναι και λίγο αναχρονιστική η μελέτη καθώς έχει κάποιες φωτογραφίες και από την 23^η Μαρτίου πριν την ανάπλαση. Προφανώς γνωρίζει ότι θα γίνει ανάπλαση εκεί και αυτές δεν χρειάζονται οι αλλαγές θεωρώ.

ΦΩΝΗ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)*.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Ναι. Οπότε η ερώτησή μου και μένα καταλήγει στο: αυτά προφανώς είναι γνωστά θεωρώ. Ποια ήταν η σκοπιμότητα αυτής της μελέτης τόσο πολύ (;) γιατί εγώ σας λέω βλέπω κάποιες φωτογραφίες οι οποίες τις γνωρίζουμε και βλέπω και κάποιες προδιαγραφές οι οποίες ήθελα να ρωτήσω εάν εφαρμόζουν αυτή τη στιγμή τις αναπλάσεις που γίνονται. Ευχαριστώ.

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Άρα είναι σχεδόν κοινό το πλαίσιο της ερώτησης.

Λοιπόν, καταρχάς το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας είναι πλέον οδηγία του Υπουργείου σε όλους τους Δήμους να έχουν Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας και για το οποίο, για την υλοποίηση του οποίου τμήματος του οποίου – μέρος του οποίου θα ελέγχονται κάθε δύο χρόνια. Είναι αυστηρή πλέον οδηγία του Υπουργείου. Οπότε κάθε Δήμος πρέπει να έχει Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας.

Τώρα το γιατί οι φωτογραφίες είχαν τραβηχτεί πριν, προφανώς δεν έχει ξεκινήσει η ανάπλαση τότε που τραβήχτηκαν οι φωτογραφίες. Να υπενθυμίσω ότι το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας δεν αφορά μόνο τον Δήμο Καλαμάτας, αλλά όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Καλαμάτας, από τη σελίδα 50 και μετά σου έχει ξεκάθαρα κάποια σημεία που έχει εντοπίσει ο μελετητής, τα οποία χρήζουν βελτίωση της προσβασιμότητας, σε άλλα έχουν γίνει ήδη ενέργειες, οι αστικές αναπλάσεις, τα σχέδια έχουν ληφθεί υπ' όψιν και το μόνο που δεν έχει ληφθεί υπ' όψιν γιατί είναι πολύ μεταγενέστερη σαν δράση είναι οι 28, νομίζω, έξυπνες διαβάσεις που θα υλοποιηθούν μέσω του προγράμματος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Επομένως, κάθε δύο χρόνια θα υπάρχει και αξιολόγηση των δεικτών εφαρμοσιμότητας κατά πόσο ο Δήμος υλοποιεί τα προτεινόμενα από το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας. Είναι οδηγία του Υπουργείου σε όλους τους Δήμους.

ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ: Τις διαβάσεις ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)* μέχρι τώρα, τα έχουμε λάβει υπόψη αυτά;

ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ: Έχει ληφθεί υπόψη το πρόγραμμα της οδικής ασφάλειας, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τοποθετήσεις.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ: Εντάξει, εμένα μερικώς απαντήθηκε η απορία μου, εκείνο που θέλω να προσθέσω είναι το εξής: ότι και μες στις οδηγίες αυτές, τις προτάσεις του Σχεδίου, αλλά και γενικότερα θεωρώ ότι είναι καιρός να ασχοληθούμε σοβαρά με την

ανανέωση, την επικαιροποίηση και την ουσιαστικότερη τοποθέτηση πινακίδων. Υπάρχουν στην πόλη πλήθος πινακίδες, Τροχαίας, πληροφοριακές κλπ. οι οποίες θεωρώ ότι είναι με τον καιρό ξεπερασμένες και ανεπίκαιρες. Ακόμη δε και η ονοματοθεσία θέλει ανανέωση. Άρα πρέπει να μας απασχολήσει θαρρώ στο επόμενο διάστημα η ανανέωση της σήμανσης πληροφοριακής και σήμανσης Τροχαίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Κύριε Χανδρινέ, θέλετε να τοποθετηθείτε; Όχι.

Λοιπόν, εγώ θα πω μόνο κάτι. Ότι το ΣΒΑΚ, το ΣΕΑΚ, το ΣΦΗΟ, το ΕΣΕΚ και το ΣΑΠ τώρα που συζητάμε και εγκρίνουμε αποτελούν Στρατηγικές λειτουργίας της πόλης. Έτσι; Χρηματοδοτούνται όλα αυτά εξ ολοκλήρου από το Πράσινο Ταμείο, μάλιστα το ποσό που αναλογούσε στον Δήμο Καλαμάτας ήταν 74.400 και μέσα από τις εκπώσεις και τις προσφορές ήρθε στα 37.000, ήταν μεγαλύτερο το ποσό που αναλογούσε και θα μπορούσε να έχει διατεθεί και είναι σημαντικό ότι αυτό υπάρχει μια συνέχεια καθώς έρχεται μετά το ΣΒΑΚ και υπάρχει μια συνοχή σε όλες αυτές τις προτάσεις οι οποίες κατατίθενται.

Οπότε είναι χρήσιμα εργαλεία για την περαιτέρω λειτουργία της πόλης αλλά και για να..., μέσα απ' αυτά, μέσα από το..., με το να έχεις τα εργαλεία αυτά μπορείς να διεκδικήσεις και επιπλέον χρηματοδότηση.

Λοιπόν, ομόφωνα; Ομόφωνα. Χριστίνα, ομόφωνα;

ΚΑΝΤΖΙΛΙΕΡΗ: Ναι.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73, 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει τα Παραδοτέα της παροχής υπηρεσίας με τίτλο: «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Καλαμάτας», από την ανάδοχο της εν λόγω παροχής υπηρεσίας αυτής εταιρεία «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.», με δ.τ. «ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ», σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αριθμόν 131572/29-12- 2022 της σχετικής Σύμβασης, βάσει των όσων αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 8876/19-02-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, συνημμένα της οποίας είναι τα εν λόγω παραδοτέα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού, το οποίο πρακτικό στο σύνολό του υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βασιλόπουλος Αθανάσιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Καντζιλιέρη Χριστίνα Ελευθερία
2. Καραγιάννης Ανδρέας
3. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα)
4. Κουτραφούρης Βασίλειος

5. Μαρινάκης Σαράντος
6. Τζαμουράνης Βασίλειος
7. Φάβας Γεώργιος
8. Χανδρινός Σπυρίδων

Ακριβές Απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΦΑΣΗ Α΄

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π1α - ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Έκδοση 2^η

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1	Γενικά	1
1.2	Παραδοτέα	3
1.3	Ορισμοί – έννοιες	4
2	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	8
2.1	Διοικητική διάρθρωση Δήμου Καλαμάτας	8
2.1.1	Δημοτική Ενότητα Καλαμάτας	8
2.1.2	Δημοτική Ενότητα Άριος	10
2.1.3	Δημοτική Ενότητα Αρφαρών	12
2.1.4	Δημοτική Ενότητα Θουρίας	13
2.2	Υφιστάμενες χρήσεις γης	15
2.2.1	Χρήσεις γης Δ.Κ. Καλαμάτας	15
2.2.2	Χρήσεις γης Βέργας	19
2.3	Πληθυσμιακά – Δημογραφικά στοιχεία Δήμου	21
2.4	Επισκόπηση Στρατηγικών Σχεδίων Δήμου	29
2.5	Πολεοδομικά χαρακτηριστικά της πόλης της Καλαμάτας	41
2.5.1	Ισχύον θεσμικό πλαίσιο	41
2.6	Μεταφορική υποδομή Δήμου	43
2.6.1	Αερολιμένας	43
2.6.2	Σιδηροδρομικό δίκτυο	43
2.6.3	Λιμάνι	43
2.6.4	Αστική συγκοινωνία	43
3	ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	45
3.1	Δημόσια κτίρια	45
3.2	Δημοτικοί χώροι στάθμευσης	48
3.3	Χώροι πρασίνου	51
3.4	Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	55
3.5	Σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί	57
3.6	Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας	62
3.7	Θρησκευτικοί χώροι	63
3.8	Αθλητικοί χώροι	66
3.9	Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ	68
3.9.1	Υφιστάμενες θέσεις	68
3.9.2	Μελλοντικές θέσεις	70
3.10	Ποδηλατόδρομοι	71
3.10.1	Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι	71
3.10.2	Μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι	73
3.11	Πεζόδρομοι	78
3.12	Τοπικό οδικό δίκτυο	78
3.13	Στάσεις αστικών λεωφορείων	78





3.14	Χώροι καταφυγής και καταυλισμού μετά από σεισμό	78
3.15	Προτεινόμενες διαδρομές πεζών	86
3.16	Σημεία παρεμβάσεων υπό προγραμματισμό – υπό κατασκευή	87
4	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ	92
4.1	Μορφή γεωχωρικών δεδομένων	92
4.2	Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας	96
4.2.1	Προσβασιμότητα κτιρίων	96
4.2.2	Προσβασιμότητα χώρων πρασίνου και πεζόδρομων	98
4.2.3	Προσβασιμότητα χώρων στάθμευσης ΑμεΑ	98
5	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	104
5.1	Συλλεγόμενα στοιχεία	104
5.1.1	Αξιολόγηση	104
6	ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	111

Λίστα Διαγραμμάτων

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.1 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	21
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.2 ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΤΑ ΦΥΛΟ	21
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.3: ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΑΝΑ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ	22
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.4: ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ	23
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.5 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΘΕ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ	23
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.6 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	24

Λίστα Εικόνων

ΕΙΚΟΝΑ 2.1 ΠΟΛΟΙ ΚΑΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	31
ΕΙΚΟΝΑ 2.2 ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΝΟΜΟΥ	35
ΕΙΚΟΝΑ 2.3 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (Π.Α.Π.)	36
ΕΙΚΟΝΑ 2.4 ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟ ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ	37
ΕΙΚΟΝΑ 2.5 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΕΠΧΣΑΑ – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	40
ΕΙΚΟΝΑ 3.1 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΥΤΕΙΑΣ	87
ΕΙΚΟΝΑ 3.2 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΑΡΚΟΥ ΕΛΙΑΣ	88
ΕΙΚΟΝΑ 3.3 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 23 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ - ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ	90
ΕΙΚΟΝΑ 4.1 ΡΑΜΠΕΣ ΕΙΣΟΔΩΝ (ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ)	97
ΕΙΚΟΝΑ 4.2 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	99
ΕΙΚΟΝΑ 4.3 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	100
ΕΙΚΟΝΑ 4.4 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΚΑΘΕΤΑ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	101
ΕΙΚΟΝΑ 4.5 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΚΑΘΕΤΑ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	102
ΕΙΚΟΝΑ 4.6 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΚΑΘΕΤΑ ΣΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	102
ΕΙΚΟΝΑ 4.7 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	103
ΕΙΚΟΝΑ 4.8 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ	103





Λίστα Πινάκων

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	10
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.2 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΆΡΙΟΣ	11
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.3 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ	13
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.4 ΟΙΚΙΣΜΟΙ Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ	14
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.5 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	17
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.6 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΒΕΡΓΑΣ	20
ΠΙΝΑΚΑΣ 2.7 ΜΕΓΕΘΗ ΑΝΑ Π.Ε.	41
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.1 ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	46
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.2 ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	49
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.3 ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	51
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.4 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	57
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.5 ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ & ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	62
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.6 ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	64
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.7 ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	67
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.8 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	72
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.9 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	75
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.10 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	80
ΠΙΝΑΚΑΣ 3.11 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΙΣ Τ.Κ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	84
ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1 ΜΕΓΑΛΟΙ ΠΟΛΟΙ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ	110
ΠΙΝΑΚΑΣ 4.2 ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	110

Λίστα Χαρτών

ΧΑΡΤΗΣ 2.1 ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	8
ΧΑΡΤΗΣ 2.2 ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ – ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	9
ΧΑΡΤΗΣ 2.3 ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΆΡΙΟΣ	11
ΧΑΡΤΗΣ 2.4 ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ	12
ΧΑΡΤΗΣ 2.5 ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ	14
ΧΑΡΤΗΣ 2.6 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	16
ΧΑΡΤΗΣ 2.7 ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΒΕΡΓΑΣ	19
ΧΑΡΤΗΣ 2.8 ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΑΝΑ ΟΤ ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	26
ΧΑΡΤΗΣ 2.9 ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΗΛΙΚΙΑΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 0-19 ΕΤΩΝ ΑΝΑ ΟΤ ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	27
ΧΑΡΤΗΣ 2.10 ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΗΛΙΚΙΑΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 70 ΕΤΩΝ ΑΝΑ ΟΤ ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	28
ΧΑΡΤΗΣ 3.1 ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	48
ΧΑΡΤΗΣ 3.2 ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	50
ΧΑΡΤΗΣ 3.3 ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	55
ΧΑΡΤΗΣ 3.4 ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΦΗΟ)	56
ΧΑΡΤΗΣ 3.5 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ & ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	61
ΧΑΡΤΗΣ 3.6 ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ & ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	63
ΧΑΡΤΗΣ 3.7 ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	66
ΧΑΡΤΗΣ 3.8 ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	68
ΧΑΡΤΗΣ 3.9 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	70
ΧΑΡΤΗΣ 3.10 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ	77
ΧΑΡΤΗΣ 3.11 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ & ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗ Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	80
ΧΑΡΤΗΣ 3.12 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΕΖΩΝ	86
ΧΑΡΤΗΣ 3.13 ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΑΜΕΑ (ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ)	89





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑμεΑ	Άτομα με Αναπηρία
ΓΣΠ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών
ΓΣΠΠ	Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας
GIS	Geographic Information System
ΓΠΣ	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
ΔΕ	Δημοτική Ενότητα
ΕΛΣΤΑΤ	Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία
ΕΠΧΣΑΑ	Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης
ΟΤ	Οικοδομικό Τετράγωνο
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΣΑΠ	Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
ΣΒΑΚ	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΤΚ	Τοπική Κοινότητα





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δ. Καλαμάτας» ανατέθηκε στην εταιρεία «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» (δ.τ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ) από το Δήμο Καλαμάτας. Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 29.12.2022. Η παρούσα 2η έκδοση περιλαμβάνει τις παρατηρήσεις επί του Παραδοτέου Π1 με αρ. πρωτ. 80005/27-07-2023.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι ο προσδιορισμός των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, παρεμβάσεων και κατασκευών και ο καθορισμός των προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. καθορίζεται από την παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν4819/2021 και συντάσσεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Για την σύνταξη του Σ.Α.Π. λήφθηκαν υπόψη οι ακόλουθες διατάξεις:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- οι διατάξεις των άρθρων 26 & 27 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012, ΦΕΚ 79/Α' 09.04.2012) και η διευκρινιστική εγκύκλιος 42382/16.07.2013 για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Ν.4067/2012,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 3046/304/30.01.1989 ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 59/Δ' 03.02.1989),
- οι διατάξεις της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213/Β' 07.12.2022),
- οι διατάξεις της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 (ΦΕΚ 2298/Β' 20.07.2020),
- για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

Για την σύνταξη του Σ.Α.Π. Δήμου Καλαμάτας λήφθηκαν υπόψη στοιχεία από τις ακόλουθες μελέτες:

- ✓ Τη μελέτη «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων και αναβάθμισης του κεντρικού τομέα Καλαμάτας» που εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, Σχέδια Σ1 έως Σ9 (Μάιος 2022)
- ✓ Τη μελέτη οδικής ασφάλειας που εκπονήθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμάτας» (Ιούλιος 2022)
- ✓ Το «Εθνικό Σχέδιο Προσβασιμότητας με έμφαση στην Κλιματική αλλαγή (ΕΣΠεΚΑ)» που εκπονήθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Νοέμβριος 2022)
- ✓ Η Τεχνική έκθεση προσβασιμότητας για ΑμεΑ που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου στην Καλαμάτα» (Ιανουάριος 2022)
- ✓ Το «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» που εκπονήθηκε από τον Δήμο Καλαμάτας (Δεκέμβριος 2021)
- ✓ Το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» που εκπονήθηκε από τον Δήμο Καλαμάτας (Σεπτέμβριος 2021)
- ✓ Το έργο «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δίκτυο οδών στο ιστορικό κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κ.λ.π.)» (Σεπτέμβριος 2018)
- ✓ Το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Καλαμάτας 2015-2019, Α' Φάση – Στρατηγικός Σχεδιασμός» που συντάχθηκε από την Διεύθυνση Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Ευρωπαϊκών Θεμάτων (Νοέμβριος 2015)
- ✓ Το «Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) Καλαμάτας» που εγκρίθηκε το 2011 με την υπ' αριθμ. οικ. 1015/29-3-2011 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ΦΕΚ 77/ΑΑΠ/3-5-2011.
- ✓ Το «Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας - Ξενοκράτης (Γ.Σ.Π.Π.)» που συντάχθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με την Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ 423 Β'/10-4-2003) και αναθεωρήθηκε με συμπληρωματική Υ.Α. 3384/2006 (ΦΕΚ 776/28-6-06).





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

1.2 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Στο πλαίσιο εκπόνησης της Α΄ Φάσης του Σ.Α.Π. προβλέπεται η διαμόρφωση και συγγραφή του παραδοτέου Π.1, σύμφωνα και με όσα ενδεικτικά αναφέρονται στην Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021, ως ακολούθως.

Παραδοτέο Π.1: αφορά στην καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης με συγκέντρωση δεδομένων από υφιστάμενες μελέτες (πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ.) καθώς και συλλογή στοιχείων από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ).

Το **υποκεφάλαιο Π.1α** του Παραδοτέου Π.1 περιλαμβάνεται η Τεχνική Έκθεση περιγραφής και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμό τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις.
- Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.).
- Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.

Το **υποκεφάλαιο Π.1β** του Παραδοτέου Π.1 περιλαμβάνονται χάρτες του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων (shapfile) με τα στοιχεία της ανάλυσης.

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αποτελεί το Παραδοτέο Π.1α και συνοδεύεται από τα ηλεκτρονικά αρχεία που αποτελούν το Παραδοτέο Π.1β.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ – ΕΝΝΟΙΕΣ

Ακολουθως παρατίθενται χρήσιμοι ορισμοί για τις έννοιες που πραγματεύεται το παρόν Παραδοτέο.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4067/2012 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού:

- Δρόμοι ή Οδοί:** είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.
- Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας:** είναι οι πεζόδρομοι στους οποίους επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων.
- Κοινόχρηστοι χώροι (Κ.Χ.):** είναι οι κοινής χρήσης ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο.
- Κοινοφελείς χώροι:** είναι οι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή τοπικό ρυμοτομικό ή σχέδιο οικισμού και προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα.
- Οικοδομική γραμμή (Ο.Γ.):** είναι η γραμμή που καθορίζεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και αποτελεί όριο της δόμησης στο οικοδομικό τετράγωνο προς τον κοινόχρηστο χώρο που το περιβάλλει.
- Οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.):** είναι κάθε δομήσιμη ενιαία έκταση που βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και περιβάλλεται από κοινόχρηστους χώρους ή και εκτός σχεδίου περιοχή.
- Ρυμοτομική γραμμή (Ρ.Γ.):** είναι η γραμμή, που καθορίζεται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και οριοθετεί το οικοδομικό τετράγωνο ή γήπεδο σε σχέση με τον κοινόχρηστο χώρο που το περιβάλλει ή εκτός σχεδίου περιοχή.





Βάσει της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020) και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/27808/206/2021:

Σ.Φ.Η.Ο.: Ως Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ισχύος (ήτοι AC ή DC συσκευές ισχύος 3,7 kW έως 22kW) ή υψηλής ισχύος (AC ή DC συσκευές ισχύος > 22kW) και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.

Κατά ΕΛΣΤΑΤ:

Μόνιμος Πληθυσμός: το σύνολο των ατόμων που έχουν ζήσει συνεχώς στον τόπο συνήθους διαμονής τους, για περίοδο, τουλάχιστον, 12 μηνών πριν την ημερομηνία αναφοράς της Απογραφής η έφθασαν στον τόπο συνήθους διαμονής τους κατά τους τελευταίους 12 μήνες πριν την ημερομηνία αναφοράς, με την πρόθεση να παραμείνουν εκεί για, τουλάχιστον, 1 χρόνο.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ:

Εμποδιζόμενα άτομα: Άτομα με αναπηρίες, άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, έγκυες, προεφηβικά άτομα, άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, χρήστες ή οδηγοί αμαξιδίου (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κλπ), άτομα που μεταφέρουν φορτία κλπ.

Προσβασιμότητα: η δυνατότητα που παρέχεται σε όλους τους χρήστες του χώρου, ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα, για αυτόνομη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν, καθώς και χρήση όλων των προσφερόμενων σε αυτόν εξυπηρετήσεων.



**Πεζοδρόμιο:**

τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Πλάτος πεζοδρομίου:

είναι η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου και πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.05μ. (= 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές + 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών + 0.35μ για πινακίδες σήμανσης, προστατευτικά κιγκλιδώματα και κράσπεδο).

Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών:

το πλάτος του πεζοδρομίου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.50μ προκειμένου να εξασφαλίζεται η άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου ή με μεταφορέα πακέτων.

Οδηγός όδευσης τυφλών:

λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Κατασκευάζεται σε απόσταση τουλάχιστον 0.50μ από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.

Πεζόδρομος:

ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πχ πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά).

Πλάτος πεζοδρόμου:

είναι η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

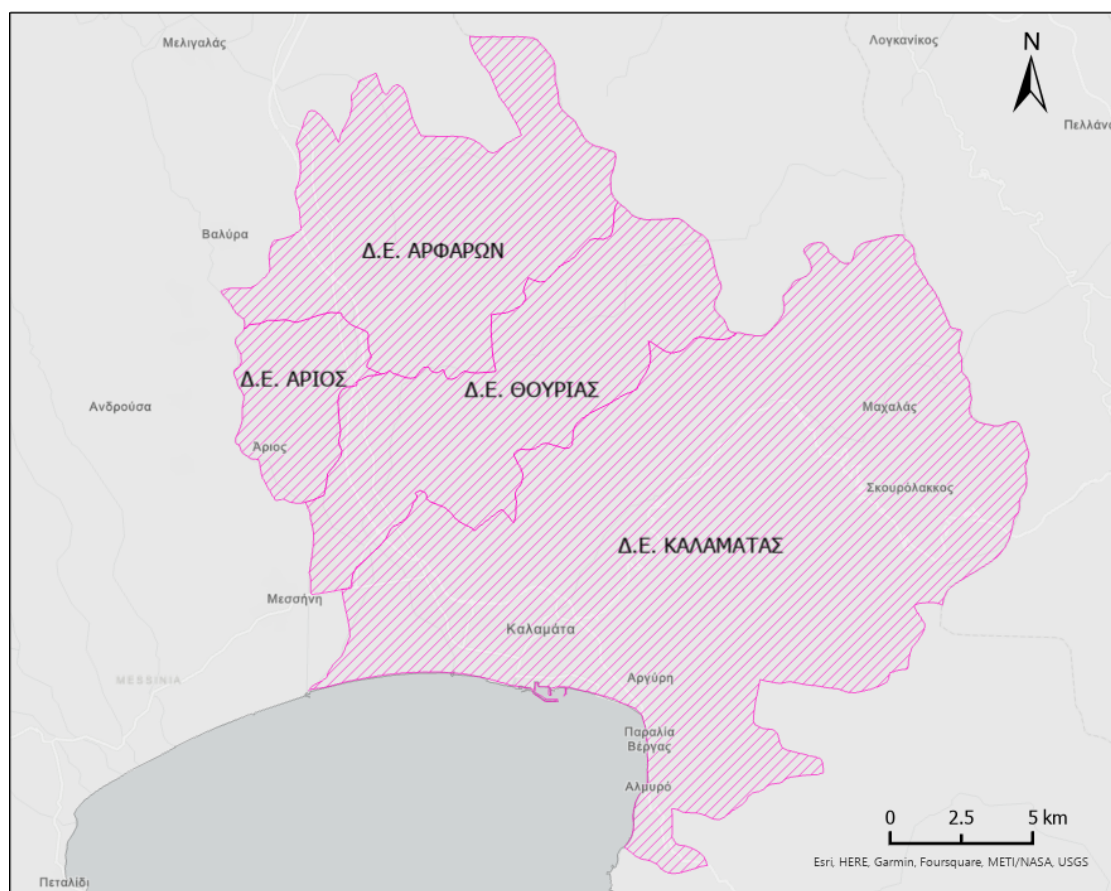
γραμμών. Το πλάτος του πεζόδρομου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών ορίζεται ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.00μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται και η διέλευση των ειδικών οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας.



2 ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

2.1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο Νέος Καλλικρατικός Δήμος Καλαμάτας υπάγεται στην Περιφερειακή Ενότητα (Π.Ε.) Μεσσηνίας και διαιρείται σε τέσσερις (4) Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.): Άριος, Αρφαρών, Θουρίας και Καλαμάτας (Χάρτης 2.1). Η έκταση του Δήμου είναι 440,3 τ.χλμ και ο πληθυσμός του ανέρχεται σε 71.894 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2021 (ΕΛΣΤΑΤ).



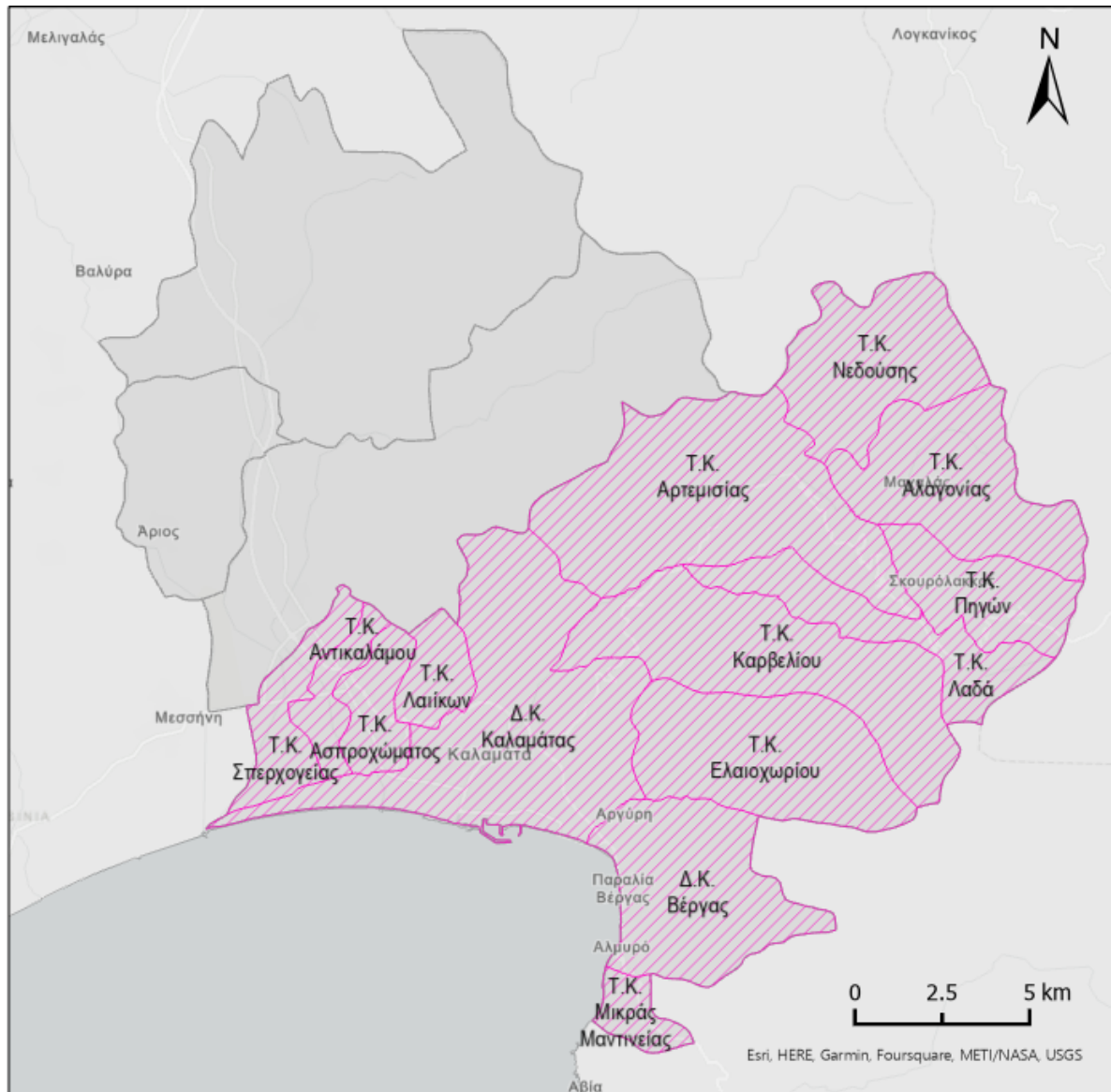
Χάρτης 2.1 Δημοτικές Ενότητες Δήμου Καλαμάτας

2.1.1 Δημοτική Ενότητα Καλαμάτας

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Καλαμάτας αποτελείται από τις Δημοτικές Κοινότητες (Δ.Κ.) Βέργας και Καλαμάτας και από τις Τοπικές Κοινότητες (Τ.Κ.) Αλαγονίας, Αντικαλάμου, Αρτεμισίας, Ασπροχώματος, Ελαιοχωρίου, Καρβελίου, Λαδά, Λαιίκων, Μικράς Μαντινείας, Νεδούσης, Πηγών και Σπερχογείας (Χάρτης 2.2). Η Δ.Ε. Καλαμάτας καλύπτει συνολικά μια έκταση 253,2 τ.χλμ., εκ της οποίας το 4,4% καταλαμβάνουν τα πεδινά δημοτικά



διαμερίσματα και συγκεκριμένα οι Τ.Κ. Αντικαλάμου, Ασπροχώματος και Σπερχογείας. Το 18,3% της συνολικής έκτασης καταλαμβάνεται από τα ημιορεινά δημοτικά διαμερίσματα, δηλαδή από τη Δ.Κ. Καλαμάτας και Τ.Κ. Μικράς Μαντινείας, ενώ το υπόλοιπο 77,3% καταλαμβάνεται από τα ορεινά δημοτικά διαμερίσματα, δηλαδή από την Δ.Κ. Βέργας και τις Τ.Κ. Αλαγονίας, Αρτεμισίας, Ελαιοχωρίου, Καρβελίου, Λαδά, Λαιίκων, Νέδουσας και Πηγών. Έδρα του Δήμου Καλαμάτας είναι η Δ.Κ. Καλαμάτας.



Χάρτης 2.2 Δημοτικές – Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Καλαμάτας

Ο Πίνακας 2.1 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Δημοτικές – Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Καλαμάτας, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.




Πίνακας 2.1 Οικισμοί Δ.Ε. Καλαμάτας

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Δημοτικές – Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Δ.Κ. Βέργας	Αγριόματα, Άνω Βέργα, Κάτω Βέργα, Παραλία Βέργας, Πάνω Γαλάρι - Καμπινάρι
Δ.Κ. Καλαμάτας (Έδρα του Δήμου)	Άγιοι Πάντες, Άγιος Φανούριος, Γιαννιτσάνικα, Καλαμάτα, Καλλιθέα – Κούρτη Ράχη, Κοκκινόραχη, Κουταλά, Μενινά, Μονή Βελανιδιάς, Μονή Προφήτη Ιωήλ, Μπουρνιάς, Προφήτης Ηλίας, Φιλοθέη
Τ.Κ. Αλαγονίας	Αλαγονία, Μαχαλάς
Τ.Κ. Αντικαλάμου	Αντικάλamos, Γουλίσματα
Τ.Κ. Αρτεμισίας	Άγιος Ιωάννης Θεολόγος, Αρτεμισία, Θεοτόκος
Τ.Κ. Ασπροχώματος	Ακοβίτικα, Ασπρόχωμα, Καγκαρέικα, Καλάμιον, Κατσίκοβον, Λαγκάδα - Δημητρακοπουλείκα
Τ.Κ. Ελαιοχωρίου	Αράχοβα, Δένδρα, Διάσελλα, Ελαιοχώριον, Μονή Διμιόβης, Περιβολάκια
Τ.Κ. Καρβελίου	Αγία Τριάς, Εμιαλοί, Καρβέλιον, Κάτω Καρβέλιον
Τ.Κ. Λαδά	Αγία Μαρίνα, Άγιος Βασίλειος, Λαδάς, Σιλίμποβες – Άγιος Βασίλης
Τ.Κ. Λαϊκών	Λαϊκά, Κατσαραϊκά, Ξεροκάμπι, Σπιτάκια
Τ.Κ. Μικράς Μαντίνας	Αλιμονέικα, Ζουζουλείκα, Μικρά Μαντίνα
Τ.Κ. Νεδούσης	Νέδουσα
Τ.Κ. Πηγών	Πηγαί, Σκουρόλακκος
Τ.Κ. Σπερχογείας	Σπερχόγεια

2.1.2 Δημοτική Ενότητα Άριος

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Άριος καταλαμβάνει έκταση 22,50 τ.χλμ. και αποτελείται από τις Τ.Κ. Αλωνίων, Άμμου, Ανεμομούλου, Άριος, Αριοχωρίου και Ασπροπουλιάς (Χάρτης 2.3).





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Χάρτης 2.3 Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Άριος

Ο Πίνακας 2.2 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Άριος, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.

Πίνακας 2.2 Οικισμοί Δ.Ε. Άριος

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Τ.Κ. Αλωνίων	Αλώνια
Τ.Κ. Άμμου	Άμμος
Τ.Κ. Ανεμόμυλου	Ανεμόμυλος



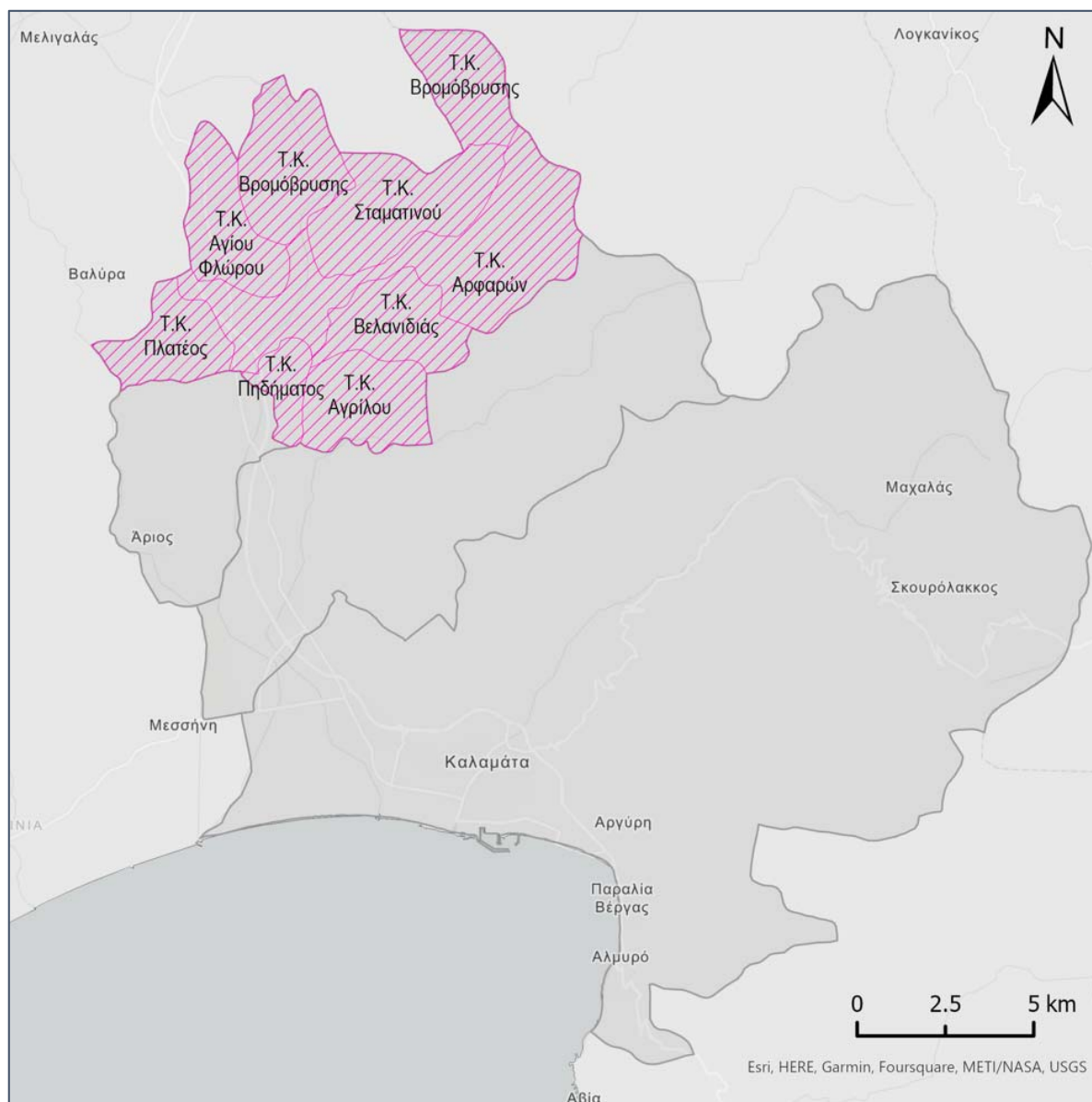


ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Τ.Κ. Άριος	Άρις
Τ.Κ. Αριοχωρίου	Αριοχώρι
Τ.Κ. Ασπροπουλιάς	Ασπροπουλιά

2.1.3 Δημοτική Ενότητα Αρφαρών

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Αρφαρών καταλαμβάνει έκταση 87,62 τ.χλμ. και αποτελείται από τις Τ.Κ. Αγίου Φλώρου, Αγρίλου, Αρφαρών, Βελανιδιάς, Βρομόβρυσης, Πηδήματος, Πλατέος και Σταματινού (Χάρτης 2.4).



Χάρτης 2.4 Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Αρφαρών





Ο Πίνακας 2.3 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Αρφαρών, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.

Πίνακας 2.3 Οικισμοί Δ.Ε. Αρφαρών

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Τ.Κ. Αγίου Φλώρου	Άγιος Φλώρος, Χριστοφιλαίικα
Τ.Κ. Αγρίλου	Άγριλος
Τ.Κ. Αρφαρών	Άγιος Κωνσταντίνος, Άνω Αρφαρά, Αρφαρά
Τ.Κ. Βελανιδιάς	Βελανιδιά, Συρρόκα
Τ.Κ. Βρομόβρυσης	Άνω Βρομόβρυση, Βρομόβρυση, Δρέμιον, Κρασοπούλα
Τ.Κ. Πηδήματος	Πήδημα
Τ.Κ. Πλατέος	Πλατύ
Τ.Κ. Σταματινού	Σταματινόν, Πελεκητή

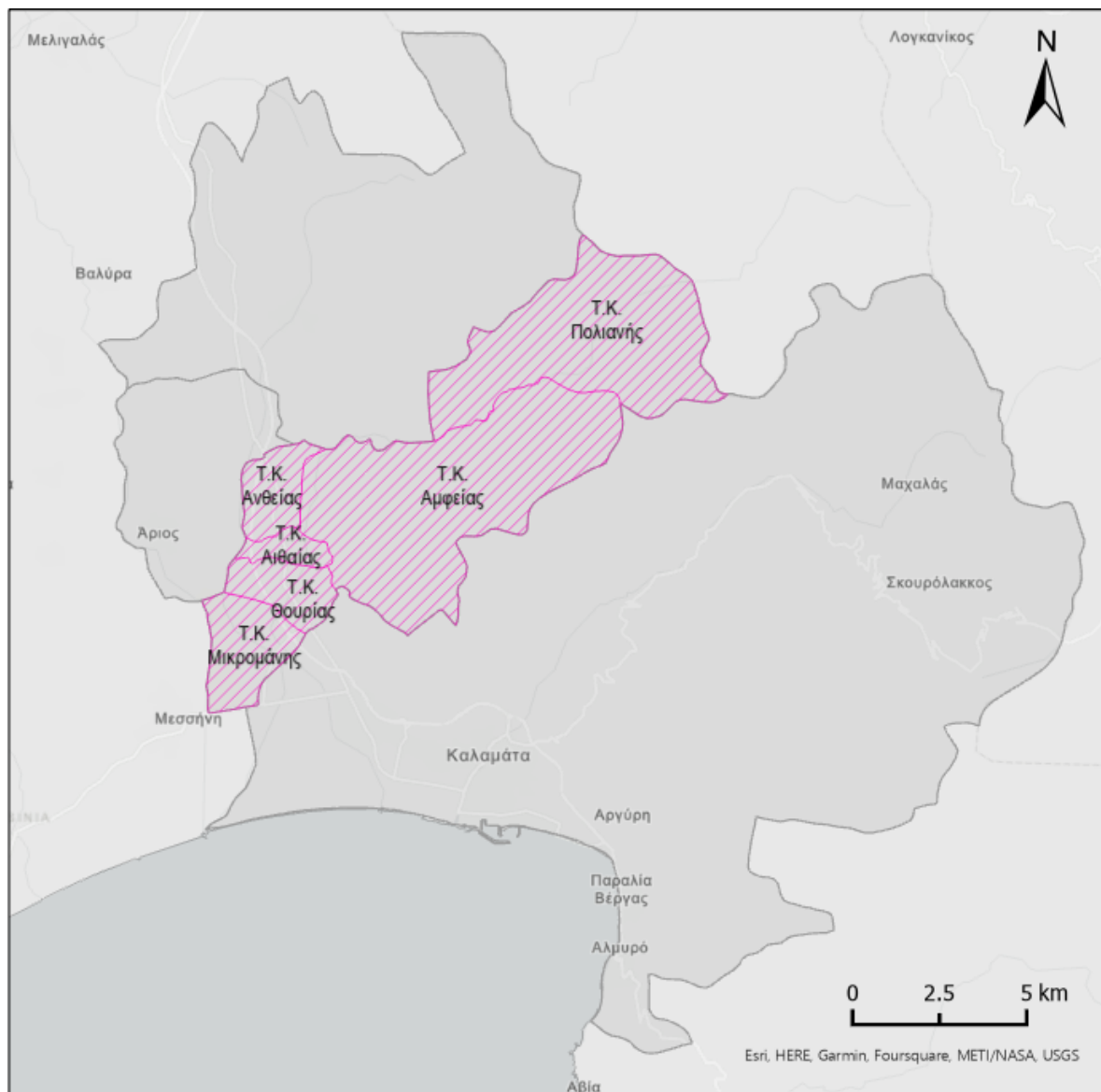
2.1.4 Δημοτική Ενότητα Θουρίας

Η Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Θουρίας καταλαμβάνει έκταση 76,99 τ.χλμ. και αποτελείται από τις Τ.Κ. Αιθαίας, Αμφείας, Ανθείας, Θουρίας, Μικρομάνης και Πολιανής (Χάρτης 2.5).





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Χάρτης 2.5 Τοπικές Κοινότητες Δ.Ε. Θουρίας

Ο

Πίνακας 2.4 συνοψίζει τους οικισμούς που απαρτίζουν τις επιμέρους Τοπικές Κοινότητες της Δ.Ε. Θουρίας, με βάση τα Καλλικρατικά όρια.

Πίνακας 2.4 Οικισμοί Δ.Ε. Θουρίας

ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ

Τοπικές Κοινότητες	Οικισμοί
Τ.Κ. Αιθαίας	Αίθαια





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Τ.Κ. Άμφειας	Άνω Άμφεια, Κάτω Άμφεια, Μονή Γαρδικίου
Τ.Κ. Άνθειας	Άνθεια, Αίπεια
Τ.Κ. Θουρίας	Θουρία
Τ.Κ. Μικρομάνης	Μικρομάνη
Τ.Κ. Πολιανής	Πολιανή

2.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

2.2.1 Χρήσεις γης Δ.Κ. Καλαμάτας

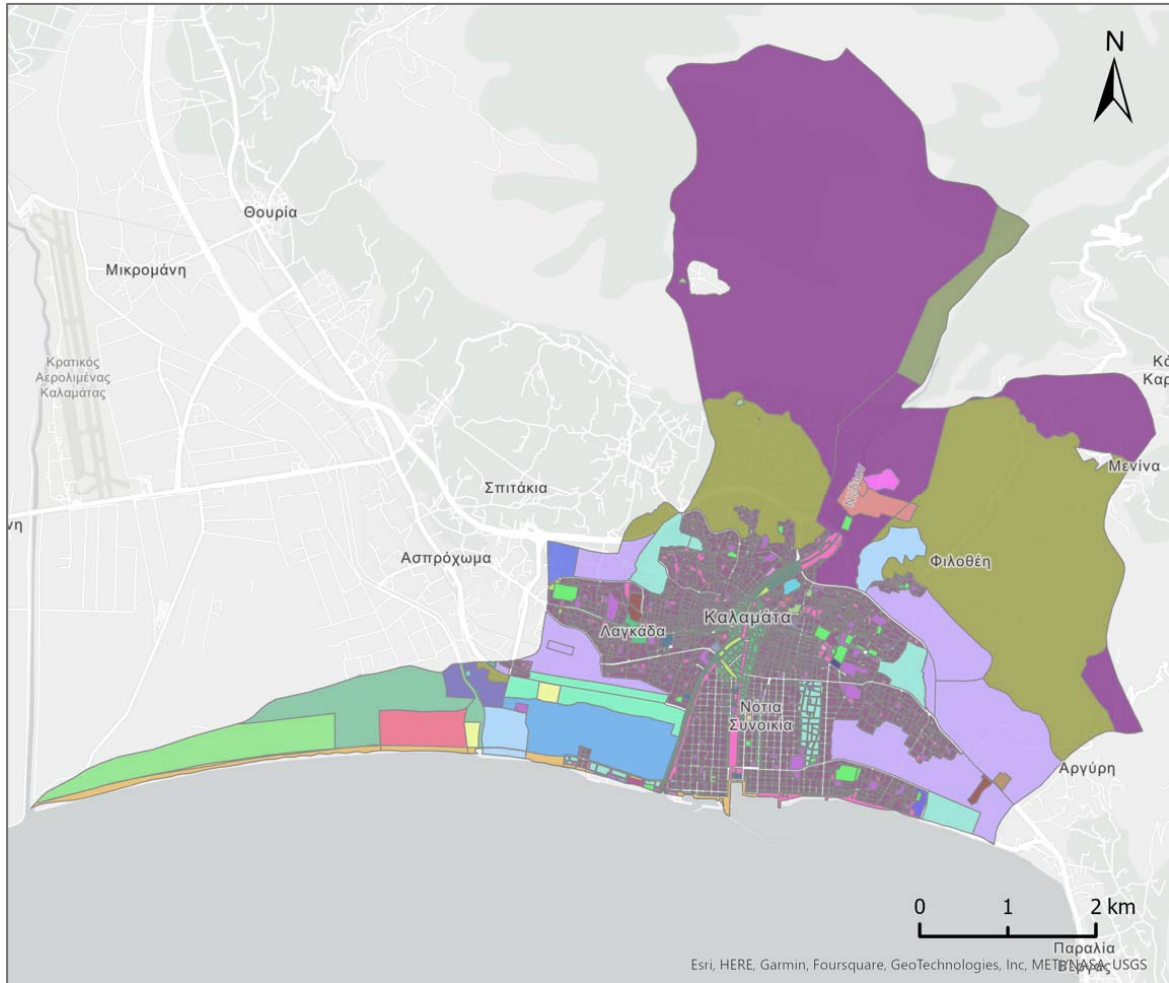
Ο Χάρτης 2.6 απεικονίζει την κατανομή χρήσεων γης στη Δ.Κ. Καλαμάτας με βάση το διανυσματικό αρχείο «Χρήσεις γης» που παρέχεται στη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>, φάκελος: Επίπεδα ⇒ Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο – ΣΧΟΟΑΠ ⇒ Χρήσεις γης) και το οποίο περιέχει τις Χρήσεις Γης του Δήμου Καλαμάτας σύμφωνα με το ΓΠΣ ΦΕΚ(2011/77Δ). Έγινε αποκοπή του αρχείου στα όρια της Δ.Κ. Καλαμάτας και ανάλυση των στοιχείων για να εντοπιστούν οι κύριες χρήσεις γης και το ποσοστό συνολικής επιφάνειας που αυτές καταλαμβάνουν στο σύνολο της εξεταζόμενης περιοχής (41.266.065,9 m²).

Από την ανάλυση προκύπτει ότι η κυρίαρχη χρήση γης στη Δ.Κ. Καλαμάτας είναι η «Π1 Ημιορεινή ζώνη» η οποία καταλαμβάνει ποσοστό 35 % επί της συνολικής επιφάνειας της εξεταζόμενης περιοχής. Ακολουθούν οι κατηγορίες «Π.Ε.Π.Δ. Περιαστικών Περιοχών» (20,5%), «Γενική κατοικία» (10,7%), «Επεκτάσεις Α' κατοικίας» (8,8%).





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

**Υπόμνημα**

Άσυλο Ανιάτων	Κάστρο
Αθλητικό Κέντρο	Κέντρο Κοινωνικής Υποστήριξης Ατόμων με αναπηρία
Αθλητισμός	Λιμενική Ζώνη
Αρχαιολογικός Χώρος	Νέο Νεκροταφείο
Αστικό Πράσινο	Π.Ε.Π.Δ. Περιαστικών Περιοχών
ΒΙΟΠΑ Βιοτεχνία - Μη οχλούσα Βιομηχανία	Π0 Περιοχή Προστασίας Ορεινών Ογκων
Βρεφονηπιακός Σταθμός	Π1 Ημιορεινή Ζώνη
Γενική Κατοικία	ΠΑΡΓ Περιοχή Κάμπου
Γηροκομείο	ΠΑΧΑ - ΠΑΧΒ
Διοίκηση	Πάρκο
Ε3 Κεντρικές Υποδομές Πόλεως	Παιδικός Σταθμός
ΕΠΧ0	Περιθαλιμη
ΕΠΧ1	Πολεοδομικό Κέντρο
Εκπαίδευση	Πολιτιστικά
Επεκτάσεις Α' Κατοικίας	Προβλεπόμενες Επεκτάσεις Γ.Π.Σ. 1986
Εργατικές Κατοικίες	Σιδηροδρομικός Σταθμός
Εστία ΑΤΕΙ Καλαμάτας	Σκοπευτήριο
Ζώνη Νέδοντα	Σταθμός Λεωφορείων
Ζώνη Παραλίας	Στρατόπεδο
Ορησκευτικός Χώρος	ΤΑ Περιοχή Τουρισμού - Αναψυχής
Ιδιαίτερες Χρήσεις	Τουρισμός
ΚΑΠΗ	Χώρος Πρασίνου

Χάρτης 2.6 Κατανομή χρήσεων γης στη Δ.Κ. Καλαμάτας





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Ο Πίνακας 2.5 παρουσιάζει τη συνολική έκταση (σε m²) που καταλαμβάνει κάθε κατηγορία χρήσης γης στην Δ.Κ. Καλαμάτας καθώς και το ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής.

Πίνακας 2.5 Χρήσεις γης Δ.Κ. Καλαμάτας

Χρήση γης	Συνολική έκταση (m ²)	Ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής (%)
Π1 Ημιορεινή Ζώνη	14449593.281	35.016
Π.Ε.Π.Δ. Περιαστικών Περιοχών	8470991.471	20.528
Γενική Κατοικία	4416435.317	10.702
Επεκτάσεις Α' Κατοικίας	3637072.555	8.814
ΠΑΡΓ Περιοχή Κάμπου	1105101.427	2.678
ΤΑ Περιοχή Τουρισμού - Αναψυχής	1080493.880	2.618
ΕΠΧ1 Μικτή Περιοχή Παραγωγικών & Επιχειρησιακών Δραστηριοτήτων	1059098.684	2.567
Προβλεπόμενες Επεκτάσεις Γ.Π.Σ. 1986	1048959.357	2.542
Π0 Περιοχή Προστασίας Ορεινών Όγκων Και Δασικών Περιοχών	621028.743	1.505
Αστικό Πράσινο	595708.749	1.444
Ζώνη Παραλίας	559494.308	1.356
Στρατόπεδο	551550.664	1.337
ΕΠΧ0 Αμιγής Περιοχή Παραγωγικών & Επιχειρησιακών Δραστηριοτήτων	517463.772	1.254
Πολεοδομικό Κέντρο	472484.786	1.145
Λιμενική Ζώνη	447171.245	1.084
Εκπαίδευση	415490.404	1.007
Ζώνη Νέδοντα	353083.582	0.856
Αθλητισμός	245281.137	0.594





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Σκοπευτήριο	242104.554	0.587
ΠΑΧΑ Περιφραγμένοι Αρχαιολογικοί Χώροι - ΠΑΧΒ Περιοχή Προστασίας	218364.412	0.529
Αθλητικό Κέντρο	126136.515	0.306
ΒΙΟΠΑ Βιοτεχνία - Μη οχλούσα Βιομηχανία	93328.273	0.226
Εργατικές Κατοικίες	70750.931	0.171
Νέο Νεκροταφείο	68887.686	0.167
Ιδιαίτερες Χρήσεις	67193.430	0.163
Διοίκηση	50977.099	0.124
Σιδηροδρομικός Σταθμός	39626.859	0.096
Θρησκευτικός Χώρος	38488.582	0.093
Τουρισμός	31837.082	0.077
Αρχαιολογικός Χώρος	30376.300	0.074
Κάστρο	25866.690	0.063
Πολιτιστικά	23735.341	0.058
Άσυλο Ανιάτων	22242.988	0.054
Βρεφονηπιακός Σταθμός	14974.473	0.036
Πάρκο	13818.401	0.033
Χώρος Πρασίνου	8946.387	0.022
Εστία ΑΤΕΙ Καλαμάτας	8831.462	0.021
Σταθμός Λεωφορείων	6259.053	0.015
Γηροκομείο	6161.283	0.015
Περίθαψη	4793.936	0.012
Κέντρο Κοινωνικής Υποστήριξης και Κατάρτισης Ατόμων με αναπηρία	4230.669	0.010



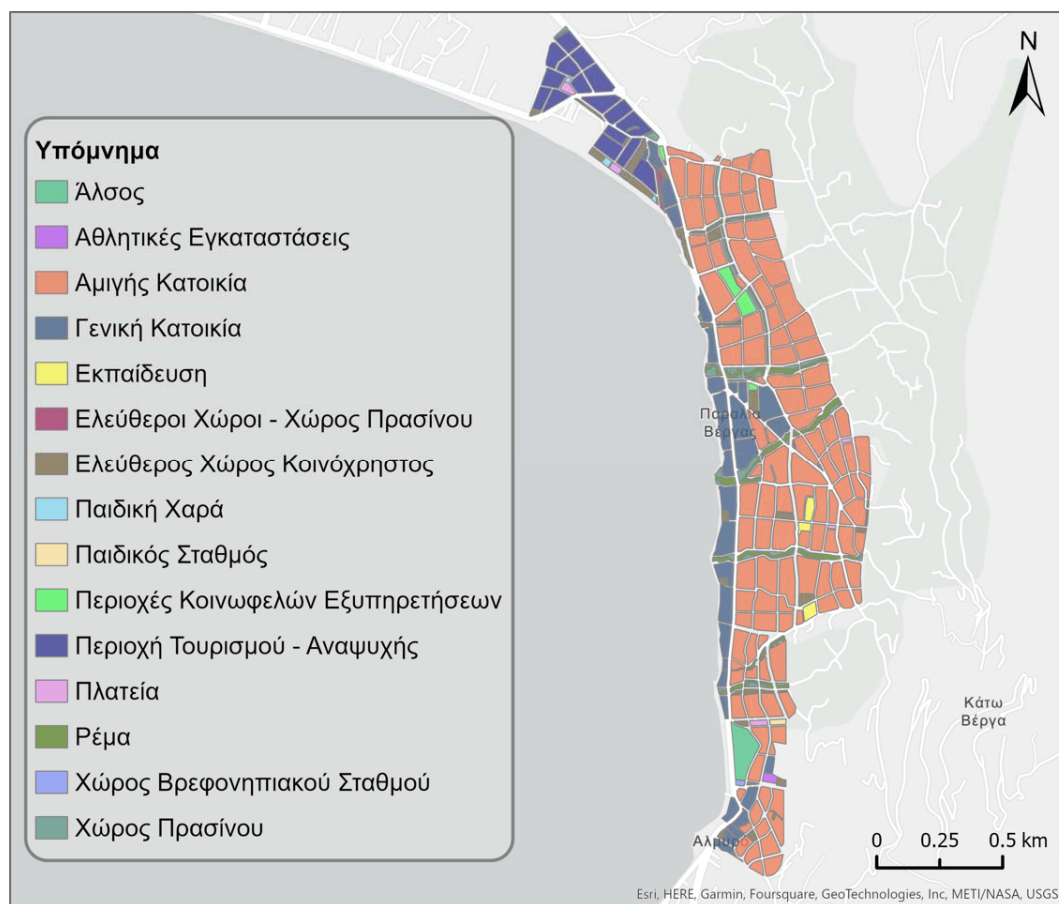


ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Παιδικός Σταθμός	829.029	0.002
ΚΑΠΗ	559.470	0.001
Ε3 Κεντρικές Υποδομές Πόλεως	241.683	0.001

2.2.2 Χρήσεις γης Βέργας

Ο Χάρτης 2.7 απεικονίζει την κατανομή χρήσεων γης στη Βέργα με βάση το διανυσματικό αρχείο «Χρήσεις Γης Βέργας» που παρέχεται στη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>, φάκελος: Επίπεδα ⇒ Ρυμοτομία – Σχέδιο πόλης ⇒ Βέργα ⇒ Χρήσεις γης Βέργας) και το οποίο περιέχει τις Χρήσεις Γης στην Βέργα βάσει του διαγράμματος της Πολεοδομικής Μελέτης Παραλία Βέργας στο οποίο έχουν ενσωματωθεί οι τυπικές διορθώσεις σύμφωνα με την υπ.αριθμ: 2/219 γνωμοδότηση του ΣΥ.ΠΟ.ΘΑ Π.Ε. Μεσσηνίας. Η εξεταζόμενη περιοχή έχει συνολική έκταση 995.137,4 m².



Χάρτης 2.7 Χρήσεις γης Βέργας





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Από την ανάλυση των στοιχείων προκύπτει ότι η κυρίαρχη χρήση γης είναι η «Αμιγής κατοικία» η οποία καταλαμβάνει ποσοστό 63,9% επί της συνολικής επιφάνειας της εξεταζόμενης περιοχής. Ακολουθούν οι κατηγορίες «Γενική κατοικία» (12,9%), «Περιοχή τουρισμού -Αναψυχής» (8,4%) και «Ελεύθερος χώρος κοινόχρηστος» (4,1%). Ο Πίνακας 2.6 παρουσιάζει τη συνολική έκταση (σε m²) που καταλαμβάνει κάθε κατηγορία χρήσης γης στην Βέργα καθώς και το ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής.

Πίνακας 2.6 Χρήσεις γης Βέργας

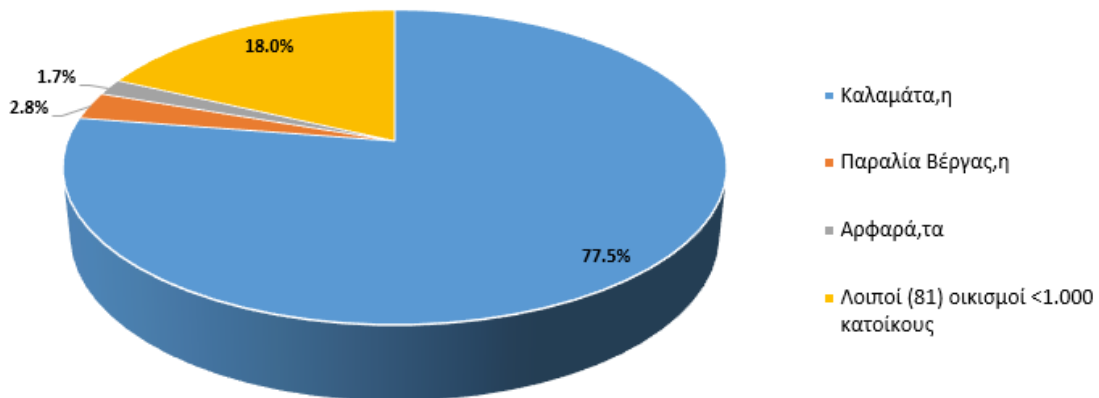
Χρήση γης	Συνολική έκταση (m ²)	Ποσοστό επί της συνολικής έκτασης της εξεταζόμενης περιοχής (%)
Αμιγής Κατοικία	635761.087	63.887
Γενική Κατοικία	128213.659	12.884
Περιοχή Τουρισμού - Αναψυχής	83590.864	8.400
Ελεύθερος Χώρος Κοινόχρηστος	40794.580	4.099
Ρέμα	32585.428	3.274
Χώρος Πρασίνου	26366.610	2.650
Άσος	15619.666	1.570
Περιοχές Κοινωφελών Εξυπηρετήσεων	11368.287	1.142
Εκπαίδευση	7588.721	0.763
Πλατεία	5601.862	0.563
Ελεύθεροι Χώροι - Χώρος Πρασίνου	1981.255	0.199
Αθλητικές Εγκαταστάσεις	1858.363	0.187
Παιδική Χαρά	1734.545	0.174
Παιδικός Σταθμός	1343.612	0.135
Χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού	728.875	0.073





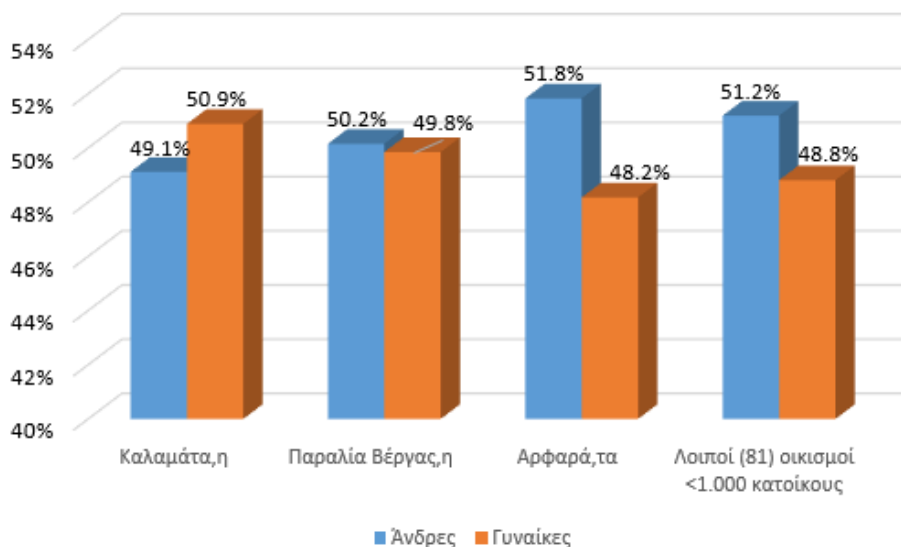
2.3 ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ – ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΗΜΟΥ

Σύμφωνα με τα στοιχεία απογραφής του 2011 της ΕΛΣΤΑΤ, ο πληθυσμός του Δήμου Καλαμάτας ανέρχεται σε 69.849 κατοίκους, εκ των οποίων 54.100 (77,5%) διαμένουν στην ομώνυμη πρωτεύουσα του Δήμου, 1.966 στον οικισμό «Παραλία Βέργας» (2,8%), 1.177 στον οικισμό «Αρφαρά» (1,7%) και οι υπόλοιποι 12.606 (18%) στους υπόλοιπους 81 οικισμούς του Δήμου (Διάγραμμα 2.1).



Διάγραμμα 2.1 Κατανομή πληθυσμού Δήμου Καλαμάτας

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τον Δήμο Καλαμάτας, από τους 69.849 κατοίκους του δήμου, οι θήλεις είναι 35.229 (50,4%) και οι άρρενες 34.620 (49,8%). Αναλυτικά στοιχεία για τον πληθυσμό κατά φύλο του Δήμου Καλαμάτας σε επίπεδο οικισμών παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 2.2. Από τα στοιχεία προκύπτει ότι οι θήλεις είναι περισσότερες από τους άρρενες στον οικισμό της Καλαμάτας, ενώ στους υπόλοιπους οικισμούς ισχύει το αντίθετο.



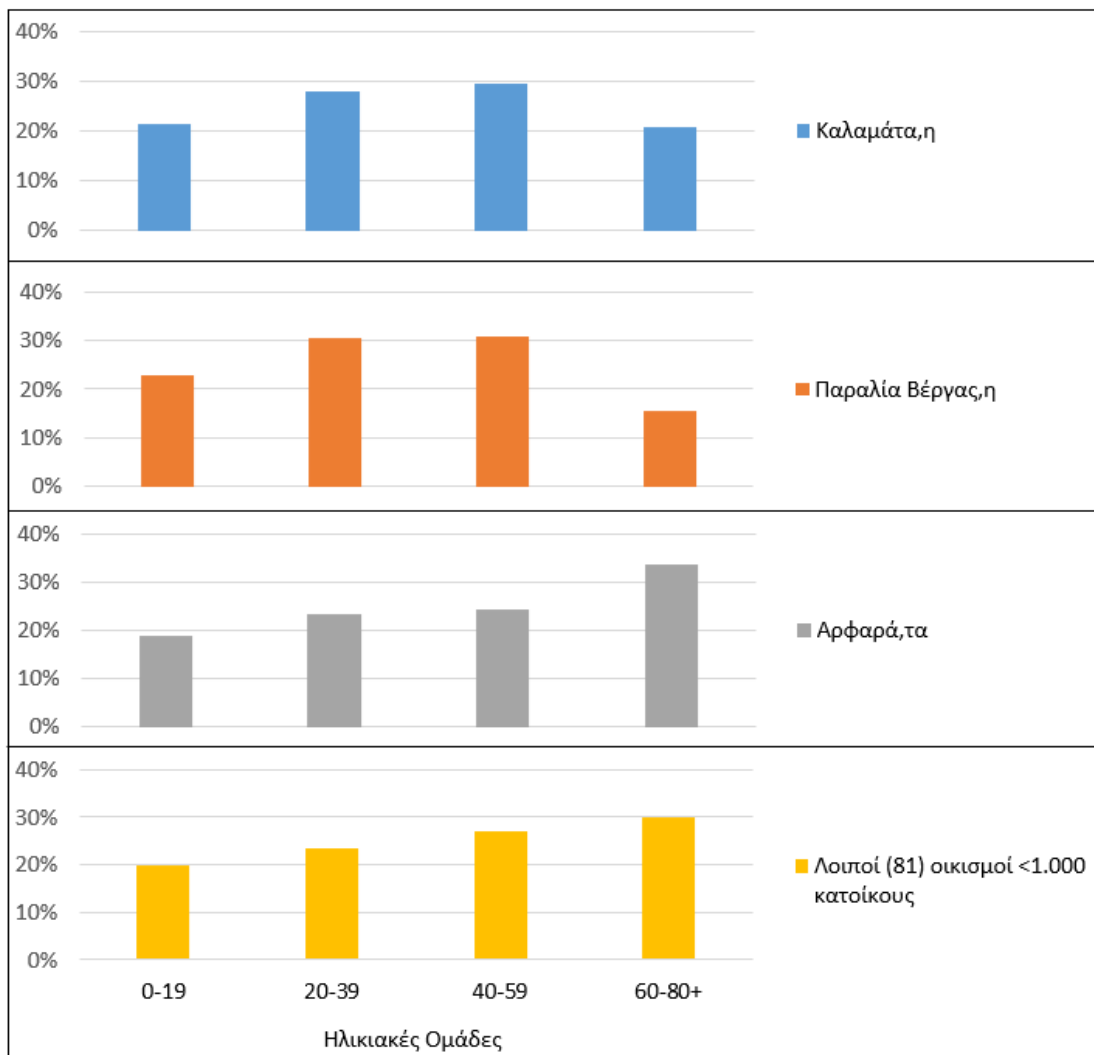
Διάγραμμα 2.2 Πληθυσμός Δήμου Καλαμάτας κατά φύλο





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

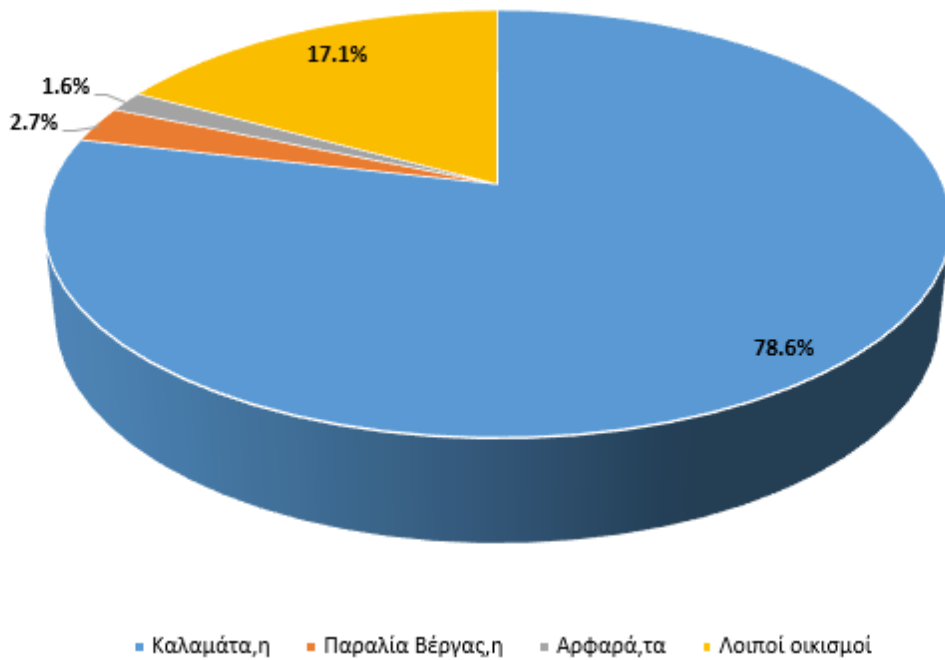
Στον Δήμο Καλαμάτας, το 29,1% του πληθυσμού ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 40-59, το 27,2% στην ηλικιακή ομάδα 20-39, το 22,5% στην ηλικιακή ομάδα 60-80+ και το 21,1% στην ηλικιακή ομάδα 0-19. Αναλυτικά στοιχεία για τον πληθυσμό κατά ηλικιακή ομάδα του Δήμου Καλαμάτας σε επίπεδο οικισμών παρουσιάζονται στο Διάγραμμα 2.3, όπου παρατηρείται ότι στην Καλαμάτα και στην Βέργα το ποσοστό των κατοίκων μεταξύ 20 έως 59 ετών κυμαίνεται στο 60%, ενώ στους υπόλοιπους οικισμούς το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 60-80+.



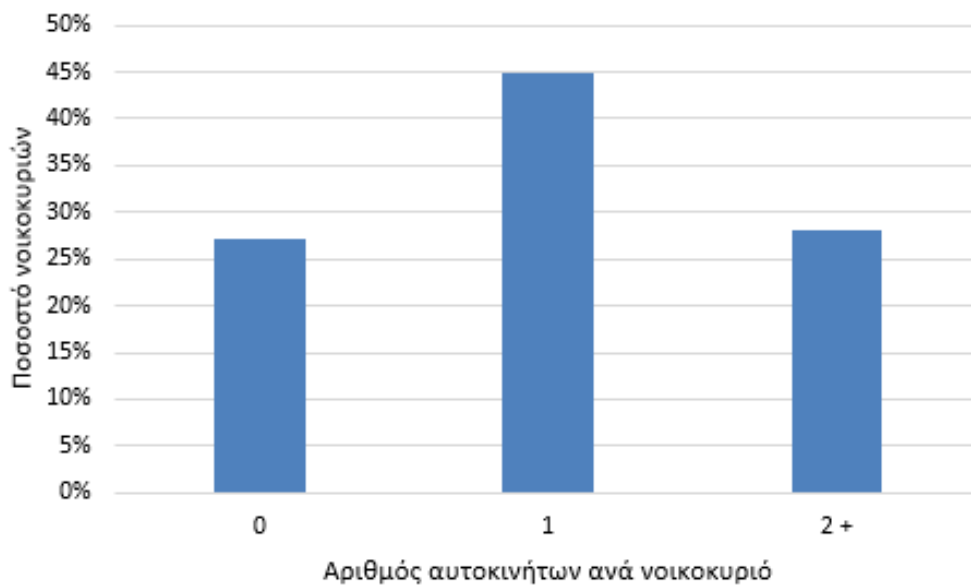
Διάγραμμα 2.3: Συγκριτική απεικόνιση στοιχείων πληθυσμού ανά ηλικιακή ομάδα

Στον Δήμο Καλαμάτας έχουν καταγραφεί συνολικά 25.905 νοικοκυριά εκ των οποίων 20.354 (78,9%) βρίσκονται στην Καλαμάτα, 712 (2,7%) στην Παραλία Βέργας, 410 (1,6%) στα Αρφαρά και τα 4.429 (17,1%) στους υπόλοιπους οικισμούς (Διάγραμμα 2.4).




Διάγραμμα 2.4: Κατανομή νοικοκυριών

Από τα 25.905 νοικοκυριά που υπάρχουν στον Δήμο Καλαμάτας: 7.024 (27,1%) δεν έχουν κανένα αυτοκίνητο στη διάθεση τους, 11.631 (44,9%) έχουν ένα αυτοκίνητο στην διάθεση τους και 7.250 (28%) έχουν δυο ή και παραπάνω αυτοκίνητα στη διάθεση τους (Διάγραμμα 2.5).

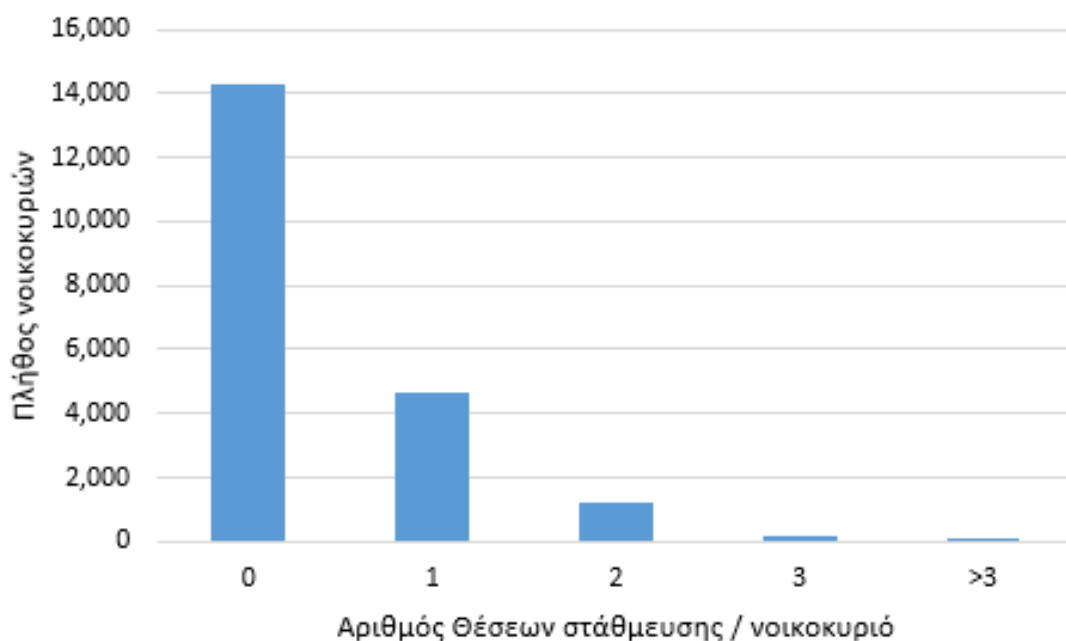

Διάγραμμα 2.5 Αριθμός αυτοκινήτων που διαθέτει κάθε νοικοκυριό



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Σχετικά με τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης ανά νοικοκυριό σε επίπεδο Δήμου: 16.459 (63,5%) νοικοκυριά δεν διαθέτουν θέση στάθμευσης, 6.561 (25,3%) νοικοκυριά διαθέτουν μια θέση στάθμευσης, 2.373 (9,2%) νοικοκυριά διαθέτουν δυο θέσεις στάθμευσης, 423 (1,6%) νοικοκυριά διαθέτουν τρεις θέσεις στάθμευσης και 89 (0,3%) νοικοκυριά διαθέτουν παραπάνω από τρεις θέσεις στάθμευσης.

Ειδικότερα στην πόλη της Καλαμάτας: 14.266 (70,1%) νοικοκυριά δεν διαθέτουν θέση στάθμευσης, 4.656 (22,9%) νοικοκυριά διαθέτουν μια θέση στάθμευσης, 1.230 (6%) νοικοκυριά διαθέτουν δυο θέσεις στάθμευσης, 175 (0,9%) νοικοκυριά διαθέτουν τρεις θέσεις στάθμευσης και 27 (0,1%) νοικοκυριά διαθέτουν παραπάνω από τρεις θέσεις στάθμευσης (Διάγραμμα 2.6).



Διάγραμμα 2.6 Θέσεις Στάθμευσης στην πόλη της Καλαμάτας





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

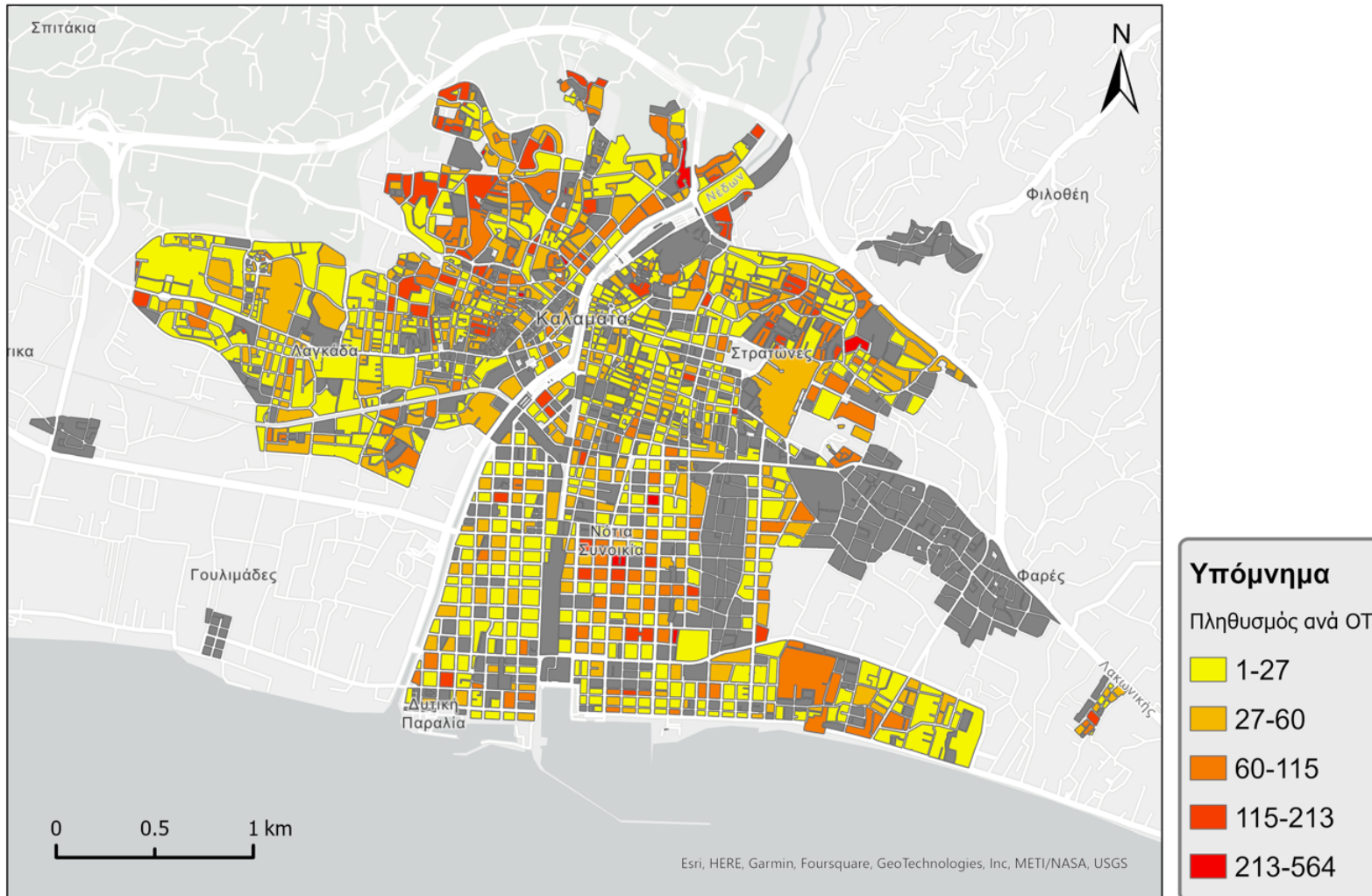
Ο Χάρτης 2.8 απεικονίζει τον συνολικό πληθυσμό στην πόλη της Καλαμάτας ανά οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.).

Ο Χάρτης 2.9 απεικονίζει τον πληθυσμό της ηλικιακής ομάδας 0-19 στην πόλη της Καλαμάτας ανά οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.),

Ο Χάρτης 2.10 απεικονίζει τον πληθυσμό της ηλικιακής ομάδας άνω των 70 στην πόλη της Καλαμάτας ανά οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.).

Διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ - που χορηγήθηκαν κατόπιν αίτησης στον συντάκτη της παρούσας - αναφέρονται στα ΟΤ με αριθμητικούς χαρακτήρες, ενώ το υπόβαθρο των ΟΤ που προβάλλεται στο χάρτη είναι αυτό που διατίθεται από την Πολεοδομία (e-rolodomia) και την Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών της Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) και το οποίο αναφέρεται στα ΟΤ με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες. Συνεπώς δεν υπάρχει πλήρης αντιστοιχία στην κωδικοποίηση των ΟΤ της ΕΛΣΤΑΤ και των ΟΤ του e-rolodomia. Έτσι, στους ακόλουθους χάρτες προβάλλονται μόνο τα δεδομένα των ΟΤ του e-rolodomia που αντιστοιχήθηκαν με τα ΟΤ της ΕΛΣΤΑΤ.

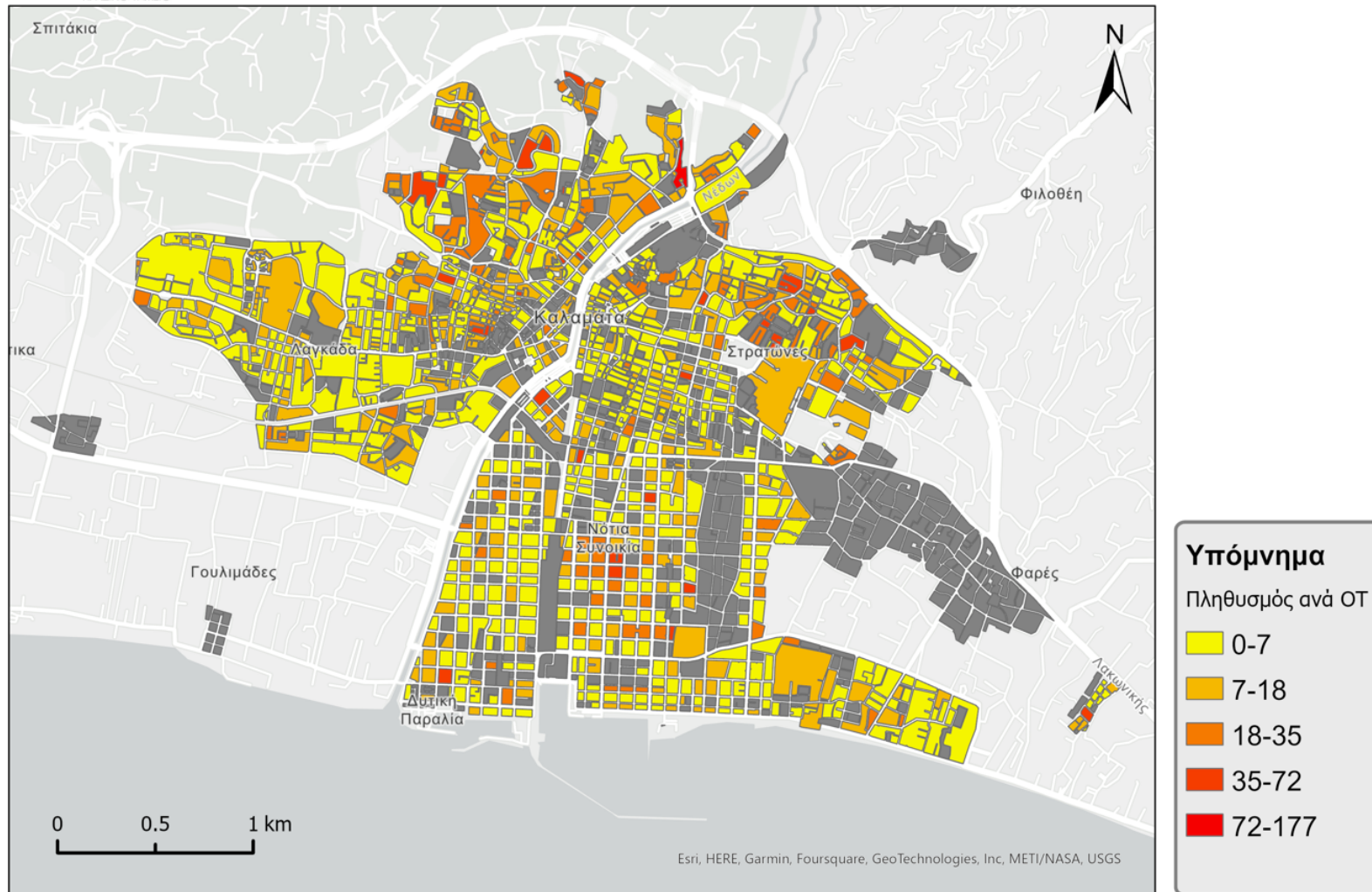




Χάρτης 2.8 Απεικόνιση πυκνότητας συνολικού πληθυσμού ανά ΟΤ με χρωματική διαβάθμιση¹

¹ Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

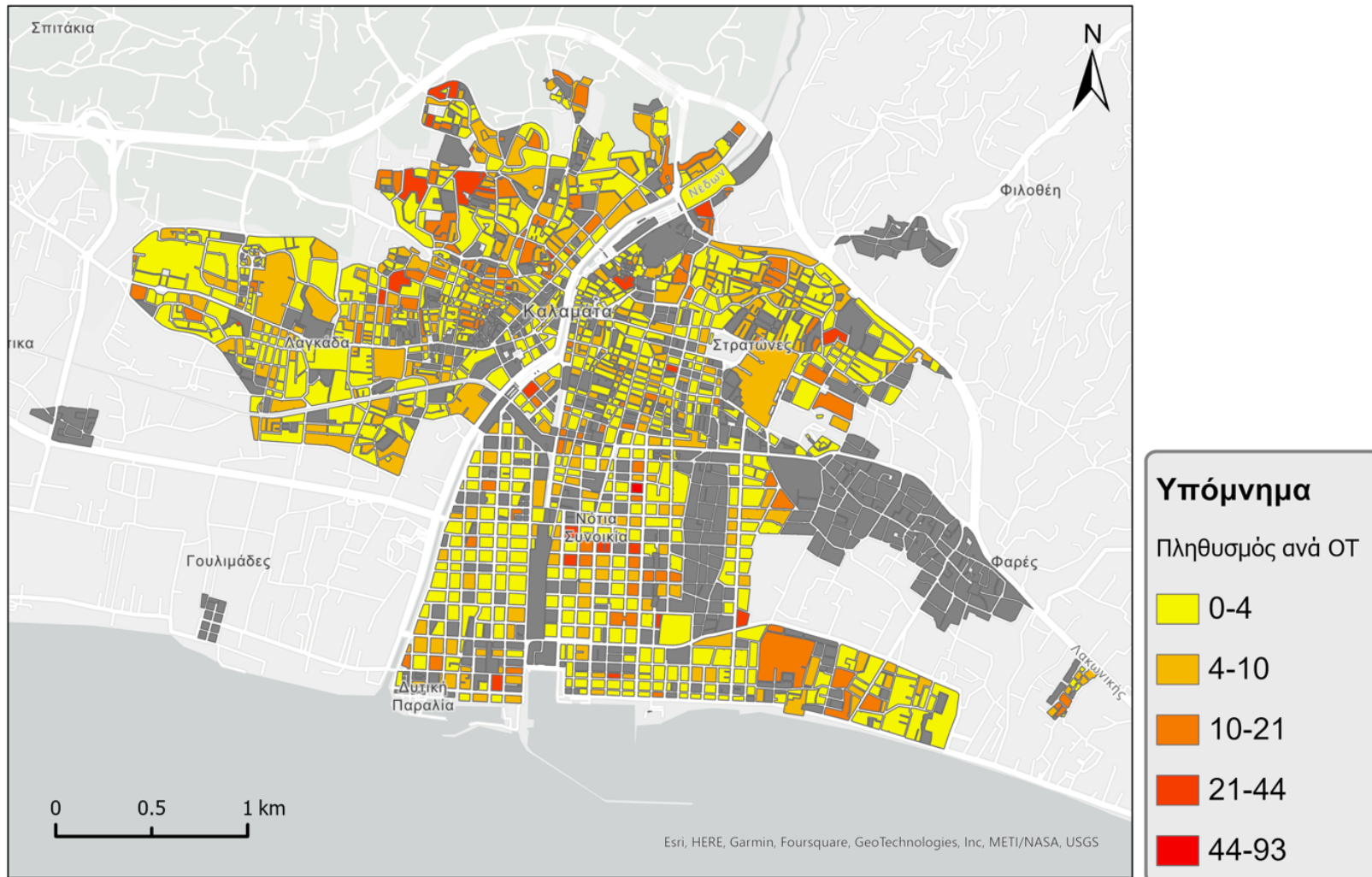




Χάρτης 2.9 Απεικόνιση πληθυσμού ηλικιακής ομάδας 0-19 ετών ανά ΟΤ με χρωματική διαβάθμιση²

² Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ





Χάρτης 2.10 Απεικόνιση πληθυσμού ηλικιακής ομάδας άνω των 70 ετών ανά ΟΤ με χρωματική διαβάθμιση³

³ Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

2.4 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΗΜΟΥ

Στο πλαίσιο της Εθνικής Πολιτικής, η χωροταξική πολιτική επιχειρεί την επίτευξη της χωρικής συνοχής και το συντονισμό της εθνικής και περιφερειακής οικονομίας, εξασφαλίζοντας δεσμούς αλληλεξάρτησης και εξισορρόπησης εθνικών και τοπικών αναπτυξιακών στόχων.

Στην Εθνική Πολιτική εντάσσονται οι παρακάτω ενέργειες:

- ✓ Η χάραξη των κατευθύνσεων των ειδικών χωροταξικών πλαισίων και των περιφερειακών χωροταξικών πλαισίων και η ενσωμάτωσή τους στα υποκείμενα επίπεδα χωρικού σχεδιασμού.
- ✓ Ο χαρακτηρισμός, η οριοθέτηση και η έγκριση οργανωμένων υποδοχένων δραστηριοτήτων, σε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία.
- ✓ Η μέριμνα για το θεσμικό πλαίσιο κατάρτισης, θεσμοθέτησης και εφαρμογής των Ρυθμιστικών Σχεδίων.
- ✓ Η προώθηση ολοκληρωμένων στρατηγικών αστικού σχεδιασμού σε πόλεις ή τμήματά τους, καθώς και σε ευρύτερες αστικές περιοχές που παρουσιάζουν κρίσιμα και σύνθετα προβλήματα αναπτυξιακής υστέρησης, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, περιβαλλοντικής υποβάθμισης και ποιότητας ζωής, με την κατάρτιση και έγκριση Σχεδίων Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (Σ.Ο.Α.Π).

Σύμφωνα με το Νόμο 2742/99 (ΦΕΚ 207/Α/7-10-1999) ο χωροταξικός σχεδιασμός εφαρμόζεται μέσω του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ) και των Περιφερειακών και Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ και ΕΠΧΣΑΑ, αντίστοιχα).

Στο ΓΠΧΣΑΑ καταγράφονται και αξιολογούνται οι παράγοντες που επηρεάζουν τη μακροπρόθεσμη χωρική ανάπτυξη και διάρθρωση του εθνικού χώρου, αποτιμώνται οι χωρικές επιπτώσεις των διεθνών, ευρωπαϊκών και εθνικών πολιτικών και προσδιορίζονται, με προοπτική δεκαπέντε (15) ετών, οι βασικές προτεραιότητες και οι στρατηγικές κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και την αειφόρο οργάνωση του εθνικού χώρου.

Με τα ΕΠΧΣΑΑ εξειδικεύονται ή/και συμπληρώνονται οι κατευθύνσεις του ΓΠΧΣΑΑ που αφορούν:

- α) τη χωρική διάρθρωση κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων εθνικής σημασίας,
- β) τη χωρική διάρθρωση των δικτύων και υπηρεσιών τεχνικής, κοινωνικής και διοικητικής





υποδομής εθνικού ενδιαφέροντος, με εξαίρεση τα δίκτυα και υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών, καθώς και τη χωρική κατανομή υποδομών γνώσης και καινοτομίας

γ) ειδικές περιοχές του εθνικού χώρου (παράκτιες και νησιωτικές περιοχές, ορεινές και προβληματικές ζώνες κτλ).

Τα ΠΠΧΣΑΑ καταρτίζονται για κάθε περιφέρεια της χώρας και σε αυτά:

α) καταγράφεται και αξιολογείται η θέση της περιφέρειας στο διεθνή και ευρωπαϊκό χώρο, ο ρόλος της σε εθνικό επίπεδο και σε σύγκριση με άλλες περιφέρειες και οι λειτουργίες διαπεριφερειακού χαρακτήρα που έχει η μπορεί να αναπτύξει,

β) καταγράφονται και αξιολογούνται οι παράγοντες που επηρεάζουν τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και διάρθρωση του χώρου στο επίπεδο της περιφέρειας,

γ) αποτιμώνται οι χωρικές επιπτώσεις των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών πολιτικών και προγραμμάτων στο επίπεδο της περιφέρειας, και

δ) προσδιορίζονται, με προοπτική δεκαπέντε (15) ετών, οι βασικές προτεραιότητες και οι στρατηγικές επιλογές για την ολοκληρωμένη και αειφόρο ανάπτυξη του χώρου στο επίπεδο της περιφέρειας.

Ακολούθως παρατίθενται τα θεσμοθετημένα στρατηγικά σχέδια χωροταξικού σχεδιασμού που αφορούν τον Δήμο Καλαμάτας με περιγραφή κάθε σχεδίου και συνοπτική παρουσίαση των βασικών κατευθύνσεων.

Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ)

Το ΓΠΧΣΑΑ εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 128/Α/3-7-2008 από την Ολομέλεια της Βουλής και δίνει τις στρατηγικές κατευθύνσεις για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και την αειφόρο οργάνωση του εθνικού χώρου. Βασική στρατηγική επιλογή του Γενικού Πλαισίου αποτελεί η υιοθέτηση ενός προτύπου βιώσιμης χωρικής ανάπτυξης, βασισμένου στη συγκρότηση πλέγματος πόλων και αξόνων ανάπτυξης που θα ενισχύει την ανταγωνιστική παρουσία της χώρας στο διεθνές περιβάλλον και θα προωθεί την κοινωνική και οικονομική συνοχή, με διάχυση της ανάπτυξης στο σύνολο του εθνικού χώρου, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος. Το πλέγμα αυτό (Εικόνα 2.1) περιλαμβάνει τα κύρια αστικά κέντρα, συναρθρώνεται με τις περιοχές ανάπτυξης των παραγωγικών δραστηριοτήτων και υποστηρίζεται από ένα ολοκληρωμένο δίκτυο μεταφορών, επικοινωνιών και ενέργειας.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

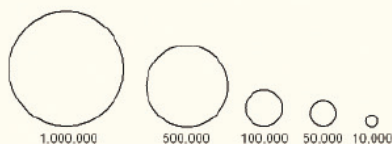


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΟΛΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- Μητροπόλεις
- Πρωτεύοντες εθνικοί πόλοι
- Δευτερεύοντες εθνικοί πόλοι
- Λοιποί εθνικοί πόλοι

ΙΕΡΑΡΧΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥΣ 2001



ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- Κύριοι χερσαίοι άξονες ανάπτυξης
- Θαλάσσιοι άξονες σύνδεσης

ΠΟΛΥΠΟΛΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

- Περιοχή νησιωτικού πολυπολικού συμπλέγματος
- Κύριες αναπτυξιακές ενότητες
- Εξωτ.: κύριες λειτουργικές συνδέσεις με ηπειρωτική χώρα & Κρήτη.

*Πηγή: ΕΣΥΕ - Απογραφή 2001

Εικόνα 2.1 Πόλοι και άξονες ανάπτυξης

Πηγή: ΦΕΚ 128/Α/3-7-2008

Η Καλαμάτα συγκαταλέγεται στους δευτερεύοντες εθνικούς πόλους ανάπτυξης, για τους οποίους προωθείται η αναβάθμιση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών - υπηρεσιών των





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

πόλεων και η καινοτομία. Αναφορικά με τον λιμένα Καλαμάτας, επιδιώκεται η ανάδειξη του σε σύνθετο λιμένα εξυπηρέτησης της εμπορικής και της επιβατικής κίνησης, συνδεδεμένο με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης κρίνεται σκόπιμο να εφοδιαστεί ο λιμένας με «ελαφρές» υποδομές υποστήριξης τυποποιημένων εσωτερικών εμπορευματικών μεταφορών, στο πλαίσιο της ανάπτυξης εθνικού δικτύου αποκλειστικών εμπορευματικών μεταφορών, ανεξαρτήτου από τις ακτοπλοϊκές γραμμές και τους περιορισμούς που η συγκεκριμένη αγορά επιβάλλει. Για την υποστήριξη της προδιαγραφόμενης αυξημένης τουριστικής κίνησης, προτείνεται η ανάπτυξη των υποδομών και των υπηρεσιών στον αερολιμένα Καλαμάτας.

Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΠΠΧΣΑΑ)

Το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 1485/Β/10-10-2003 και προσδιορίζει τις προτεραιότητες και στρατηγικές επιλογές για την ολοκληρωμένη και αειφόρο ανάπτυξη του χώρου στο επίπεδο της Περιφέρειας, προκειμένου να προωθηθεί η ισότιμη ένταξή της στον ευρύτερο διεθνή, ευρωπαϊκό και εθνικό χώρο. Στις στρατηγικές επιλογές περιλαμβάνονται:

- ενίσχυση του ρόλου των αστικών κέντρων και εξοπλισμός τους με νέες διοικητικές και κοινωνικές υπηρεσίες, υπηρεσίες πολιτισμού, εμπορίου κτλ
- ελεγχόμενη αξιοποίηση των παράκτιων περιοχών
- ανάδειξη των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος με παράλληλη προστασία και πρόβλεψη δραστηριοτήτων (περιοχές NATURA 2000, υγροβιότοποι, ορεινοί δρόμοι, ποταμοί κλπ.)
- έλεγχος των χρήσεων γης για προστασία και βιώσιμη ανάπτυξη των φυσικών πόρων μέσα από τους υφιστάμενους θεσμούς και τους μηχανισμούς του χωροταξικού/πολεοδομικού σχεδιασμού και της προστασίας του περιβάλλοντος

Η Καλαμάτα χαρακτηρίζεται ως κύριος πόλος ανάπτυξης διαπεριφερειακής εμβέλειας και ως οικιστικό κέντρο 2^{ου} επιπέδου. Για τα οικιστικά κέντρα 2^{ου} επιπέδου προβλέπεται ενίσχυση και ανάδειξη της ταυτότητας του αστικού κέντρου, αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, ανάπλαση και πολεοδομική ρύθμιση του ιστορικού κέντρου και των υπό διαμόρφωση νέων περιοχών.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Στους μακροπρόθεσμους άξονες δράσης του σχεδίου προβλέπεται

- ✓ αναβάθμιση του λιμένα Καλαμάτας ώστε να λειτουργεί ως πρωτεύων διαπεριφερειακός λιμένας εθνικής σημασίας με θαλάσσιες συνδέσεις με την Κεντρική και Ανατολική Μεσόγειο, την Περιφέρεια Κρήτης και μέσω του λιμένα Πατρών με την Αδριατική και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- ✓ βελτίωση των εγκαταστάσεων και της λειτουργίας του αεροδρομίου Καλαμάτας
- ✓ δημιουργία χρηματοοικονομικού κέντρου στην Καλαμάτα για την προώθηση χρηματοοικονομικών υπηρεσιών των Μ.Μ.Ε.
- ✓ δημιουργία εμπορευματικών κέντρων ή σταθμών στην Καλαμάτα
- ✓ βελτίωση προσπελασιμότητας αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, κτλ σε όλη την Περιφέρεια

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ – Υδατοκαλλιέργειες)

Το ΕΠΧΣΑΑ-Υδατοκαλλιέργειες θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 2505/ Β/ 04-11-2011 και παρέχει κατευθύνσεις, κανόνες και κριτήρια για τη χωροταξική οργάνωση και ανάπτυξη της υδατοκαλλιεργητικής δραστηριότητας με στόχο τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος και της ανταγωνιστικότητας του κλάδου. Στοχεύει α) στη χωρική διάρθρωση της υδατοκαλλιεργητικής δραστηριότητας με ορθολογική διαχείριση του χώρου και προστασία των ευαίσθητων φυσικών πόρων και του τοπίου β) στην εξασφάλιση αναγκαίου χώρου για την ανάπτυξη του τομέα και την κάλυψη των αναγκών που προκύπτουν για την ανάπτυξη νέων μονάδων, για επεκτάσεις ή μετεγκαταστάσεις και εκσυγχρονισμούς υφισταμένων μονάδων και γ) στον εξορθολογισμό της χωροθέτησης των υδατοκαλλιεργειών με ενίσχυση της οργανωμένης λειτουργίας των μονάδων έναντι της σημειακής χωροθέτησης και θέσπιση ειδικών όρων και περιορισμών χωροθέτησης των μεμονωμένων μονάδων.

Με βάση το ΕΠΧΣΑΑ η Καλαμάτα δεν εντάσσεται στις περιοχές ανάπτυξης υδατοκαλλιέργειας (Π.Α.Υ.).

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Καταστημάτων Κράτησης (ΕΠΧΣΑΑ – Καταστήματα Κράτησης)

Το ΕΠΧΣΑΑ – Καταστήματα Κράτησης θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 1575 /Β/ 28-11-2001 και περιλαμβάνει τα κριτήρια χωροθέτησης των καταστημάτων κράτησης και τις κατευθύνσεις





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

για τη διαδικασία επιλογής γηπέδου. Με βάση το ΕΠΧΣΑΑ, στον Δήμο Καλαμάτας δεν προγραμματίζεται η κατασκευή καταστήματος κράτησης.

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ –Βιομηχανίας)

Το ΕΠΧΣΑΑ – Βιομηχανία θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/13-04-2009 και περιλαμβάνει κατευθύνσεις για τη χωρική οργάνωση της βιομηχανίας σε περιφερειακό και νομαρχιακό επίπεδο.

Για την Περιφέρεια Πελοποννήσου, το ισχυρό στοιχείο της χωρικής ανάπτυξης της βιομηχανίας είναι η ζώνη Κορίνθου–ηπειρωτικό τμήμα Ν. Κορίνθου (περιοχή ποιοτικής αναδιάρθρωσης και εντατικοποίησης) που εντάσσεται λειτουργικά στη Μητροπολιτική Περιοχή της Αθήνας (Μ.Π.Α.) και συγκεντρώνει μεγάλες βιομηχανικές μονάδες μητροπολιτικής χωροθέτησης, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της Περιφέρειας η βιομηχανία παραμένει σε χαμηλό επίπεδο ανάπτυξης. Οι προτεραιότητες σε επίπεδο κλάδων ή κατηγοριών βιομηχανίας δεν είναι σαφείς, με εξαίρεση τη μεταποίηση – τυποποίηση αγροδιατροφικών προϊόντων σε ολόκληρη την Περιφέρεια. Στο ισχυρό στοιχείο της χωρικής ανάπτυξης της βιομηχανίας, τη ζώνη Κορίνθου, η δυνατότητα αυξημένου ρόλου στο πλαίσιο μιας ενδομητροπολιτικής αποκέντρωσης είναι υπαρκτή και πρέπει να στηριχθεί. Στην υπόλοιπη Περιφέρεια, συγκριτικά ισχυρό στοιχείο της χωρικής οργάνωσης της μεταποίησης θα είναι η ευρύτερη περιοχή Καλαμάτας–Μεσσήνης (περιοχή στήριξης).

Σε νομαρχιακό επίπεδο, ο νομός Μεσσηνίας συγκαταλέγεται στις περιοχές με χαμηλή γενική προτεραιότητα άσκησης χωρικής πολιτικής για τη μεταποίηση (Εικόνα 2.2). Δεν απαιτείται συγκεκριμένη κλαδική πολιτική αλλά γενική στήριξη της μεταποίησης. Η μεταποίηση πολώνεται στην περιορισμένης κλίμακας ζώνη Καλαμάτας–Μεσσήνης, με ελάχιστες άλλες μικρής κλίμακας και τοπικής εμβέλειας διάσπαρτες εστίες (Μελιγαλάς). Μπορεί να υπάρξει μια διεύρυνση της χωρικής βάσης της μεταποίησης στον άξονα Καλαμάτα–Μελιγαλάς–Τρίπολη, με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου που θα συνδέει τις δύο πρωτεύουσες Νομών.

Περαιτέρω, τα δύο τμήματα της υφιστάμενης ΒΙ.ΠΕ. του Νομού δεν έχουν προσελκύσει αξιόλογο επενδυτικό ενδιαφέρον, και θα απαιτηθεί βελτίωση της συγκριτικής ελκυστικότητάς τους.

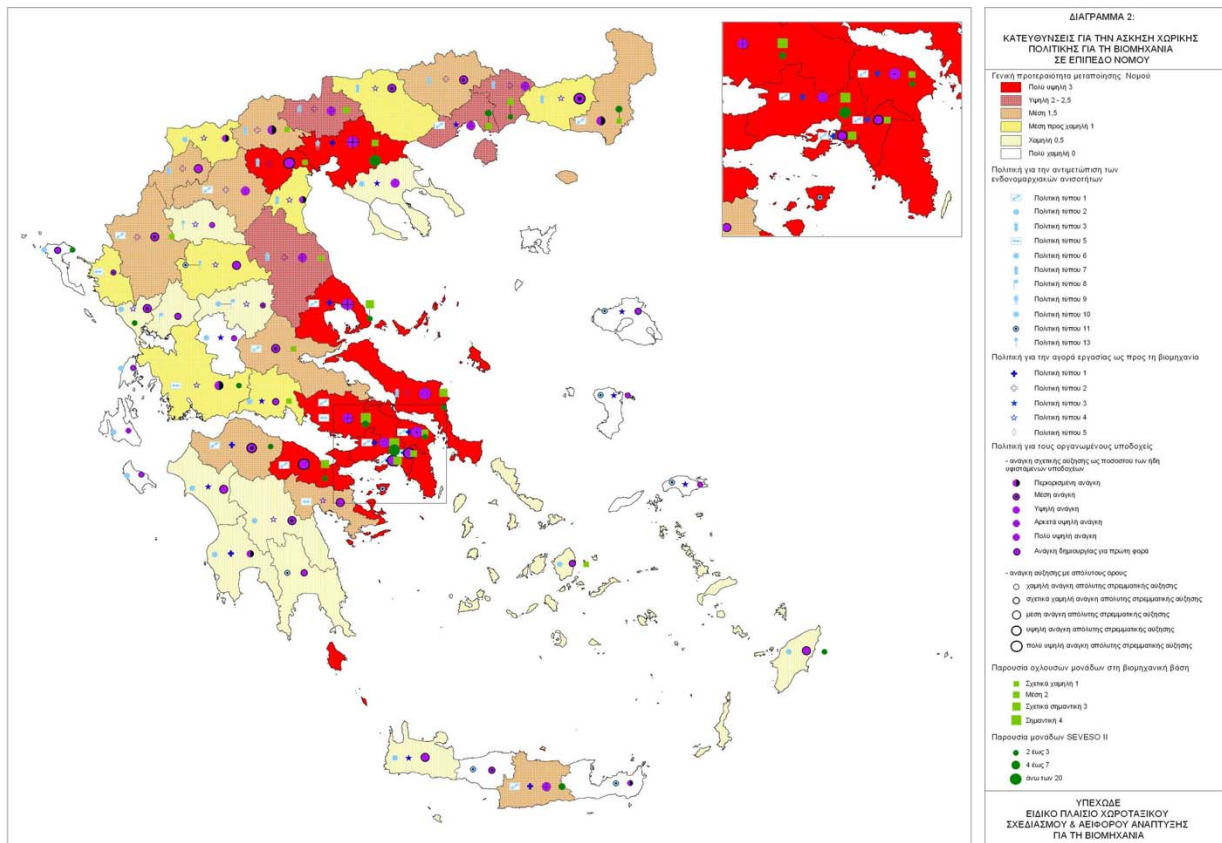




ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Το δυτικό παραλιακό τμήμα του Νομού έχει χαρακτήρα τουριστικής ανάπτυξης, ενώ αναμένεται περαιτέρω ενίσχυση του τουρισμού με εστία την Π.Ο.Τ.Α. Το τμήμα δεν έχει προτεραιότητα για τη βιομηχανία, αλλά επιλεκτικές δυνατότητες χωροθέτησης της πρέπει να παρέχονται.

Για την αντιμετώπιση των ενδονομαρχιακών ανισοτήτων ως προς τη βιομηχανική ανάπτυξη, στον νομό Μεσσηνίας θα πρέπει να ακολουθηθεί ήπια πολιτική, για τη διατήρηση ενός βασικού βιομηχανικού ιστού για την κάλυψη τοπικών αναγκών και για την αποφυγή των κινδύνων της υπερβολικής εξάρτησης από λίγους ή έναν τομέα. Δεν πρέπει, όμως, να υπάρξει έντονη τεχνητή στήριξη της βιομηχανίας, που μπορεί να οδηγήσει σε μη βιώσιμες μονάδες, στο βαθμό που υπάρχουν εναλλακτικοί τομείς ανάπτυξης των περιοχών.



Εικόνα 2.2 Γενική προτεραιότητα πολιτικής για τη μεταποίηση σε επίπεδο Νομού

Πηγή: ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/13-04-2009

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ-ΑΠΕ)

Το ΕΠΧΣΑΑ-ΑΠΕ θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 2464/Β/03-12-2008 και περιλαμβάνει κανόνες και κριτήρια χωροθέτησης των εγκαταστάσεων ηλεκτροπαραγωγής από Α.Π.Ε. με σκοπό να



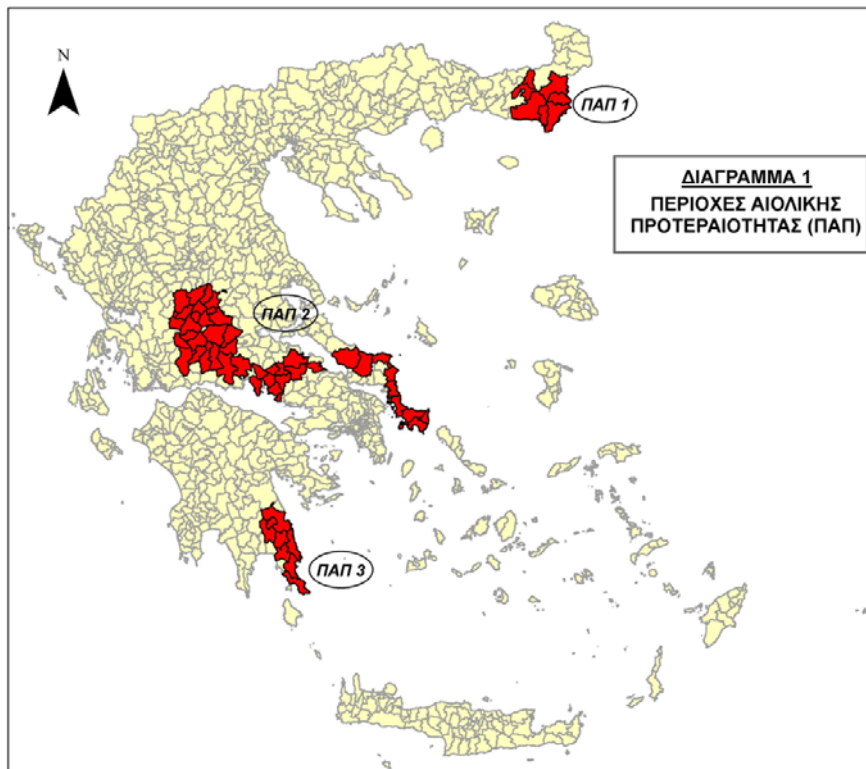


καθιερωθεί ένα σαφές πλαίσιο στις αδειοδοτούσες αρχές και τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ώστε να προσανατολιστούν σε κατάλληλες από χωροταξικής απόψεως περιοχές εγκατάστασης. Το ΕΠΧΣΑΑ αναφέρεται σε όλες τις μορφές ΑΠΕ με έμφαση στις αιολικές εγκαταστάσεις. Ειδικότερα, η ηπειρωτική χώρα διακρίνεται σε

α) Περιοχές Αιολικής Προτεραιότητας (Π.Α.Π.): περιοχές που διαθέτουν συγκριτικά πλεονεκτήματα για την εγκατάσταση αιολικών σταθμών και προσφέρονται από απόψεως επίτευξης των χωροταξικών στόχων (Εικόνα 2.3), και σε

β) Περιοχές Αιολικής Καταλληλότητας (Π.Α.Κ.): όλοι οι πρωτοβάθμιοι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) της ηπειρωτικής χώρας που δεν περιλαμβάνονται στις Π.Α.Π., των οποίων περιοχές ή και μεμονωμένες θέσεις κρίνονται από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ως ενεργειακά αποδοτικές. Η Καλαμάτα εντάσσεται στις Π.Α.Κ.

Στο ΕΠΧΣΑΑ ορίζονται σαφώς οι περιοχές όπου αποκλείεται η χωροθέτηση αιολικών εγκαταστάσεων και καθορίζονται οι μέγιστες επιτρεπόμενες πυκνότητες αυτών σε επίπεδο πρωτοβάθμιου Ο.Τ.Α. καθώς και οι αποστάσεις των αιολικών εγκαταστάσεων από γειτνιάζουσες χρήσεις γης, δραστηριότητες και δίκτυα τεχνικής υποδομής.



Εικόνα 2.3 Περιοχές Αιολικής Προτεραιότητας (Π.Α.Π.)

Πηγή: ΦΕΚ 2464/Β/03-12-2008

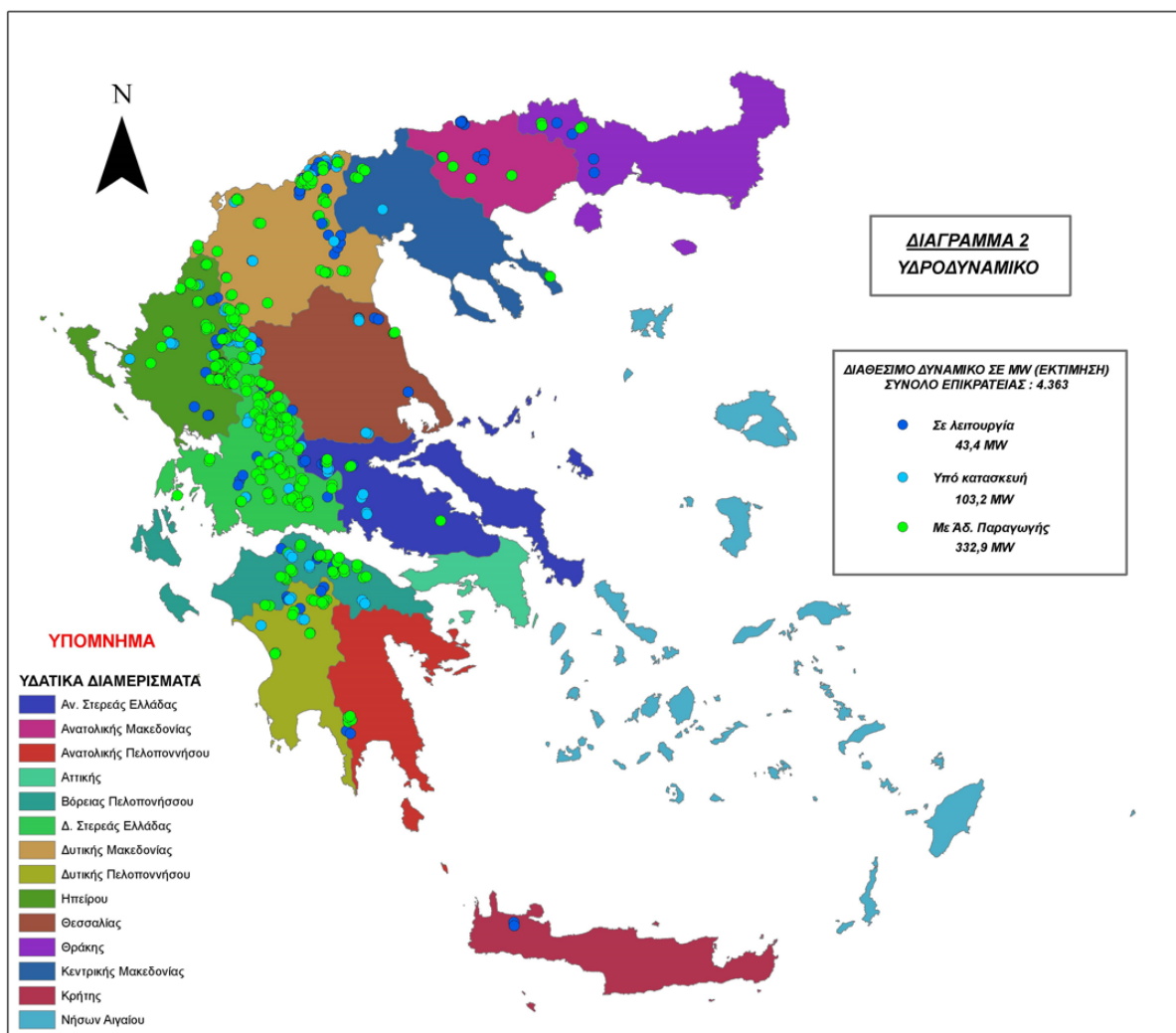




ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Αναφορικά με τις εγκαταστάσεις εκμετάλλευσης της ηλιακής ενέργειας, ως περιοχές προτεραιότητας για τη χωροθέτηση τους ορίζονται οι περιοχές που είναι άγονες ή μη-υψηλής παραγωγικότητας, κατά προτίμηση αθέατες από πολυσύχναστους χώρους, και με δυνατότητες διασύνδεσης με το Δίκτυο ή το Σύστημα.

Αναφορικά με τα μικρά υδροηλεκτρικά έργα, ως περιοχές κατάλληλες για τη χωροθέτηση τους είναι αυτές που παρουσιάζουν σημαντικό εκμεταλλεύσιμο υδροηλεκτρικό δυναμικό, δηλαδή τα υδατικά διαμερίσματα της Ηπείρου, της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας, της Δυτικής Μακεδονίας, της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Δυτικής και Βόρειας Πελοποννήσου (Εικόνα 2.4).



Εικόνα 2.4 Υδροδυναμικό για όλη την επικράτεια

Πηγή: ΦΕΚ 2464/Β/03-12-2008

Αναφορικά με τις εγκαταστάσεις εκμετάλλευσης ενέργειας από βιομάζα ή βιοαέριο, ως προνομιακές περιοχές για τη χωροθέτηση τους θεωρούνται αυτές που γειτνιάζουν με





γεωργικές εκμεταλλεύσεις, ΧΥΤΑ, γεωργικές ή κτηνοτροφικές βιομηχανίες, βιομηχανίες ζωοτροφών κ.λπ.

Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό και στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού (ΕΠΧΣΑΑ – Τουρισμός)

Το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό το οποίο θεσμοθετήθηκε με το ΦΕΚ 1138/Β/11-06-2009 και τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 3155/Β/12-12-2013, εξειδικεύει και συμπληρώνει τις βασικές κατευθύνσεις, προτεραιότητες και επιλογές του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, στον κλάδο του τουρισμού. Ειδικότερα:

- ✓ παρέχει κατευθύνσεις για την προώθηση της αειφόρου και ισόρροπης τουριστικής ανάπτυξης, σύμφωνα με τις φυσικές, πολιτιστικές, οικονομικές και κοινωνικές ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.
- ✓ στοχεύει στην άμβλυνση της εποχικότητας του τουρισμού μέσω προώθησης τουριστικών καταλυμάτων υψηλής ποιότητας υπηρεσιών - υποδομών
- ✓ στοχεύει στον περιορισμό της διάσπαρτης δόμησης τουριστικών εγκαταστάσεων σε περιοχές εκτός σχεδίων πόλεων και ορίων οικισμών μέσω της θεσμοθέτησης ζωνών με χρήση γης «τουρισμός-αναψυχή» και οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων

Ο εθνικός χώρος κατηγοριοποιείται σε περιοχές βάσει των εξής κριτηρίων: α) έντασης και είδους τουριστικής ανάπτυξης β) γεωμορφολογικών χαρακτηριστικών γ) ευαισθησίας των πόρων. Η Καλαμάτα εντάσσεται στην κατηγορία Α2 «αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές» (Εικόνα 2.5), κατηγορία όπου υπάγονται περιοχές που έχουν αποκτήσει ή εμφανίζουν σταδιακά σημαντική δυναμική τουριστικής ανάπτυξης και προορίζονται κατά προτεραιότητα έναντι των άλλων τουριστικών δραστηριοτήτων για ολοκληρωμένες και οργανωμένες τουριστικές παρεμβάσεις με αναπτυξιακό χαρακτήρα. Οι κύριες στρατηγικές κατευθύνσεις χωρικής οργάνωσης και ανάπτυξης των περιοχών αυτών είναι οι εξής :

- Ανάδειξη στοιχείων ταυτότητας και αναγνωρισιμότητας της περιοχής
- Ανάπτυξη ειδικών τουριστικών υποδομών και εγκαταστάσεων που εμπλουτίζουν και διευρύνουν το τουριστικό προϊόν
- Προώθηση μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας και βελτίωσης της ενεργειακής



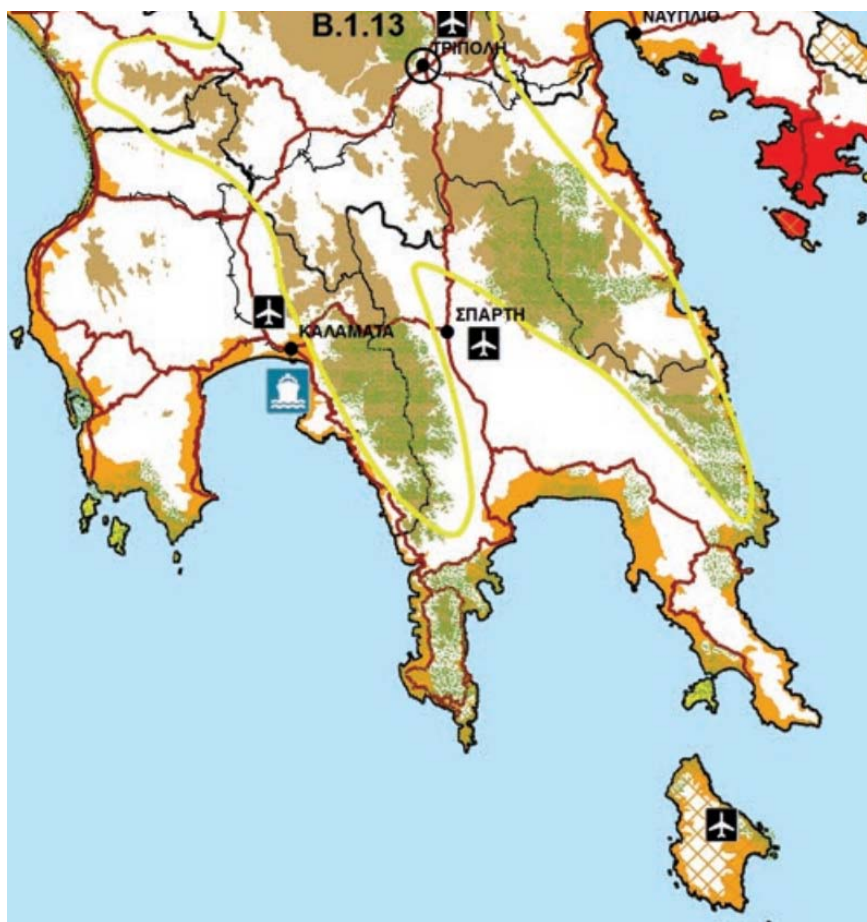


ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ





αποδοτικότητας των εγκαταστάσεων (προώθηση ΑΠΕ, βιοκλιματικών μεθόδων σχεδιασμού κ.ά.).

- Ανάληψη δράσεων αναβάθμισης του δομημένου χώρου, με πολεοδομικές παρεμβάσεις, όπως αναπλάσεις κοινόχρηστων χώρων με αύξηση των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου και παροχή κινήτρων για αναπλάσεις ιδιωτικών χώρων.
- Κατασκευή νέων, συμπλήρωση και αναβάθμιση υφιστάμενων τεχνικών, κοινωνικών (περίθαλψης και αθλητισμού), περιβαλλοντικών και πολιτιστικών υποδομών (μουσεία, κ.λπ.).
- Αξιοποίηση των εκάστοτε τοπικών πόρων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για την ανάπτυξη ειδικών–εναλλακτικών μορφών τουρισμού. Αναφορικά με τον θαλάσσιο τουρισμό, το στρατηγικό σχέδιο προβλέπει δημιουργία εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιέρας (ports of call) σε λιμάνια που έχουν ήδη δυνατότητα, ή μπορούν να αποκτήσουν τη δυνατότητα να εξυπηρετούν μεγάλα κρουαζιερόπλοια και βρίσκονται σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος. Κατά προτεραιότητα οι περιοχές αυτές είναι: Πειραιάς, Θεσσαλονίκη, Κατάκολο, Ρόδος, Βόλος, Καβάλα, Κως, Πάτμος .
- Παροχή κινήτρων για εκσυγχρονισμό υφιστάμενων τουριστικών μονάδων με παράλληλη αναβάθμιση σε τύπους και κατηγορίες καταλυμάτων (3, 4 και 5 αστέρες) ή επέκταση αυτών και συμπληρώσεις με ειδικές τουριστικές υποδομές
- Θέσπιση δυνατότητας χαρακτηρισμού, είτε μέσω των υφισταμένων είτε μέσω νέων ειδικών προς τούτο πολεοδομικών εργαλείων, τμημάτων των περιοχών Α2 ως Περιοχών Ενεργητικής Παρέμβασης και Ανάπλασης με τον προσδιορισμό μέτρων για την αναβάθμιση ή και την ανάπτυξη του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος, σε συνδυασμό με την παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων αυτών για τη διαπίστωση της αποτελεσματικότητάς τους.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των δυσπρόσιτων τουριστικών πόρων.





Κατηγορίες περιοχών

-  Μητροπολιτικές Περιοχές
-  Αναπτυγμένες τουριστικά περιοχές
-  Αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές
-  Περιοχές ενδεικνυόμενες για την ανάπτυξη ειδικών-εναλλακτικών μορφών τουρισμού

Εικόνα 2.5 Απόσπασμα χάρτη ΕΠΧΣΑΑ – Τουρισμός

Πηγή: ΦΕΚ 3155/Β/12-12-2013



2.5 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

2.5.1 Ισχύον θεσμικό πλαίσιο

Η σημερινή μορφή της πόλης της Καλαμάτας βασίζεται στο νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Καλαμάτας (ΓΠΣ 2011), όπως αυτό εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 1015/29-3-11 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 77/3-5-2011) και αφορά την περιοχή του τέως Καποδιστριακού Δήμου Καλαμάτας. Το νέο ΓΠΣ αποτελεί τη συνέχεια του προηγούμενου ΓΠΣ '86 (ΦΕΚ 281/Δ/10-4-86) όπως αυτό τροποποιήθηκε το 1992 (ΦΕΚ 1293/Δ/11-12-92).

Με το νέο Γ.Π.Σ., ορίζονται εννέα (9) Πολεοδομικές Ενότητες (Π.Ε.) για το αστικό κέντρο της Καλαμάτας, ήτοι οι οκτώ (8) Π.Ε. που προβλέπονταν ήδη από το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ.'86 με την προσθήκη όμως μιας επιπλέον Π.Ε. βόρεια της οδού Λακωνικής. Ο Πίνακας 2.7 παρουσιάζει την θεωρητική πυκνότητα οικήσεως και το γενικό μέσο Συντελεστή Δόμησης (Σ.Δ.) ανά Π.Ε. με χρονικό ορίζοντα το έτος 2024.

Πίνακας 2.7 Μεγέθη ανά Π.Ε.

Πηγή: Γ.Π.Σ. 2011, ΦΕΚ 77/ΑΑΠ/3-5-2011

Πολεοδομική Ενότητα (ΠΕ) (α/α - όνομα)	Γενικός Μέσος Σ.Δ.	Θεωρητική Πυκνότητα (κάτ./Ha)
ΠΕ1 Λαγκάδα	0,64	102
ΠΕ2 Αβραμιού	0,67	110
ΠΕ3 Στρατώνες	0,68	106
ΠΕ4 Γιαννιτσάνικα	0,62	98
ΠΕ5 Δυτική παραλία	0,54	84
ΠΕ6 (Ανατολική) Παραλία	1,05	126
ΠΕ7 Κέντρο	1,31	164
ΠΕ8 Νότια συνοικία	1,47	182
ΠΕ9 Βόρεια της οδού Λακωνικής	0,50	82

Αναφορικά με τη διάρθρωση των Πολεοδομικών Κέντρων επιπέδου πόλης και γειτονιάς, διατηρείται η υπάρχουσα κατανομή των κέντρων, ήτοι το παραδοσιακό κέντρο πόλης, το δυτικό κέντρο, το ανατολικό κέντρο και τα τοπικά κέντρα γειτονιάς, με την προσθήκη τριών επιπλέον νέων ειδικών Επιχειρησιακών Κέντρων επιπέδου πόλης στην περιοχή βόρεια και





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

νότια της Νέας Εισόδου. Αναλυτικά, τα πολεοδομικά κέντρα είναι τα εξής:

- Το **σημερινό κέντρο** επιπέδου πόλης το οποίο εξυπηρετεί λειτουργίες υπερτοπικού χαρακτήρα και αναπτύσσεται γραμμικά:
 - Κατά μήκος και εκατέρωθεν της οδού Αριστομένους, καθώς και της οδού Φαρών
 - Κατά μήκος μέρους της ζώνης του ποταμού Νέδοντα και κατά μήκος της λεωφόρου Αθηνών
 - Κατά μήκος της οδού Μαυρομιχάλη μέχρι το Ανατολικό εκτατικό κέντρο στη θέση του παλαιού στρατοπέδου.
 - Κατά μήκος της παραλιακής οδού Ναυαρίνου.
- Το **Δυτικό Κέντρο** (δευτερεύον) στην ΠΕ Λαγκάδας (περιοχή μεταξύ Πλεύνας – Αγίας Τριάδας και από τις δύο πλευρές της οδού Αθηνών), το οποίο εξυπηρετεί τους κατοίκους της Δυτικής περιοχής της πόλης.
- Το **Ανατολικό Κέντρο** (δευτερεύον) στην ΠΕ Στρατώνες στο χώρο του τέως στρατοπέδου, το οποίο εξυπηρετεί τους κατοίκους της Ανατολικής περιοχής της πόλης και στο οποίο έχουν συγκεντρωθεί εξειδικευμένες χρήσεις επιπέδου πόλης (Πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις, Φοιτητική Εστία, Διοίκηση, Κλειστό γυμναστήριο - Τέντα, γήπεδο ποδοσφαίρου και κατοικίες).
- Τα τέσσερα **τοπικά κέντρα** στις Π.Ε. Αβραμιού, Γιαννιτσάνικα, Ανατολική Παραλία και Δυτική Παραλία, τα οποία εξυπηρετούν τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων τους με σκοπό την αποφυγή μετακινήσεων προς το κέντρο και την τόνωση των παραπάνω συνοικιών.
- Τα τρία νέα **επιχειρησιακά κέντρα** επιπέδου πόλης και ειδικότερα:
 - Η περιοχή **ΕΠΧ0** εκατέρωθεν της Νέας Εισόδου και δυτικά της οδού Αρτέμιδος (περιοχή Γουλιμήδες) με εκτατικό χαρακτήρα, στην οποία προβλέπεται περιορισμένη χρήση της κατοικίας.
 - Η περιοχή **ΕΠΧ1** δυτικά της οδού Αρτέμιδος και νότια της προηγούμενης έως την παραλιακή περιοχή, στην οποία αναπτύσσονται παραγωγικές δραστηριότητες και εν γένει κεντρικές λειτουργίες (εμπόριο, τουρισμός, αναψυχή, υπηρεσίες, κ.λ.π.), σε συνδυασμό με αυξημένη χρήση της κατοικίας.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

- Η περιοχή εκατέρωθεν του οδικού άξονα βορρά – νότου Ακοβίτικα – Καρέλια, ο οποίος διασταυρώνεται προς νότο με τη Νέα Είσοδο και προς βορρά με τη λεωφόρο Αθηνών.

2.6 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΔΗΜΟΥ

2.6.1 Αερολιμένας

Από τον αερολιμένα Καλαμάτας εκτελείται σημαντικός αριθμός ναυλωμένων πτήσεων (charters) κυρίως κατά την τουριστική περίοδο.

2.6.2 Σιδηροδρομικό δίκτυο

Σιδηροδρομικά ο Νομός Μεσσηνίας και η Καλαμάτα συνδέονται με την Κόρινθο και την Αθήνα με δύο γραμμές, η μία μέσω Τρίπολης και η άλλη μέσω Πατρών.

2.6.3 Λιμάνι

Ο Λιμένας Καλαμάτας κατατάσσεται στους λιμένες εθνικής σημασίας της χώρας (υποκατηγορία Α1), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της υπ' αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 Υπουργικής Απόφασης και προηγούμενων 1958/2012 περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες Κ.Υ.Α 8315/2.2.2007.

Επιπλέον, αποτελεί βασικό κόμβο του Πανευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Συνθήκη του ΟΗΕ του 1975 για τις Κύριες Διεθνείς Ευρωπαϊκές Αρτηρίες (European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR) of 1975). Η Ευρωπαϊκή Αρτηρία Ε65 ξεκινά από το Malmö Σουηδίας και καταλήγει στον Κίσαμο και Χανιά Κρήτης μέσω Καλαμάτας, διασχίζοντας 10 Ευρωπαϊκές χώρες.

Η γεωγραφική θέση του καθιστά τον λιμένα Καλαμάτας ως σημαντικό «κόμβο»/ενδιάμεσο hub συνδέσεων με υπερτοπικά και άλλα διεθνή δίκτυα θαλασσίων και συνδυασμένων μεταφορών . Είναι επίσης κατάλληλο ως σημείο εκκίνησης / κατάληξης κρουαζιέρας (home porting).

2.6.4 Αστική συγκοινωνία

Η αστική συγκοινωνία εξυπηρετείται με το Αστικό ΚΤΕΛ Καλαμάτας. Οι υφιστάμενες γραμμές





είναι οι εξής:

- 1 ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
- 2 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
- 3 ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
- 4 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ
- 5 ΠΑΡΑΛΙΑ – ΤΕΙ
- 6 ΟΣΕ – ΤΕΙ
- 7 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ
- 8 ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – ΟΣΕ

Οι τροποποιήσεις – παρεμβάσεις που προτείνονται στο ΣΒΑΚ Καλαμάτας (Σεπτέμβριος 2021)

είναι οι εξής:

- **νέα Γραμμή 5 'Εστία-Κέντρο'**: Κυκλική γραμμή, μήκους 4,7 km, με 15-λεπτη συχνότητα δρομολογίων. Θα εξυπηρετεί τους μετακινούμενους από το ανατολικό τμήμα της πόλης (Εστία Πανεπιστημίου Καλαμάτας, γειτονιές πέριξ οδού Ηρώων).
- **νέα Γραμμή 6 'Ανατολικός Συνοικισμός-Κέντρο'**: Κυκλική γραμμή, μήκους 6,9 km, με 15-λεπτη συχνότητα δρομολογίων. Θα εξυπηρετεί τους κατοίκους και επισκέπτες του Ανατολικού Συνοικισμού και τη σύνδεση τους με το κέντρο της πόλης.
- **τροποποίηση Γραμμής 1 'Φιλοξενία-Κέντρο'**: Η διαδρομή της γραμμής 1 υφίσταται μικρές τροποποιήσεις λόγω της δρομολογημένης μονοδρόμησης της οδού Ναυαρίνου (τμήμα Φαρών έως Ακρίτα, με κατεύθυνση προς Ανατολή). Προβλέπεται και ανταπόκριση της γραμμής 1 με την νέα γραμμή 6, μέσω κοινών στάσεων.
- **τροποποίηση της Γραμμής 2 'Φιλοξενία-ΤΕΙ-Νοσοκομείο'**: Στην κατεύθυνση προς Νοσοκομείο, καταργείται το τμήμα της γραμμής που διέρχεται του δακτυλίου που περικλείεται από τις οδούς Αριστομένους, Φραντζή και Νέδοντος.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Συλλέχθηκαν δεδομένα για τα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου που πρέπει να γίνουν προσβάσιμα. Τα δεδομένα οργανώθηκαν σε διανυσματικά αρχεία (shapefiles) σημειακής, γραμμικής ή πολυγωνικής μορφής, με βάση τη κατηγορία της πληροφορίας.

Τα σημεία ενδιαφέροντος για τις ανάγκες του παρόντος Παραδοτέου είναι:

- ✓ Δημόσια κτίρια
- ✓ Σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί
- ✓ Δημοτικές αθλητικές εγκαταστάσεις
- ✓ Θρησκευτικοί χώροι
- ✓ Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας
- ✓ Υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης
- ✓ Υφιστάμενες και μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ
- ✓ Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
- ✓ Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ΑμεΑ
- ✓ Χώροι πρασίνου (πάρκα, πλατείες, παιδικές χαρές)
- ✓ Πεζόδρομοι
- ✓ Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι
- ✓ Διαδρομές πεζών
- ✓ Διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ
- ✓ Χώροι καταφυγής & καταυλισμού μετά από σεισμό
- ✓ Μελλοντικές αναπλάσεις και παρεμβάσεις

Στις ακόλουθες ενότητες παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία που συλλέχθηκαν.

3.1 ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

Τα δημόσια κτίρια που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας ενότητας είναι:

- Κτίρια που στεγάζουν φορείς και υπηρεσίες του Δημοσίου
- Κτίρια που στεγάζουν υπηρεσίες συναλλαγής των πολιτών με το Δημόσιο
- Κτίρια που στεγάζουν ΝΠΔΔ (Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου)
- Κτίρια του Δήμου που φιλοξενούν πολιτιστικές δομές

Ο Πίνακας 3.1 παρουσιάζει τα στοιχεία των κτιρίων (όνομα, συντεταγμένες ΕΓΣΑ'87,





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Δημοτική/Τοπική Κοινότητα) που εντοπίζονται στον Δήμο Καλαμάτας.

Πίνακας 3.1 Δημόσια κτίρια Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	335849.752	4097172.280	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332353.126	4098976.674	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	331538.052	4099046.616	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331455.450	4099138.314	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331831.735	4099177.677	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΟΠΠΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331469.648	4099179.228	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331955.261	4099179.440	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331794.083	4099179.932	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΟΠΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΚΑ Α΄ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331852.701	4099583.744	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330683.326	4100045.241	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	331736.463	4100075.094	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΕΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331247.927	4100090.558	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331758.386	4100165.139	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331779.314	4100211.923	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΛΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331890.675	4100248.576	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ ΑΤΕΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332908.540	4100481.728	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΧΟΡΟΥ	331953.958	4100570.760	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331998.511	4100600.584	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331916.775	4100646.438	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΟΡΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331560.622	4100653.894	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330994.897	4100762.412	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)	331907.418	4100809.362	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332274.024	4101036.871	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	331948.428	4101038.400	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	332074.216	4101089.753	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332199.071	4101097.992	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Α. ΤΑΣΣΟΣ	332116.948	4101133.562	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332185.653	4101213.291	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332324.233	4101228.639	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΕΥΑΚ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332159.345	4101273.805	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332411.131	4101294.923	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	332137.182	4101511.697	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΚΔΟΤΗΡΙΑ ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332246.441	4101538.044	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ	340998.530	4104264.270	Τ.Κ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327611.315	4104500.639	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
ΕΛΤΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	326375.833	4105389.000	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

⇒ Θέσεις στάθμευσης). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να συμπεριληφθούν στοιχεία που παρέχονται στον ιστότοπο του Δήμου Καλαμάτας (<https://www.kalamata.gr/el/component/content/article?id=12855:theseis-statmefsis.html&Itemid=788>). Εξετάστηκαν οι υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης οχημάτων ΙΧ (Πίνακας 3.2, Χάρτης 3.2) που λειτουργούν ως οργανωμένοι χώροι είτε με δωρεάν στάθμευση ή με σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης.

Πίνακας 3.2 Υπαίθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΚΤΕΛ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΣΠΑΡΤΗΣ & ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 303 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΓΟΡΙΑ ΝΟΤΙΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ, ΣΠΑΡΤΗΣ & ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 116 ΘΕΣΕΙΣ
ΒΟΡΕΙΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ, ΝΕΔΟΝΤΑ & ΙΘΩΜΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ 127 ΘΕΣΕΙΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ, ΝΕΔΟΝΤΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ 127 ΘΕΣΕΙΣ
ΝΟΤΙΟ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΝΕΔΟΝΤΑ & ΚΕΦΑΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 59 ΘΕΣΕΙΣ
ΣΕΗΜ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΠΑΛΑΜΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 109 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΓΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 17, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 10 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ & ΣΚΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 10 ΘΕΣΕΙΣ
ΤΕΝΤΑ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ & ΜΑΡΙΝΑΤΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 56 ΘΕΣΕΙΣ
ΑΘΗΝΩΝ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΑΘΗΝΩΝ & ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 20 ΘΕΣΕΙΣ
ΜΕΓΑΡΟ ΧΟΡΟΥ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΜΕΓΑΡΟ ΧΟΡΟΥ, ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ & ΑΝΘΕΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 85 ΘΕΣΕΙΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 207, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 156 ΘΕΣΕΙΣ (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ)
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, ΤΕΡΜΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	ΔΩΡΕΑΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 25 ΘΕΣΕΙΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ 25, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 80 ΘΕΣΕΙΣ (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ)



Χάρτης 3.2 Υπαιθριοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης





3.3 ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Πλατείες – Πάρκα – Παιδικές χαρές' (φάκελος: Επίπεδα ⇒ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇒ Πλατείες – Πάρκα – Παιδικές Χαρές). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να ενημερωθεί η βάση δεδομένων με τους χώρους πρασίνου σε όλο το Δήμο και να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι τοποθεσίες. Το τελικό αρχείο περιέχει τις θέσεις από πάρκα (περιλαμβανομένων των πάρκων τσέπης), τις πλατείες και τις παιδικές χαρές.

Ο Πίνακας 3.3 συνοψίζει τα στοιχεία των χώρων πρασίνου στον Δήμο Καλαμάτας, ο δε Χάρτης 3.3 απεικονίζει τους χώρους πρασίνου που εντοπίζονται συγκεκριμένα στη Δ.Κ. Καλαμάτας.

Πίνακας 3.3 Χώροι πρασίνου Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΑΛΜΥΡΟ 24100	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΜΑΡΙΝΑΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΙΚΗΤΑΡΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ &Ι ΝΙΚΗΤΑΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΛΩΝΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΛΩΝΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΛΙΜΑΝΙ	ΜΙΑΟΥΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΥΡΑΣ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ & ΑΥΡΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ	ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΑΥΡΑΣ	ΑΥΡΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΒΟΡΕΙΑ ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ	ΠΑΡΚΟ ΟΣΕ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΥΤΕΙΑΣ	Π. ΚΑΙΣΑΡΗ & Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΥΤΕΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΥΤΕΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ	ΜΥΡΤΙΑΣ & ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΒΥΡΩΝΟΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΝΙΚΩΝ	ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΝΙΚΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ ΝΕΔΟΝΤΑ	ΝΕΔΟΝΤΑ & ΚΕΦΑΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΣΙΡΜΠΑ (ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ)	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΣΙΡΜΠΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΕΥΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΕΥΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ	ΙΛΑΡΧΟΥ ΚΟΥΡΚΟΥΤΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ	ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ	ΠΑΡΚΟ ΕΛΥΤΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙ 24100	Τ.Κ. ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ
ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ & ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΗΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΗΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΡΚΟ ΤΣΕΠΗΣ - ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ	ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ & ΣΤΕΝΥΚΛΑΡΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





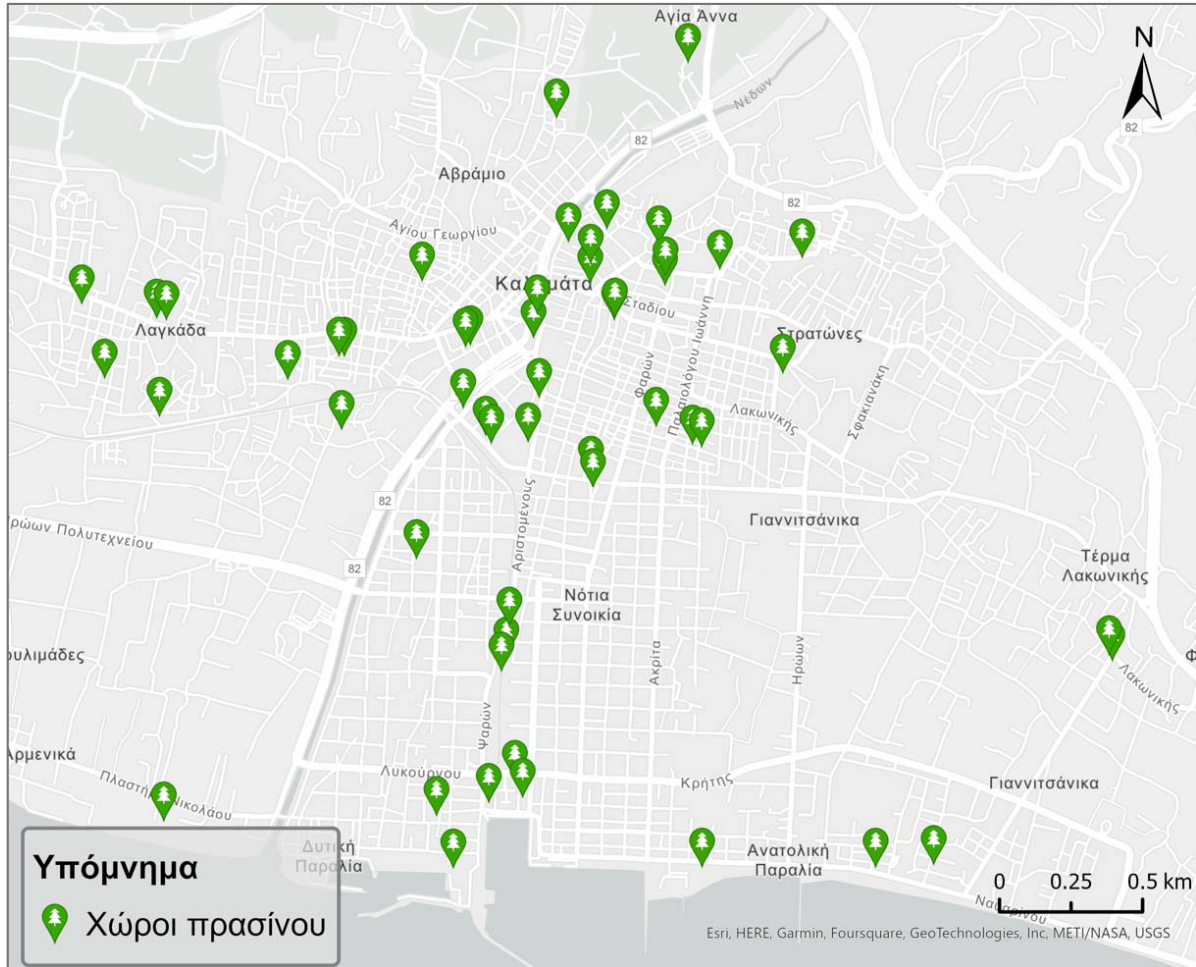
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΠΕΝΑΚΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 27, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΑΝΝΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛ. ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑΣ	ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Χάρτης 3.3 Χώροι πρασίνου στη Δ.Κ. Καλαμάτας

3.4 ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

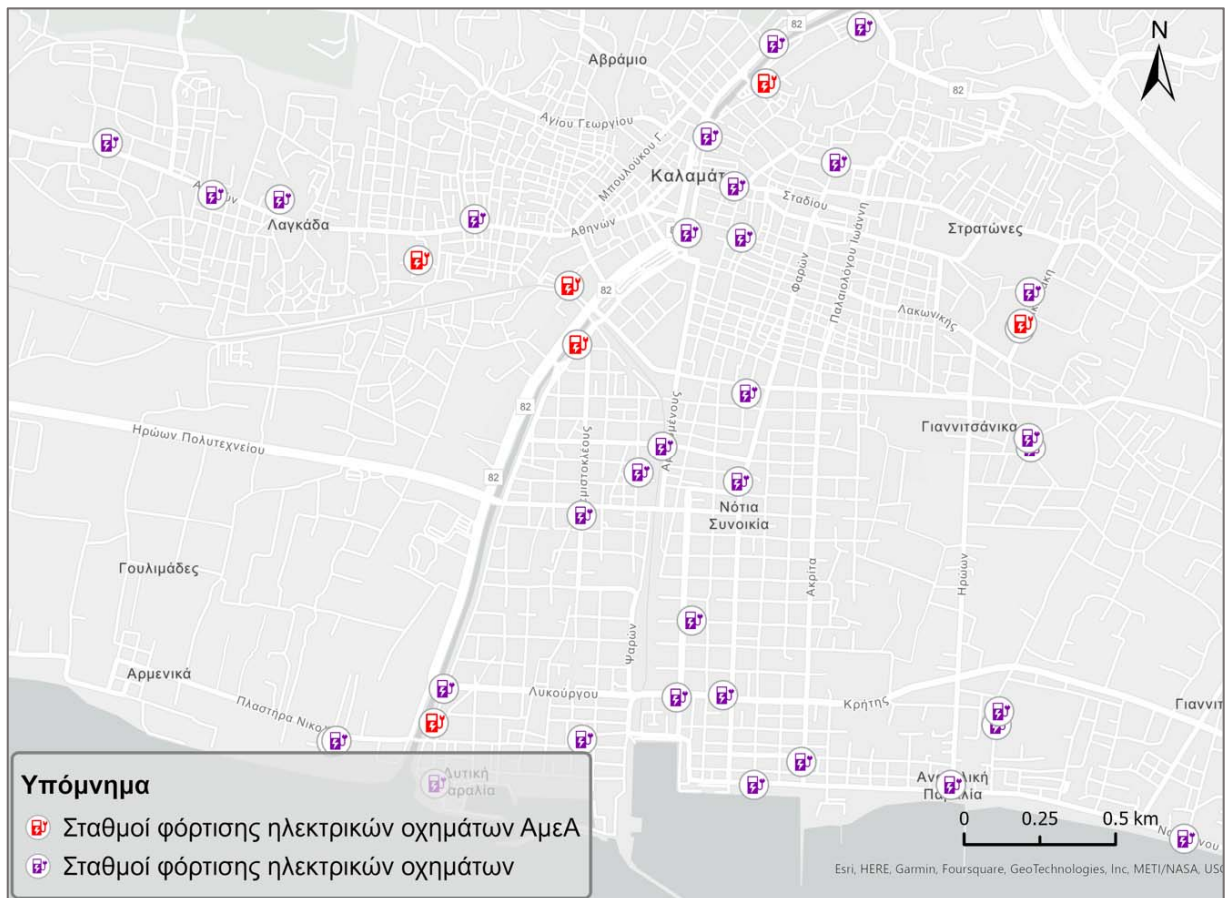
Το διανυσματικό αυτό αρχείο περιέχει τις προτεινόμενες θέσεις (σημεία) των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο Δήμο Καλαμάτας. Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του ΥΠΕΝ (<http://mapsportal.ypen.gr/>), με σύνδεση στις υπηρεσίες OWS μέσω του ArcGIS Pro. Το σημειακό διανυσματικό αρχείο του ΥΠΕΝ περιέχει τις προτεινόμενες θέσεις για την κατασκευή δημοσίως προσβάσιμων σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για τις οποίες έχει περαιωθεί η διαδικασία κατάθεσης εγκεκριμένων μελετών από τους Δήμους της χώρας μέχρι την 30/01/2023. Έγινε αποκοπή του αρχείου αυτού στα όρια του Δήμου Καλαμάτας (το αρχείο με τα διοικητικά όρια των Καλλικρατικών Δήμων της Χώρας μεταφορτώθηκε από τον ιστότοπο της ΕΛΣΤΑΤ, <https://www.statistics.gr/digital-cartographical-data>).





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Για το Δήμο Καλαμάτας προτείνονται συνολικά σαράντα-έξι (46) θέσεις, εκ των οποίων οι επτά (7) θέσεις προορίζονται για ΑμεΑ. Οι θέσεις αυτές καθορίστηκαν στο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) που εκπονήθηκε από το Δήμο Καλαμάτας τον Δεκέμβριο του 2021. Από τις προτεινόμενες θέσεις, έχουν ήδη κατασκευαστεί σταθμοί επαναφόρτισης σε τρεις θέσεις: επί της οδού Νέδοντος, επί της οδού Κρήτης (μεταξύ Φαρών και Κανάρη) και επί της οδού Ψαρών. Ο Χάρτης 3.4 απεικονίζει τους σταθμούς φόρτισης που προβλέπεται να κατασκευαστούν στην αστική περιοχή της Καλαμάτας με βάση το ΣΦΗΟ .



Χάρτης 3.4 Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΣΦΗΟ)





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

3.5 ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τον κατάλογο σχολικών μονάδων και βρεφονηπιακών σταθμών της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου. Ακολούθως έγινε ακριβής εντοπισμός των κτιρίων στους Χάρτες Google και εν συνεχεία γεωχωρικός εντοπισμός στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro. Δημιουργήθηκε έτσι το διανυσματικό αρχείο με τις θέσεις (σημεία) των δημόσιων σχολείων όλων των βαθμίδων και των δημοτικών παιδικών σταθμών που λειτουργούν στον Δήμο Καλαμάτας (Πίνακας 3.4).

Πίνακας 3.4 Σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	X	Y	Δ.Κ. / Τ.Κ.
1 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332032.069	4100196.578	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331209.744	4100646.957	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332817.278	4100629.501	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331718.383	4100948.170	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331449.841	4099115.999	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
6 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332913.347	4099100.320	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
7 ^{ος} ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	336066.936	4096931.708	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
1 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332561.054	4100840.713	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332397.093	4100742.259	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332122.273	4099503.056	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331413.147	4101056.061	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331285.039	4099421.434	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
6 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333333.782	4100546.508	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
7 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330979.921	4101156.554	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
8 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332456.589	4099192.429	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
9 ^ο & 21 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332416.156	4100044.672	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

10° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331412.172	4099873.085	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
11° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331728.210	4101378.659	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
12° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330287.418	4100706.576	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
13° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332859.523	4100240.249	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
14° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332688.356	4099365.283	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
15° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331668.336	4101278.997	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
16° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330044.082	4101243.792	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
17° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332937.647	4101033.214	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
18° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333299.982	4100029.611	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
19° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	334165.960	4099504.904	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
20° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331833.969	4099697.294	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
23° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332144.664	4099515.679	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
24° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330990.259	4100408.739	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
26° ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333314.253	4099093.024	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΡΙΟΣ	322432.713	4107263.595	Τ.Κ. ΑΡΙΟΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΝΘΕΙΑΣ	325792.268	4108511.374	Τ.Κ. ΑΝΘΕΙΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	326382.055	4113755.751	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	328511.143	4101640.170	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ	335995.734	4096725.522	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ	329093.437	4099700.586	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326535.654	4105454.833	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	330557.883	4102918.304	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327316.980	4104453.861	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

1 ^ο ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332984.829	4100242.549	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ & ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΛΑΤΕΟΣ	323135.430	4112390.704	Τ.Κ. ΠΛΑΤΕΟΣ
ΕΕΕΕΚ	329421.942	4100485.582	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
1 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332431.543	4100973.364	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332333.513	4100783.476	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332279.066	4100349.712	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331976.197	4099779.394	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΜΠΕΝΑΚΕΙΟ)	331906.448	4101202.632	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
6 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331402.939	4101095.493	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
7 ^ο & 26 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332211.107	4099309.067	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
8 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331386.452	4099609.496	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
9 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331019.247	4100342.648	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
10 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332452.313	4099235.663	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
11 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331307.226	4099878.784	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
12 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333044.941	4100920.221	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
13 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331691.035	4101316.882	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
14 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330804.986	4101163.841	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
16 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330286.400	4101213.304	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
17 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332742.123	4101340.256	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
18 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333051.073	4100216.600	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
19 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331794.909	4099366.966	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
21 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332046.994	4100420.675	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
22 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333932.474	4099405.923	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

24 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331734.140	4099975.362	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΛΩΝΙΩΝ	322753.977	4110936.651	Τ.Κ. ΑΛΩΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑΣ	328104.367	4108119.708	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	326405.072	4113808.281	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	328522.408	4101637.466	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ	336043.248	4096797.044	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326531.822	4105421.399	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΜΦΕΙΑΣ	327528.033	4108516.162	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	330468.238	4102531.534	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327299.052	4104464.465	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 'ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ'	333594.275	4099013.999	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332521.560	4099386.605	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & 6 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331427.622	4100608.101	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
5 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	329958.950	4101162.124	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (7 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ)	332093.043	4101888.876	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326468.583	4105459.030	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332052.541	4100095.903	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & 2 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333048.849	4100133.659	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & 5 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333132.208	4100172.941	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	325740.314	4113647.570	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ
1 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331395.758	4099243.461	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332517.045	4099504.506	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331452.725	4100503.588	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

6 ^ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ & ΣΔΕ	330345.584	4101031.484	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
1 ^ο & 2 ^ο ΕΠΑΛ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332425.377	4099350.059	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
4 ^ο ΕΠΑΛ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330348.226	4101106.177	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	326480.599	4105416.531	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ
ΣΕΚ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332408.808	4099388.961	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
1 ^η ΕΠΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332432.485	4099419.506	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΚ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	330348.213	4101249.014	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	332988.124	4100809.284	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο Χάρτης 3.5 απεικονίζει τις σχολικές μονάδες & παιδικούς σταθμούς που λειτουργούν στη Δ.Κ. Καλαμάτας.



Χάρτης 3.5 Σχολικές μονάδες & παιδικόί σταθμοί στη Δ.Κ. Καλαμάτας





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

3.6 ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ & ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΓΕΙΑΣ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τον κατάλογο κοινωνικών δομών και μονάδων υγείας της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου. Ακολούθως έγινε ακριβής εντοπισμός των κτιρίων στους Χάρτες Google και εν συνεχεία γεωχωρικός εντοπισμός στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro. Δημιουργήθηκε έτσι το διανυσματικό αρχείο με τις θέσεις (σημεία) των κτιρίων που φιλοξενούν κοινωνικές δομές και μονάδες υγείας του Δήμου (Πίνακας 3.5, Χάρτης 3.6).

Πίνακας 3.5 Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας Δήμου Καλαμάτας

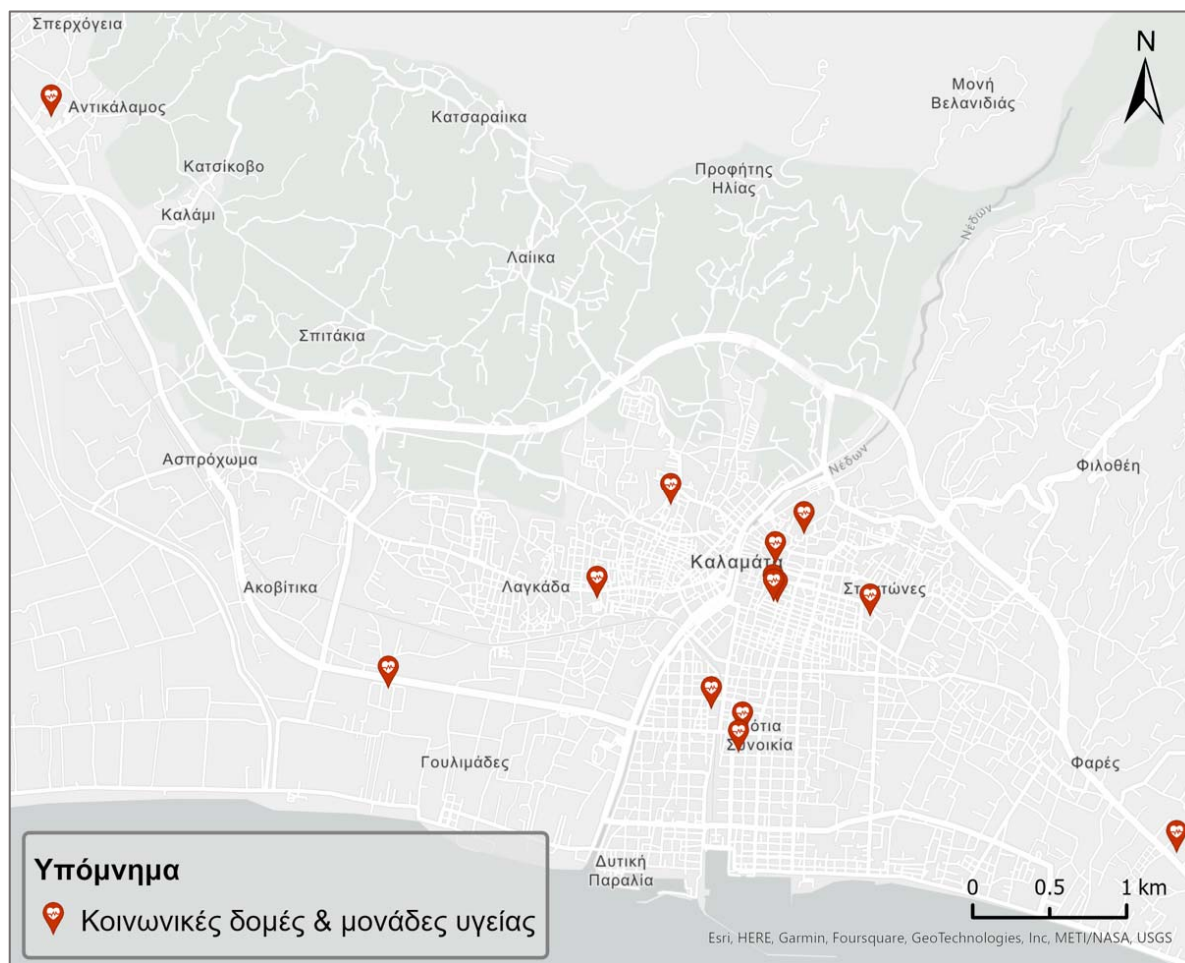
ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΑΣΥΛΟ ΑΝΙΑΤΩΝ Ι.Μ. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ 'Η ΣΤΕΓΗ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ'	334758.314	4099118.043	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
CITY HOSPITAL (ΠΡΩΗΝ ΛΥΤΩ ΜΑΙΕΥΤΗΡΙΟ)	331912.256	4099769.430	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	331938.734	4099887.441	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ	331735.584	4100050.786	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟ	329637.322	4100184.235	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ	332767.216	4100651.894	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΥΝΑΙΚΩΝ	332164.074	4100740.381	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	332139.735	4100747.327	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ & ΙΑΤΡΕΙΟ	330993.385	4100766.631	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟ	332137.744	4100777.915	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Α' ΚΑΠΗ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ	332151.947	4100990.973	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΕΙΟΝ	332337.945	4101185.623	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Β' ΚΑΠΗ	331472.266	4101374.662	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	327448.207	4103898.722	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
--------------------------------	------------	-------------	------------------



Χάρτης 3.6 Κοινωνικές δομές & μονάδες υγείας στο Δήμο Καλαμάτας

3.7 ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Θρησκευτικοί Χώροι' (φάκελος: Επίπεδα ⇨ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇨ Θρησκευτικοί Χώροι). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να ενημερωθεί η βάση δεδομένων και να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι τοποθεσίες. Ο Πίνακας 3.6 συνοψίζει τις τοποθεσίες των θρησκευτικών χώρων του Δήμου Καλαμάτας (δίνεται η τοποθεσία κάθε χώρου σε συντεταγμένες ΕΓΣΑ'87 καθώς και η Δημοτική/Τοπική Κοινότητα στην οποία ανήκει).




Πίνακας 3.6 Θρησκευτικοί χώροι Δήμου Καλαμάτας

ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ / Τ.Κ.
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΕΞΩΚΚΛΗΣΙΟ	338024.983	4096029.543	Δ.Κ.ΒΕΡΓΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΡΕΚΚΛΗΣΙΟ	336550.076	4096055.318	Δ.Κ.ΒΕΡΓΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	333086.241	4098962.496	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΣΩΤΗΡΟΣ	331516.791	4099165.777	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	330056.757	4099511.289	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΝΙΚΑ	334028.446	4099549.896	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	331956.682	4099609.878	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	331459.646	4100058.522	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΜΜΕΓΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	332069.760	4100362.037	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΚΑΔΩΝ	332803.229	4100457.997	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΚΟΡΟΓΙΑΝΝΗ	331027.017	4100673.021	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	332086.928	4100802.743	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	330553.803	4100906.573	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΛΟΓΡΑΙΩΝ	332468.408	4101128.951	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΝΑΟΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥ	332312.042	4101170.073	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	331803.494	4101190.067	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ	332134.205	4101205.683	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΤΣΑΣ	333604.155	4101373.959	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

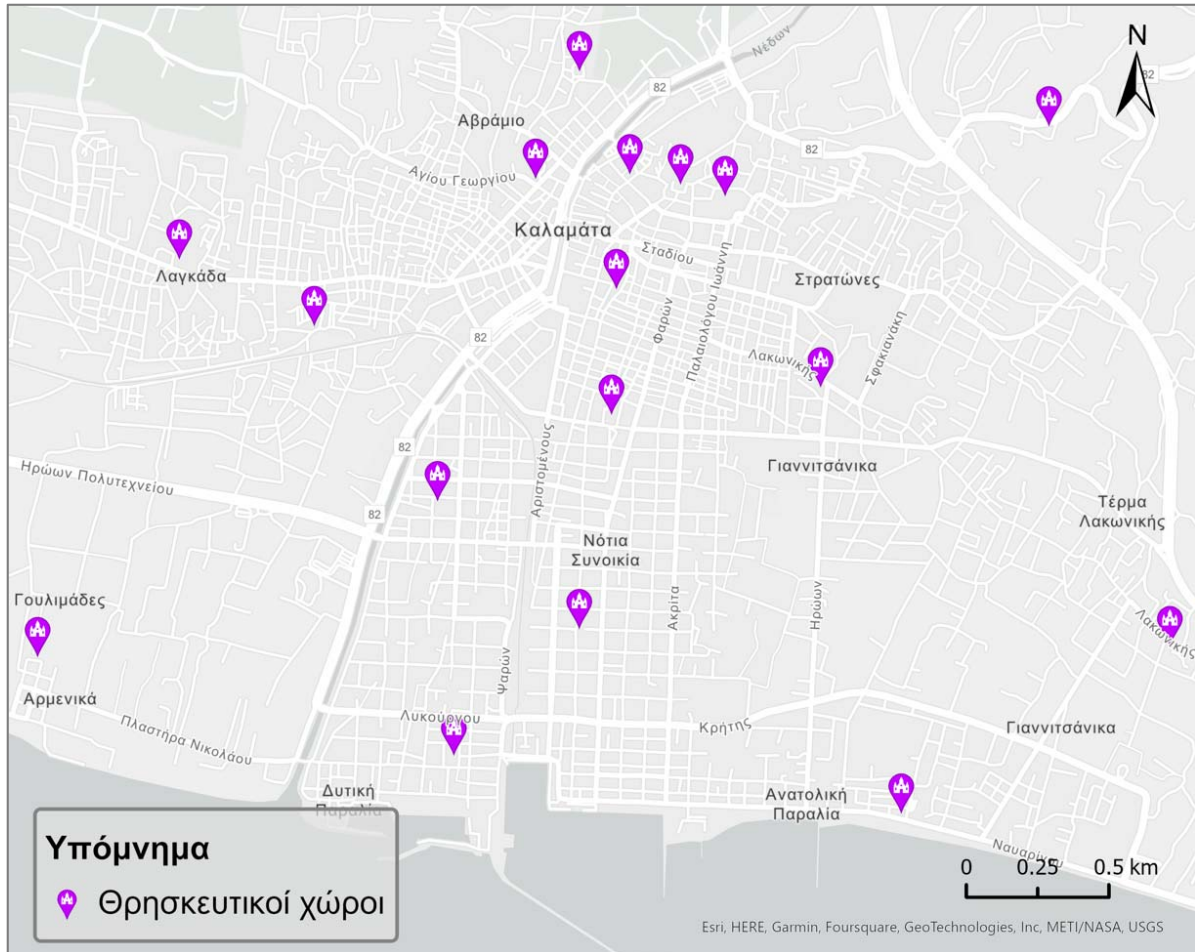
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗΣ	331957.436	4101567.385	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΟΝΗ ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ	333374.328	4104075.536	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	344280.986	4107726.400	Τ.Κ. ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ
ΠΑΡΕΚΚΛΗΣΙΟ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟΥ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	344293.146	4107728.259	Τ.Κ. ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ
ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΗΣΙΟ	327705.391	4103938.383	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ	327721.734	4103964.717	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	327604.051	4104100.155	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ο ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΕΞΩΚΚΛΗΣΙΟ	342563.700	4107021.266	Τ.Κ. ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΤΟΥ ΜΕΛΕ	339598.345	4107179.632	Τ.Κ. ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ
ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΜΩΝ ΑΚΟΒΙΤΙΚΑ	328736.444	4100634.153	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	328600.871	4101609.947	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	326269.936	4117622.490	Τ.Κ. ΒΡΟΜΟΒΡΥΣΗΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΔΙΜΙΟΒΗΣ	339827.245	4100610.008	Τ.Κ. ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ
ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΡΤΑΣ	341056.179	4103727.530	Τ.Κ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΑΜΜΕΓΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ ΛΑΔΑ	341289.807	4105363.211	Τ.Κ. ΛΑΔΑ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΚΟΙΜΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ ΛΕΙΚΩΝ	330594.466	4102912.163	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΜΑΡΔΑΚΙΟΥ	342131.205	4110507.232	Τ.Κ. ΝΕΔΟΥΣΗΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	342878.053	4111920.830	Τ.Κ. ΝΕΔΟΥΣΗΣ
ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	331809.617	4103461.817	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Ο Χάρτης 3.7 απεικονίζει τις θέσεις των εκκλησιών στην αστική περιοχή της Δ.Κ. Καλαμάτας.



Χάρτης 3.7 Θρησκευτικοί χώροι

3.8 ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Αθλητικοί Χώροι' (φάκελος: Επίπεδα ⇒ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇒ Αθλητικοί χώροι). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και ίδια επεξεργασία ώστε να επικαιροποιηθεί το αρχείο με τις αθλητικές εγκαταστάσεις σε όλο το Δήμο και να αποτυπωθούν με ακρίβεια οι τοποθεσίες. Ο Πίνακας 3.7 συνοψίζει τους αθλητικούς χώρους στο Δήμο Καλαμάτας και ο Χάρτης 3.8 απεικονίζει τους αθλητικούς χώρους στη Δ.Κ. Καλαμάτας.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Πίνακας 3.7 Αθλητικοί χώροι Δήμου Καλαμάτας

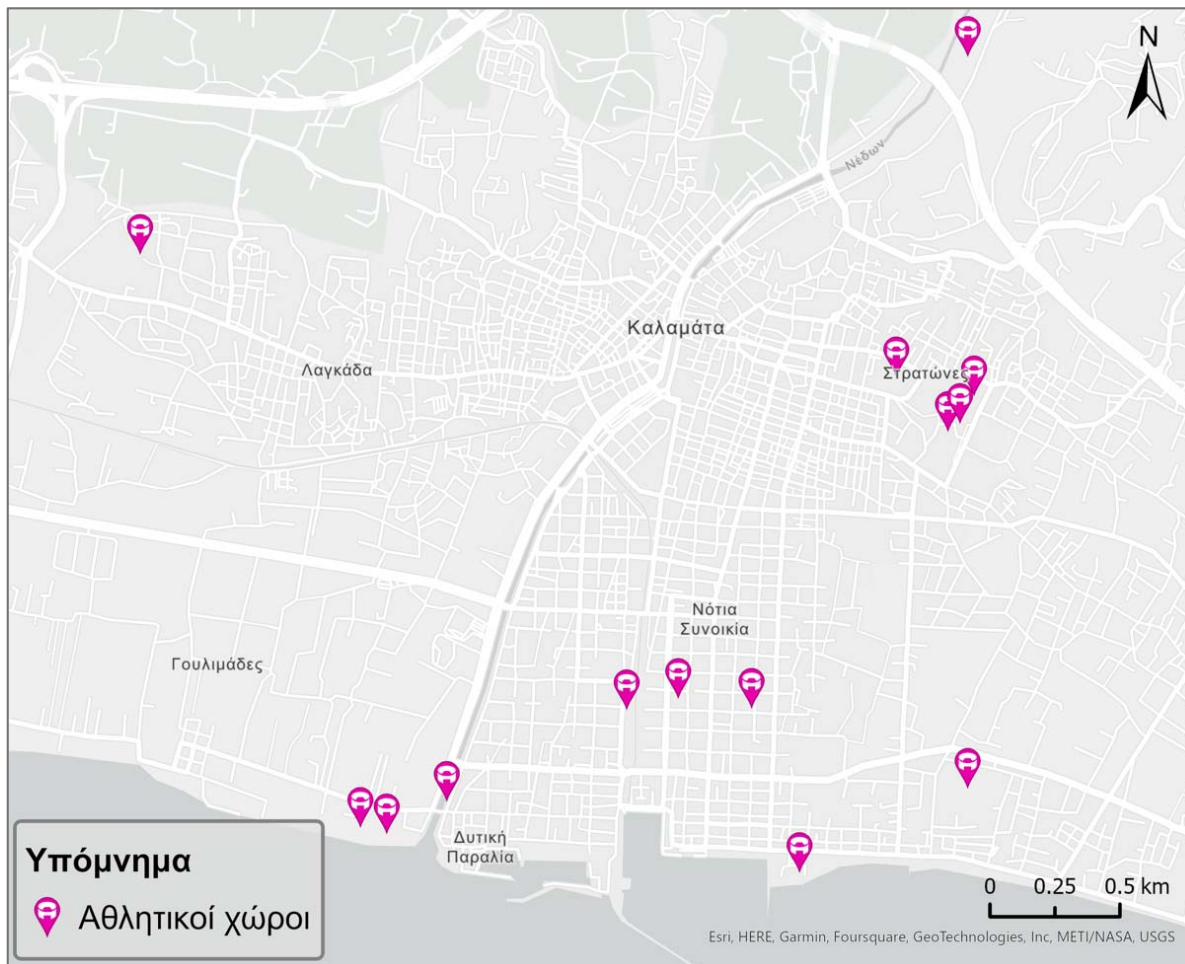
ΟΝΟΜΑ	Χ	Υ	Δ.Κ. / Τ.Κ.
ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΙΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΓΗΠΕΔΑ ΚΟΡΔΙΑΣ)	330787.005	4099057.370	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΩΝ & ΤΕΝΙΣ (ΑΜΕΑ)	331018.224	4099182.684	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	333022.788	4099232.666	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	331710.555	4099535.355	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	332191.225	4099540.884	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	331908.928	4099578.791	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΕΝΤΑ	332947.009	4100610.297	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΙΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ΓΗΠΕΔΑ ΤΕΝΤΑ)	332993.400	4100641.019	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	333047.607	4100747.406	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΥ	332748.222	4100820.253	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ	329838.214	4101290.951	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΛΟΥΚΑΡΕΑ	333023.192	4102051.691	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΜΦΕΙΑΣ (Ο ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑΣ)	327619.915	4107800.324	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	327336.653	4101351.228	Τ.Κ. ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΥ
ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	328467.349	4101532.064	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ
ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	327065.338	4104869.989	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΛΕΙΚΩΝ	330659.910	4103616.810	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ
ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΠΛΑΓΙΑΣ (ΣΗΜΕΙΟ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ)	337718.243	4096884.374	Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ



Χάρτης 3.8 Αθλητικοί χώροι στη Δ.Κ. Καλαμάτας

3.9 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

3.9.1 Υφιστάμενες θέσεις

Τα στοιχεία των υφιστάμενων θέσεων ΑμεΑ αντλήθηκαν από το ΣΦΗΟ Καλαμάτας και αυτοψίες του Αναδόχου και στη συνέχεια ψηφιοποιήθηκαν σε σημειακό διανυσματικό αρχείο στο ArcGIS Pro. Ειδικότερα, με βάση τη λίστα σημείων που αναφέρεται στην έκθεση ΣΦΗΟ αλλά και τις υπόλοιπες θέσεις που ο Ανάδοχος εντόπισε, έγινε ακριβής εντοπισμός των δημοτικών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στους Χάρτες Google και εν συνεχεία γεωχωρικός





εντοπισμός στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro. Δημιουργήθηκε έτσι σημειακό διανυσματικό αρχείο με το σύνολο των θέσεων ΑμεΑ. Οι συνολικές θέσεις ΑμεΑ στην Καλαμάτα περιλαμβάνουν θέσεις για την εξυπηρέτηση δημόσιων κτιρίων (π.χ. Μέγαρο Μουσικής) και υπηρεσιών (π.χ. Αστυνομικό Τμήμα), παρά το κράσπεδο σε οδούς για δημόσια χρήση ή ιδιωτική χρήση, κ.λπ. Ενδεικτικά αναφέρονται κάποιες από αυτές (το σύνολό τους απεικονίζεται στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του ArcGIS Pro):

- **Μέγαρο Μουσικής:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, επί της οδού Παναγιώτη Φωτέα, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Κτίριο Περιφέρειας (Τμήμα αδειών διαμονής):** 1 θέση στο χώρο στάθμευσης του κτιρίου, επίπεδη πρόσβαση, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Αστυνομικό τμήμα :** 1 θέση στο χώρο στάθμευσης του κτιρίου, επίπεδη πρόσβαση, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Τοπική διεύθυνση ΕΦΚΑ Α΄Μεσσηνίας :** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Εργατοϋπαλληλικό Κεντρο Καλαμάτας:** 1 παρόδια θέση λοξά στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Ιερός Ναός Αναστάσεως:** 2 παρόδιες θέσεις παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο Καλαμάτας:** 2 παρόδιες θέσεις παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Σταθμός Υπεραστικού ΚΤΕΛ Μεσσηνίας:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Πλησίον Δημοτικής Φιλαρμονικής Καλαμάτας:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου, δίπλα σε διάβαση, απουσία ράμπας
- **Σιδηροδρομικού Σταθμού:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Σόλωνος (πλησίον Κτιρίου Περιφέρειας):** 2 παρόδιες θέσεις παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου
- **Ιερός Ναός Παμμεγίστων Ταξιαρχών:** 1 παρόδια θέση παράλληλα στο πεζοδρόμιο, ύπαρξη ράμπας, σήμανση επί εδάφους και επί στύλου

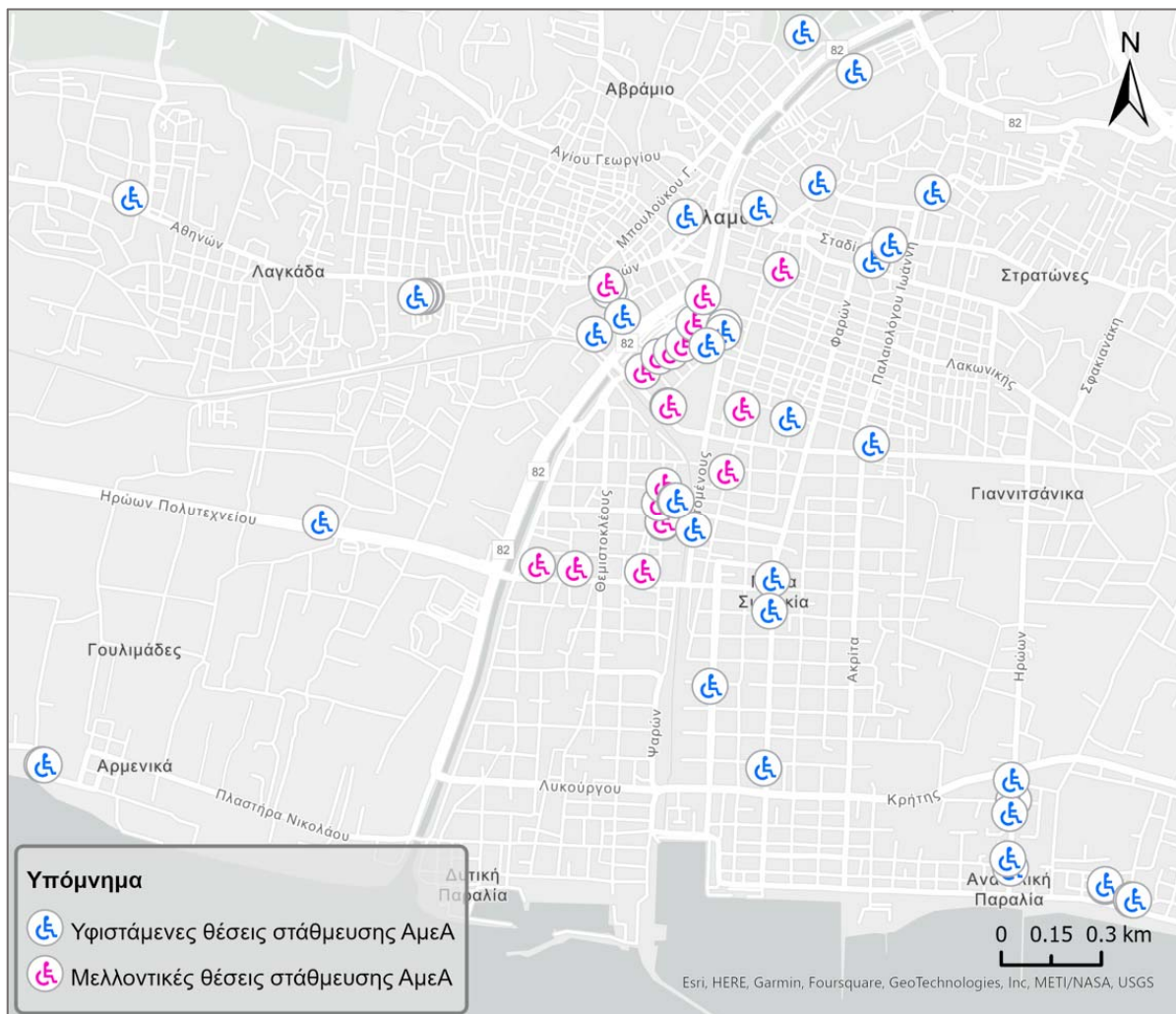




3.9.2 Μελλοντικές θέσεις

Τα στοιχεία για τις μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (υπό προγραμματισμό) αντλήθηκαν από τα σχέδια της μελέτης «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων και αναβάθμισης του κεντρικού τομέα Καλαμάτας» η οποία εγκρίθηκε το Μάιο του 2022. Οι θέσεις ψηφιοποιήθηκαν στο ArcGIS Pro και δημιουργήθηκε το ανάλογο διανυσματικό αρχείο.

Ο Χάρτης 3.9 απεικονίζει συγκεντρωτικά τις υφιστάμενες και τις μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.



Χάρτης 3.9 Υφιστάμενες και μελλοντικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

3.10 ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

3.10.1 Υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι

Τα πρωτογενή δεδομένα για τους υλοποιημένους ποδηλατόδρομους αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του γραμμικού διανυσματικού αρχείου 'Ποδηλατόδρομοι' (φάκελος : Επίπεδα ⇨ Οδικό δίκτυο ⇨ Ποδηλατόδρομοι). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και το αρχείο επικαιροποιήθηκε για να αποτυπωθούν όσα τμήματα έχουν υλοποιηθεί μέχρι τον χρόνο εκπόνησης της παρούσας μελέτης. Το τελικό διανυσματικό αρχείο περιλαμβάνει έξι (6) οντότητες (διαδρομές). Ειδικότερα, στο Δήμο Καλαμάτας έχει υλοποιηθεί δίκτυο ποδηλατοδρόμων συνολικού μήκους 9,45 χλμ που αποτελείται από τις εξής διαδρομές:

- ✓ **Ακοβίτικα** : περιαστική διαδρομή μήκους 0,91 χλμ στα Ακοβίτικα, παραπλεύρως του ποταμού Άρι. Διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο των Ακοβίτικων (Πρωτοελλαδικό Μέγαρο, Ναός του Ποσειδώνα) και καταλήγει στις εκβολές του Άρι.
- ✓ **Δυτική Παραλία**: Διαδρομή μήκους 1,12 χλμ μεικτής χρήσης (ζώνη κυκλοφορίας πεζών - ποδηλάτων) στο δυτικό παραθαλάσσιο μέτωπο, από τις εκβολές του ποταμού Νέδοντα μέχρι τον συνοικισμό Κορδία. Αρχίζει από τη γέφυρα Ευαγγελιστριάς, διέρχεται μπροστά από τα γήπεδα της Δυτικής Παραλίας (τέρμα Αρτέμιδος), συνεχίζει στη νότια πλευρά της Νικολάου Πλαστήρα και καταλήγει στο συνοικισμό Κορδία.
- ✓ Ο κεντρικός ποδηλατόδρομος που διασχίζει τον κεντρικό αστικό ιστό από βόρεια προς νότια, διακλαδώνεται στο ύψος της Πλατείας Δημαρχείου (Ιστορικό Δημαρχείο) σε δύο παράλληλους κλάδους (ο ένας οδεύει παράλληλα με την Νέδοντος και καταλήγει στη Μαρίνα και ο άλλος παράλληλα με την Αριστομένους και καταλήγει στην Ανατολική Παραλία). Ειδικότερα ο κεντρικός ποδηλατόδρομος αποτελείται από τις εξής διαδρομές:
 - Κεντρικός άξονας – παραλία**: διαδρομή μήκους 3,75 χλμ (Νέδοντος - Αριστομένους – Ναυαρίνου).
 - Οδός Νέδοντος**: διαδρομή μήκους 2,81 χλμ (Νέδοντος – Ποσειδώνας).
- ✓ **Αρτέμιδος Βόρειο τμήμα**: διαδρομή μήκους 0,47 χλμ επί της Αρτέμιδος (μεταξύ των





οδών Δαμηλάτη και Αγίας Άννης).

- ✓ **Διαδρομή γραμμές ΟΣΕ:** διαδρομή μήκους 0,39 χλμ παράλληλα στις γραμμές ΟΣΕ, μεταξύ Αρτέμιδος και Χρυσανθέμων.

Ο Πίνακας 3.8 συνοψίζει στοιχεία για τις υφιστάμενες ποδηλατικές διαδρομές: *όνομα*, *id* (αύξων αριθμός οντότητας – διαδρομής όπως έχει καταχωρηθεί στο sharerfile), *περιγραφή*, *κατεύθυνση διαδρομής*, *σημεία ενδιαφέροντος* (πόλοι έλξης) κατά μήκος /πλησίον της διαδρομής.

Πίνακας 3.8 Υφιστάμενες ποδηλατικές διαδρομές

όνομα	id	περιγραφή	κατεύθυνση	σημεία ενδιαφέροντος
Ακοβίτικα	1	Διαδρομή παραπλεύρως του ποταμού Άρι, στα Ακοβίτικα	Διπλή	✓ Αρχαιολογικός χώρος Ακοβίτικων
Δυτική παραλία	2	Διαδρομή: Τέρμα Αρτέμιδος – Ν.Πλαστήρα - Ραιδεστού	Διπλή	✓ Δημοτικό γήπεδο σφαγείων ✓ Γήπεδα τένις δυτικής παραλίας ✓ Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής
Κεντρικός άξονας - παραλία	3	Διαδρομή: Νέδοντος- Αριστομένους - Ναυαρίνου	Διπλή	✓ ΔΕΥΑΚ Καλαμάτας ✓ Πλατεία Όθωνος ✓ Παιδική χαρά Νέδοντος ✓ Πλατεία Δημαρχείου ✓ ΚΕΠ Δήμου Καλαμάτας ✓ Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο ✓ Πλατεία Βασιλέως Γεωργίου ✓ Κεντρική Πλατεία Καλαμάτας ✓ Δημοτική Σχολή Χορού ✓ ΕΛΤΑ Καλαμάτας ✓ Περιφέρεια Πελοποννήσου ✓ Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο ✓ 24° Δημοτικό Σχολείο ✓ Πάρκο ΟΣΕ ✓ 20° Νηπιαγωγείο ✓ ΕΦΚΑ Α' Μεσσηνίας ✓ Δημοτικό κολυμβητήριο ✓ 19° Δημοτικό Σχολείο ✓ Πάρκο Λιμενικού ✓ Παιδική χαρά Λιμάνι ✓ Παιδική χαρά Ναυαρίνου ✓ Κέντρο Εικαστικών Τεχνών ✓ ΝΟΚ ✓ Πλατεία Αναστάσεως
Οδός Νέδοντος	4	Διαδρομή: Νέδοντος - Ποσειδώνος	Διπλή	✓ Πάρκο τσέπης Νέδοντα ✓ ΔΕΗ Καλαμάτας ✓ 11° Δημοτικό Σχολείο ✓ Υπαίθριο γήπεδο ΑμεΑ ✓ Παιδική χαρά Μαρίας
Αρτέμιδος Βόρειο τμήμα	5	Διαδρομή επί της Αρτέμιδος	Διπλή	✓ Εκδοτήρια ΚΤΕΛ αστικών συγκοινωνιών Καλαμάτας





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

				✓ Σταθμός υπεραστικού ΚΤΕΛ Μεσσηνίας
Διαδρομή γραμμές ΟΣΕ	6	Διαδρομή παράλληλα στις γραμμές ΟΣΕ	Διπλή	✓ 4 ^ο Γυμνάσιο & 6 ^ο Γυμνάσιο ✓ 4 ^ο Γενικό Λύκειο ✓ Μέγαρο Χορού

3.10.2 Μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι

Τα δεδομένα για τους μελλοντικούς (προτεινόμενους) ποδηλατόδρομους αντλήθηκαν από το Σχέδιο 'Διαδρομές ποδηλάτων' του ΣΒΑΚ Καλαμάτας και ψηφιοποιήθηκαν σε γραμμικό διανυσματικό αρχείο στο ArcGIS Pro. Το τελικό διανυσματικό αρχείο περιλαμβάνει δεκαεννιά (19) οντότητες που έχουν διαχωριστεί με κριτήριο την διαδρομή και την κατεύθυνση αυτής (μονή ή διπλή). Ειδικότερα, οι προτεινόμενες νέες ποδηλατικές διαδρομές είναι οι εξής:

- ✓ **Κυκλική Χρυσανθέμων – Ελαίας** : Κυκλική διαδρομή διπλής κατεύθυνσης, επί των οδών Χρυσανθέμων - Ελαίας – Βιολέτας – Ανθέων - Αγίου Δημητρίου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Γραμμές ΟΣΕ» στη συμβολή των οδών Ανθέων και Παμίσου.
- ✓ **Γέφυρα Αρτέμιδος - Κεφαλά**: Τμήμα διπλής κατεύθυνσης στη γέφυρα Αρτέμιδος - Κεφαλά, μεταξύ Αρτέμιδος και Νέδοντος, που συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές «Γραμμές ΟΣΕ» και «Οδός Νέδοντος».
- ✓ **Σόλωνος – Δημοσθένους**: Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί των οδών Σόλωνος - Θεμιστοκλέους – Δημοσθένους που συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές «Οδός Νέδοντος» και «Κεντρικός άξονας – παραλία».
- ✓ **Πλάτωνος**: Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί της Πλάτωνος, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» στη συμβολή των οδών Μακεδονίας και Αριστομένους.
- ✓ **Ψαρών**: Τμήμα επί της οδού Ψαρών που συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές «Οδός Νέδοντος» και «Κεντρικός άξονας – παραλία»
- ✓ **23^{ης} Μαρτίου**: Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης που ξεκινά από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου, οδεύει παράλληλα με τη Σταδίου, στρίβει στη συμβολή των οδών Ιωάννη Παλαιολόγου και Σταδίου και καταλήγει στην Μαυρομιχάλη μπροστά από το γήπεδο Μεσσηνιακού, ακολούθως εισέρχεται στο Ανατολικό Κέντρο και εξέρχεται στην





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Λακωνικής.

- ✓ **Βασιλέως Γεωργίου ΔΑ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΔΑ επί της Βασιλέως Γεωργίου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» στη συμβολή των οδών Αριστομένους και Β. Γεωργίου.
- ✓ **Μεγάλου Αλεξάνδρου – Κοραή:** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί των οδών Κοραή – Μεγ. Αλεξάνδρου.
- ✓ **Αύρας:** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί της οδού Αύρας, μεταξύ των οδών Λακωνικής και Ναυαρίνου.
- ✓ **Ναυαρίνου:** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης, διατρέχει την Ανατολική παραλία, από την πλατεία Αναστάσεως μέχρι το ξενοδοχείο Φιλοξένια.
- ✓ **Τριών Ναυάρχων – Πραξιτέλους:** διαδρομή διπλής κατεύθυνσης που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Οδός Νέδοντος» στη συμβολή των οδών Νέδοντος και Τριών Ναυάρχων, οδεύει παράλληλα με την οδό Τριών Ναυάρχων, διέρχεται μέσα από το πάρκο του ΟΣΕ όπου και διασταυρώνεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» και συνεχίζει επί της οδού Πραξιτέλους.
- ✓ **Κρήτης ΔΑ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΔΑ επί της οδού Κρήτης
- ✓ **Κρήτης ΑΔ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΑΔ επί της οδού Κρήτης
- ✓ **Ακρίτα ΝΒ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΝΒ επί της οδού Ακρίτα
- ✓ **Ακρίτα ΒΝ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΒΝ επί της οδού Ακρίτα
- ✓ **Βασιλέως Γεωργίου ΑΔ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΑΔ επί της Βασιλέως Γεωργίου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – παραλία» στη συμβολή των οδών Αριστομένους και Β. Γεωργίου.
- ✓ **Ηρώων ΒΝ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΒΝ επί της οδού Ηρώων
- ✓ **Ηρώων ΝΒ:** Διαδρομή μονής κατεύθυνσης ΝΒ επί της οδού Ηρώων
- ✓ **Ηρώων (Κρήτης – Ναυαρίνου):** Διαδρομή διπλής κατεύθυνσης επί της οδού Ηρώων, μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου, που συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή «Κεντρικός άξονας – Παραλία» στην οδό Ναυαρίνου.

Ο Πίνακας 3.9 συνοψίζει στοιχεία για τις μελλοντικές (προτεινόμενες) ποδηλατικές διαδρομές: *όνομα*, *id* (αύξων αριθμός οντότητας – διαδρομής όπως έχει καταχωρηθεί στο shaperefile), *περιγραφή*, *κατεύθυνση διαδρομής*, *σημεία ενδιαφέροντος* (πόλοι έλξης) κατά





μήκος /πλησίον διαδρομής.

Πίνακας 3.9 Μελλοντικές ποδηλατικές διαδρομές

όνομα	id	περιγραφή	κατεύθυνση	σημεία ενδιαφέροντος
Κυκλική Χρυσανθέμων - Ελαίας	1	κυκλική διαδρομή Χρυσανθέμων - Ελαίας – Βιολέτας – Αγίου Δημητρίου – Ανθέων, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή “Γραμμές ΟΣΕ”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πάρκο τσέπης Εργατικών Κατοικιών Γιαννιτσάνικων ✓ Πάρκο τσέπης Χρυσανθέμων ✓ Πλατεία Τσίρμπα ✓ 2^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός ✓ 24^ο Νηπιαγωγείο ✓ 9^ο Δημοτικό Σχολείο ✓ Δημαρχείο
Γέφυρα Αρτέμιδος - Κεφαλά	2	μεταξύ Αρτέμιδος και Νέδοντος, συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές “Γραμμές ΟΣΕ” και “Οδός Νέδοντος”	Διπλή	
Σόλωνος - Δημοσθένους	3	διαδρομή: Σόλωνος-Θεμιστοκλέους – Δημοσθένους, συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές “Οδός Νέδοντος” και “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Δημοτικό Περιφερειακό Θέατρο ✓ Δικαστικό Μέγαρο
Πλάτωνος	4	διαδρομή επί της Πλάτωνος, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Κέντρο υγείας
Ψαρών	5	κατά μήκος της Ψαρών, συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές “ Οδός Νέδοντος” και “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πλατεία Τελωνείου ✓ Λιμεναρχείο
23 ^{ος} Μαρτίου	6	διαδρομή: πλατεία 23 ^{ος} Μαρτίου- Σταδίου – Ι. Παλαιολόγου - Μαυρομιχάλη – Ανατολικό Κέντρο - Λακωνικής	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πλατεία 23^{ος} Μαρτίου ✓ Α' ΚΑΠΗ ✓ Πλατεία Μαυρομιχάλη (και παιδική χαρά) ✓ 3^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός ✓ 1^ο Νηπιαγωγείο ✓ Γήπεδο Μεσσηνιακού ✓ ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ ✓ Σπουδαστική Εστία ΑΤΕΙ ✓ Γήπεδα Τένις Ανατολικού κέντρου ✓ Τέντα
Βασιλέως Γεωργίου ΔΑ	7	διαδρομή επί της Β. Γεωργίου, κατεύθυνσης ΔΑ, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πάρκο τσέπης Ασκληπιού ✓ 1^ο Ειδικό Νηπιαγωγείο ✓ 13^ο Νηπιαγωγείο ✓ 18^ο Δημοτικό Σχολείο



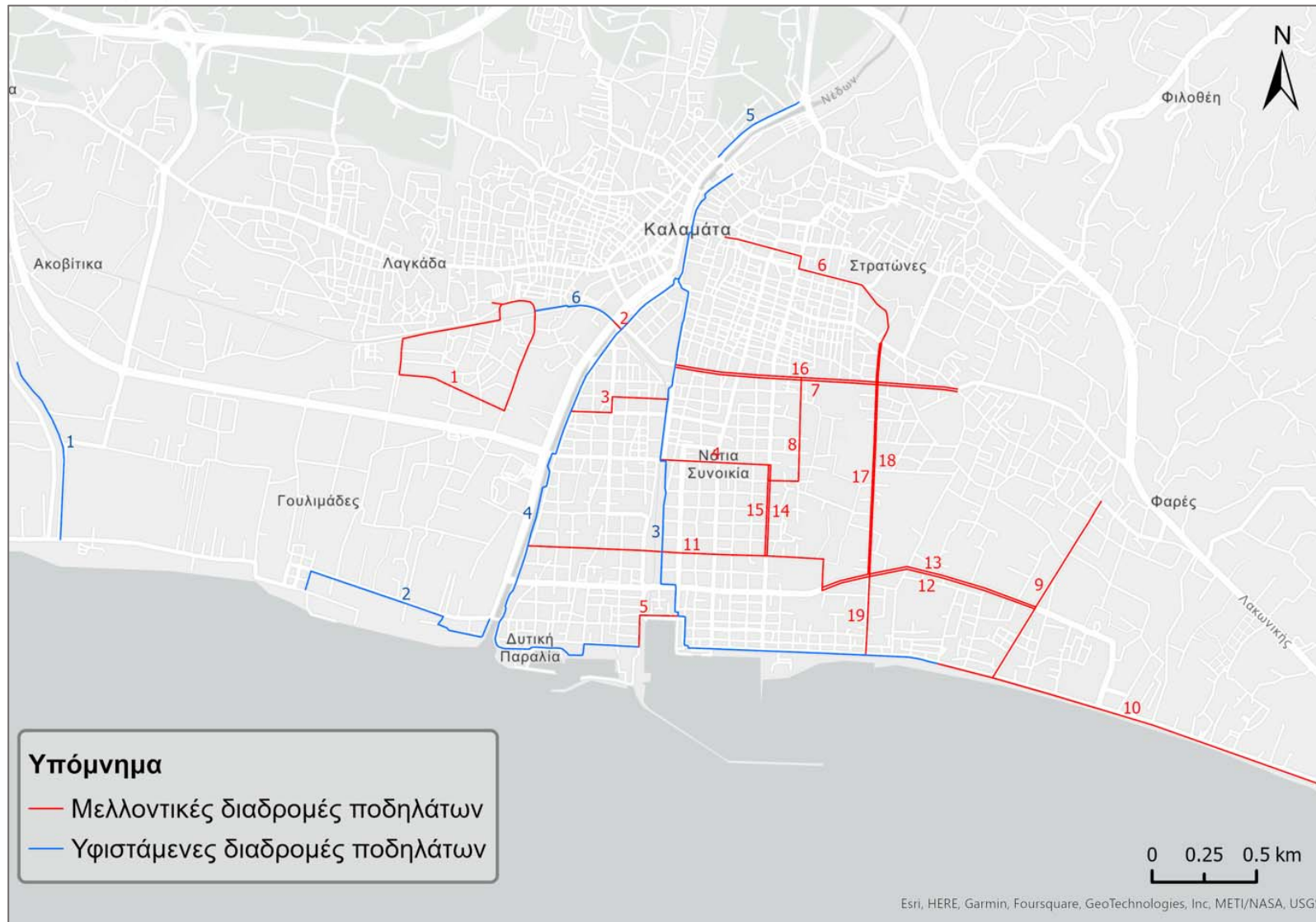


ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

		“Κεντρικός άξονας – παραλία”		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2° Γυμνάσιο & 2° Γενικό Λύκειο ✓ 3° Γυμνάσιο & 5° Γενικό Λύκειο
Μεγάλου Αλεξάνδρου - Κοραή	8	διαδρομή: Κοραή - Μεγ. Αλεξάνδρου	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 9° & 21° Νηπιαγωγείο
Αύρας	9	διαδρομή επί της Αύρας	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Παιδική χαρά Αύρας ✓ Πάρκο τσέπης Αύρας
Ναυαρίνου	10	διαδρομή επί της Ναυαρίνου, διατρέχει όλη την Ανατολική παραλία	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ανατολική Παραλία ✓ Πλατεία Μεσογείων και Νικηταρά
Τριών Ναυάρχων – Πραξιτέλους	11	διαδρομή: Τριών Ναυάρχων-πάρκο ΟΣΕ – Πραξιτέλους, συνδέεται με τις υφιστάμενες διαδρομές “Οδός Νέδοντος” και “Κεντρικός άξονας – παραλία”.	Διπλή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 3° Νηπιαγωγείο ✓ 5° Νηπιαγωγείο ✓ 23° Νηπιαγωγείο ✓ 8° Δημοτικό Σχολείο ✓ 1° & 2° ΕΠΑΛ ✓ ΣΕΚ ✓ 1η ΕΠΑΣ ✓ Γυμνάσιο Παραλίας ✓ 3° Γενικό Λύκειο ✓ Πάρκο ΟΣΕ
Κρήτης ΔΑ	12	διαδρομή επί της Κρήτης, κατεύθυνσης ΔΑ	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Δημοτικό Στάδιο ✓ 8° Νηπιαγωγείο ✓ 10° Δημοτικό Σχολείο
Κρήτης ΑΔ	13	διαδρομή επί της Κρήτης, κατεύθυνσης ΑΔ	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 14° Νηπιαγωγείο
Ακρίτα ΝΒ	14	διαδρομή επί της Ακρίτα, κατεύθυνσης ΝΒ	Μονή	
Ακρίτα ΒΝ	15	διαδρομή επί της Ακρίτα, κατεύθυνσης ΒΝ	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Υπαίθριο γήπεδο μπάσκετ (Βύρωνος & Ομήρου)
Βασιλέως Γεωργίου ΑΔ	16	διαδρομή επί της Β. Γεωργίου, κατεύθυνσης ΑΔ, συνδέεται με την υφιστάμενη διαδρομή “Κεντρικός άξονας – παραλία”	Μονή	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Πλατεία Ταξιαρχών ✓ 3° Δημοτικό Σχολείο
Ηρώων ΒΝ	17	διαδρομή επί της Ηρώων, κατεύθυνσης ΒΝ	Μονή	
Ηρώων ΝΒ	18	διαδρομή επί της Ηρώων, κατεύθυνσης ΝΒ	Μονή	
Ηρώων (Κρήτης – Ναυαρίνου)	19	διαδρομή επί της Ηρώων, μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου	Διπλή	

Ο Χάρτης 3.10 απεικονίζει το υφιστάμενο ποδηλατικό δίκτυο και τις νέες ποδηλατικές διαδρομές που προτείνονται στο ΣΒΑΚ και οι οποίες προβλέπεται να έχουν αποπερατωθεί έως το πέρας του 2040.





Χάρτης 3.10 Υφιστάμενοι και μελλοντικοί ποδηλατόδρομοι





3.11 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Τα πρωτογενή δεδομένα για τους πεζόδρομους αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του πολυγωνικού διανυσματικού αρχείου 'Πεζόδρομοι Καλαμάτα' (φάκελος : Επίπεδα ⇒ Ρυμοτομία – Σχέδιο Πόλης ⇒ Καλαμάτα – Καρδαμύλη ⇒ Πεζόδρομοι ⇒ Πεζόδρομοι Καλαμάτα). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και μετασχηματισμός του σε γραμμικό αρχείο μέσω της εντολής 'Polygon to line'.

3.12 ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Τα πρωτογενή δεδομένα για τις τοπικές οδούς αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του γραμμικού διανυσματικού αρχείου 'Οδικό δίκτυο' (φάκελος : Επίπεδα ⇒ Οδικό δίκτυο ⇒ Οδικό δίκτυο). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro.

3.13 ΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>). με τηλεφόρτωση του σημειακού διανυσματικού αρχείου 'Στάσεις ΚΤΕΛ' (φάκελος: Επίπεδα ⇒ Σημεία Ενδιαφέροντος ⇒ Στάσεις ΚΤΕΛ). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro.

3.14 ΧΩΡΟΙ ΚΑΤΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ

Αμέσως μετά από ένα σεισμό, οι κάτοικοι πρέπει να καταφεύγουν σε χώρους εκτόνωσης. Οι χώροι εκτόνωσης, σύμφωνα με τον ΟΑΣΠ, διαφοροποιούνται ανάλογα με τη διάρκεια παραμονής του πληθυσμού σε αυτόν, σε:

- Χώρους Καταφυγής
- Χώρους Παροχής βοήθειας
- Χώρους Καταυλισμού

Ως **χώροι καταφυγής** ορίζονται οι ανοιχτοί ελεύθεροι χώροι που αποσκοπούν στην άμεση και ασφαλή εκτόνωση του πληθυσμού με την εκδήλωση του σεισμικού φαινομένου. Είναι χώροι βραχυχρόνιας παραμονής (έως δυο ημέρες), δηλαδή μέχρι την επάνοδο των πολιτών στις κατοικίες τους ή την μετεγκατάσταση των πληγέντων σε χώρους καταυλισμού. Οι χώροι αυτοί προβλέπονται σύμφωνα με το Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας «Ξενοκράτης» που





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

συντάχθηκε από τη ΓΓΠΠ με την Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ 423 Β'/10-4-2003) και αναθεωρήθηκε με συμπληρωματική Υ.Α. 3384/2006 (ΦΕΚ 776/28-6-06). Οι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως χώροι καταφυγής είναι πλατείες, περιοχές αστικού πρασίνου (άλση, πάρκα, παιδικές χαρές), ανοιχτές αθλητικές εγκαταστάσεις, χώροι στάθμευσης, προαύλια σχολείων - εκκλησιών κ.α.

Ως **χώροι παροχής βοήθειας** ορίζονται οι χώροι βραχυχρόνιας παραμονής τραυματιών και γενικά πληγέντων ατόμων για παροχή πρώτων βοηθειών.

Οι **χώροι καταυλισμού** είναι χώροι προσωρινής στέγασης των σεισμοπαθών μέχρι την αποκατάσταση των κατεστραμμένων κτιρίων. Είναι χώροι μακροχρόνιας παραμονής (από τρεις έως εννιά μήνες, ανάλογα με το είδος του καταλύματος, τις καιρικές συνθήκες, τις δυσκολίες ανασυγκρότησης). Τα καταλύματα μπορεί να είναι σκηνές, προκατασκευασμένοι οικισμοί, λυόμενοι οικίσκοι, τροχόσπιτα κτλ. Η λειτουργία των χώρων αυτών συνίσταται στην προσωρινή εγκατάσταση και στέγαση του πληθυσμού για τα χρονικά διαστήματα που απαιτούνται για την ανασυγκρότηση των πληγεισών περιοχών. Οι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως οργανωμένοι χώροι καταυλισμού είναι πάρκα, αχρησιμοποίητη ελεύθερη γη, αγροτική γη όχι μεγάλης οικονομικής σπουδαιότητας κ.ά.

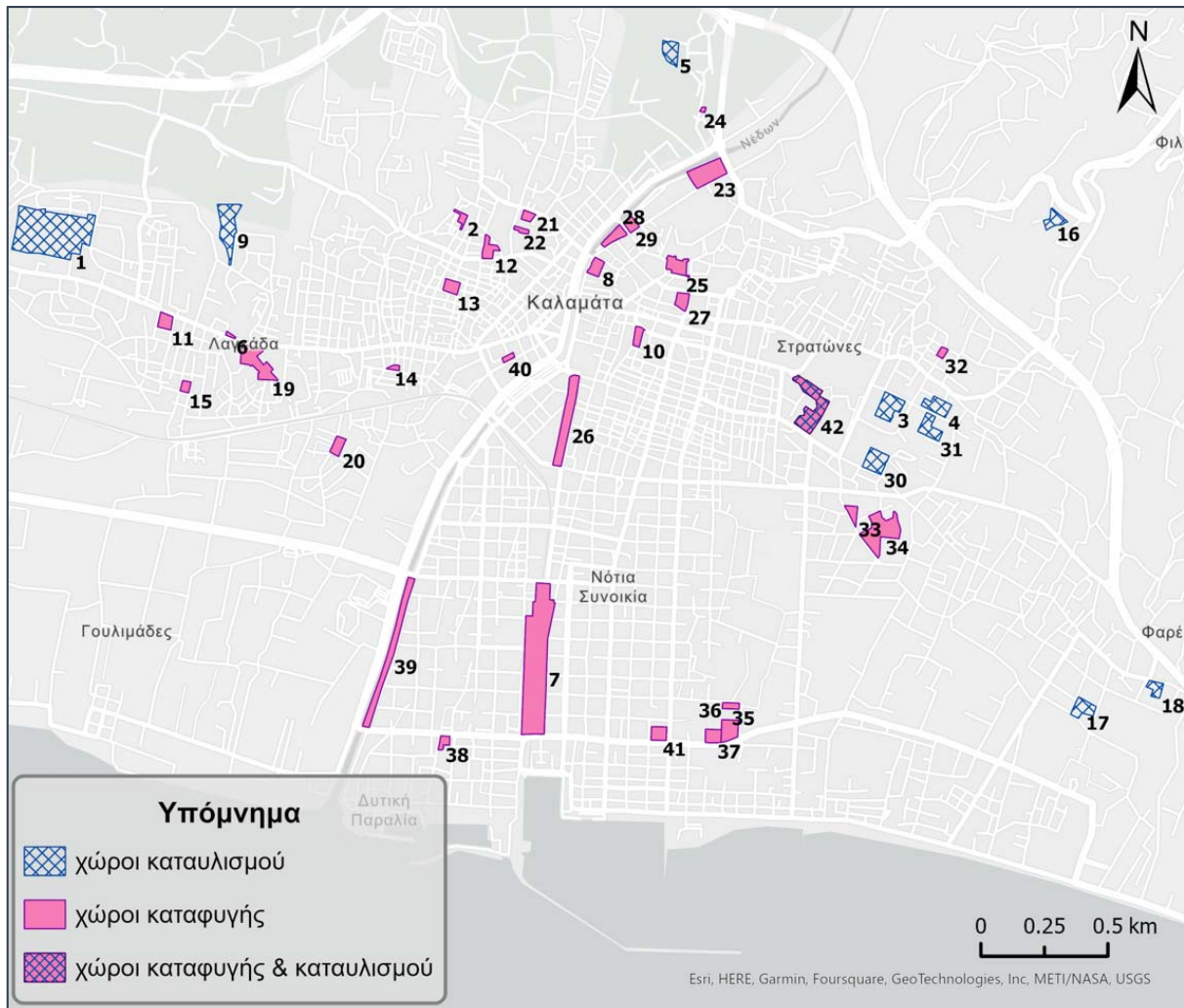
Τα πρωτογενή δεδομένα αντλήθηκαν από τη Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών του Δήμου Καλαμάτας (<http://gis.kalamata.gr/>) με τηλεφόρτωση του πολυγωνικού διανυσματικού αρχείου 'Χώροι Καταφυγής και Καταυλισμού' (φάκελος: Επίπεδα ⇨ Πολιτική Προστασία ⇨ Χώροι Καταφυγής & Καταυλισμού). Ακολούθως έγινε εισαγωγή του αρχείου στο ArcGIS Pro και επιλέχθηκαν μόνον οι χώροι καταφυγής & καταυλισμού σε περίπτωση σεισμού, όπως αυτοί επικαιροποιήθηκαν από την Επιτροπή ορισμένη με την 8685/25-2-16 Απόφαση Δημάρχου, και οι οποίοι παραχωρήθηκαν στον συντάκτη της παρούσας από την Πολιτική Προστασία του Δήμου.

Το τελικό αρχείο περιέχει τους επικαιροποιημένους χώρους καταφυγής & καταυλισμού σε περίπτωση σεισμού για όλο τον Δήμο. Στον πίνακα περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) αναφέρονται όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες: θέση, διεύθυνση, κατηγορία. Στο πεδίο "code" έχει γίνει η εξής κωδικοποίηση: 1: χώρος καταυλισμού, 2: χώρος καταφυγής 3: χώρος καταφυγής & καταυλισμού.

Ο Χάρτης 3.11 απεικονίζει τις θέσεις των χώρων καταφυγής και καταυλισμού μετά από



σεισμό, που έχουν οριστεί για τη Δ.Κ. Καλαμάτας. Συνολικά έχουν καθορισθεί σαράντα- δύο (42) τοποθεσίες, τα στοιχεία των οποίων παρουσιάζει αναλυτικά ο Πίνακας 3.10.



Χάρτης 3.11 Χώροι καταφυγής & καταυλισμού μετά από σεισμό στη Δ.Ε. Καλαμάτας

Πίνακας 3.10 Χώροι καταφυγής και καταυλισμού μετά από σεισμό στη Δ.Κ. Καλαμάτας

Πηγή: Πολιτική Προστασία Δήμου Καλαμάτας, 2016

Α/Α	ID	ΘΕΣΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΚΑΤ
1	1	ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ	ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΠΑΛΙΑΜΠΕΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
2	2	ΠΛΑΤΕΙΑ Β' ΚΑΠΗ - ΑΒΡΑΜΟΓΙΑΝΝΗ ΚΟΥΦΟΥ	ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ 71, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

3	3	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ (ΒΑΓΙΑ)	ΕΝΑΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
4	4	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ (ΒΑΓΙΑ)	ΕΝΑΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
5	5	ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ	ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
6	6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ 141, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
7	7	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΚΟΥ ΟΣΕ	ΨΑΡΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
8	9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
9	10	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8	ΜΠΟΥΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
10	11	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΜΑΝΤΙΚΛΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
11	12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΗΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ (ΤΣΩΛΗ)	ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
12	13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΑΒΡΑΜΟΓΙΑΝΝΗ	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
13	14	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 6ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΣΤΕΝΥΚΛΑΡΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
14	15	ΠΛΑΤΕΙΑ 'ΤΣΙΡΜΠΑ'	ΓΛΑΥΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
15	16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΠΛΕΥΝΑΣ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
16	18	Ε.Ο. ΣΠΑΡΤΗΣ - ΠΑΝΑΓΙΤΣΑ	ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
17	19	22ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΡΟΔΟΣ 7Η ΑΥΡΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

18	20	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ - 19ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
19	22	ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΘΗΝΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
20	23	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΟΥΛΙΜΙΔΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
21	24	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 13ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΛΕΙΚΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
22	25	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 13ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΛΕΙΚΩΝ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
23	27	ΒΟΡΕΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΚ	ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
24	28	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ	ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
25	29	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΘΕΜΕΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
26	30	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
27	32	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
28	33	ΝΟΤΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΚ	ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
29	34	ΝΟΤΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΚ	ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
30	35	ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
31	36	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΥΝΟΙΚΙΑ (ΒΑΓΙΑ)	ΕΝΑΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΙΚΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1
32	37	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΤΟΧΩΡΙΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

33	38	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 18ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
34	39	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 18ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΑΜΑΛΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
35	41	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΛΥΚΕΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
36	42	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
37	43	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΛ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
38	44	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 1ΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
39	45	ΠΑΡΟΧΘΙΑ ΖΩΝΗ ΝΕΔΟΝΤΑ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
40	46	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
41	47	ΠΡΟΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ 7ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	2
42	48	ΤΕΝΤΑ - ΚΕΚΥΚΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	Δ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	3

ΚΑΤ = 1 :χώρος καταυλισμού
2: χώρος καταφυγής
3: χώρος καταφυγής & καταυλισμού

Ο Πίνακας 3.11 παρουσιάζει τους χώρους καταφυγής μετά από σεισμό που έχουν καθοριστεί για τις τοπικές κοινότητες του Δήμου Καλαμάτας. Να σημειωθεί ότι στην Τ.Κ. Ελαιοχωρίου και την Τ.Κ. Νεδούσης δεν υπάρχουν ανοιχτοί χώροι που θα μπορούσαν να οριστούν ως χώροι καταφυγής, συνεπώς οι κάτοικοι των περιοχών αυτών θα πρέπει να καταφύγουν σε ανοιχτούς δρόμους και οικόπεδα που δεν παρουσιάζουν επικινδυνότητα.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Πίνακας 3.11 Χώροι καταφυγής μετά από σεισμό στις Τ.Κ. του Δήμου Καλαμάτας

Πηγή: Πολιτική Προστασία Δήμου Καλαμάτας, 2016

ID	ΘΕΣΗ	ΔΙΕΘΥΝΣΗ	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ (Τ.Κ.)	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (Δ.Ε.)
49	ΓΗΠΕΔΟ ΑΡΙΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 3 ΘΟΥΡΙΑΣ - ΧΩΡΑΣ, ΑΡΙΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΡΙΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
67	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΛΩΝΙΩΝ	ΑΛΩΝΙΑ 24009	Τ.Κ. ΑΛΩΝΙΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
68	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΙΕΡΟΥ ΝΑΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΜΜΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΡΙΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
73	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑΣ	ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑ 24009	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑΣ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
74	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΥ	ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΥ	Δ.Ε. ΑΡΙΟΣ
51	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΦΛΩΡΟΥ	ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΓΙΟΣ ΦΛΩΡΟΣ 24009	Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΦΛΩΡΟΥ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
60	ΠΑΡΚΟ ΠΗΔΗΜΑ	ΠΗΔΗΜΑ 24009	Τ.Κ. ΠΗΔΗΜΑΤΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
61	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ - ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ	ΒΕΛΑΝΙΔΙΑ 24009	Τ.Κ. ΒΕΛΑΝΙΔΙΑΣ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
62	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΛΑΤΕΟΣ	ΠΛΑΤΥ 24009	Τ.Κ. ΠΛΑΤΕΟΣ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
63	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ - ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
64	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
65	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
66	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ, ΑΡΦΑΡΑ 24009	Τ.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ	Δ.Ε. ΑΡΦΑΡΩΝ
50	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΘΟΥΡΙΑ 24009	Τ.Κ. ΘΟΥΡΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

59	ΓΗΠΕΔΑ ΜΠΑΣΚΕΤ ΚΑΙ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ	ΜΙΚΡΟΜΑΝΗ 24009	Τ.Κ. ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
69	ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΑΜΦΕΙΑΣ	ΑΜΦΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
70	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΦΕΙΑΣ	ΑΝΩ ΑΜΦΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΜΦΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
71	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΝΘΕΙΑΣ	ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΝΘΕΙΑ 24009	Τ.Κ. ΑΝΘΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΘΟΥΡΙΑΣ
52	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΛΑΔΑ	ΛΑΔΑΣ 24100	Τ.Κ. ΛΑΔΑ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ	ΚΑΡΒΕΛΙ 24100	Τ.Κ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
54	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ	ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΡΤΕΜΙΣΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
55	ΣΤΑΔΙΟ ΚΕΡΑΣΟΥΛΙΑ ΠΗΓΩΝ	ΠΗΓΕΣ 24100	Τ.Κ. ΠΗΓΩΝ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
56	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	ΑΛΑΓΟΝΙΑ 24100	Τ.Κ. ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
57	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
58	ΠΡΟΑΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	Τ.Κ. ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
72	ΠΡΟΑΥΛΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΕΙΚΑ 24100	Τ.Κ. ΛΑΙΚΩΝ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
75	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΔΥΤΙΚΑ ΝΕΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	Τ.Κ. ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	Δ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Επιπλέον, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Καλαμάτας 2015 – 2019 (Α' Φάση – Στρατηγικός Σχεδιασμός) αναφέρεται ότι για τις Τοπικές Κοινότητες, ως χώροι καταυλισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ακόλουθοι:

- Τ.Κ. Άριος: Γήπεδο Άριος
- Τ.Κ. Αμφειας: Γήπεδο ποδοσφαίρου Αμφειας
- Τ.Κ. Λαδός: Γήπεδο μπάσκετ



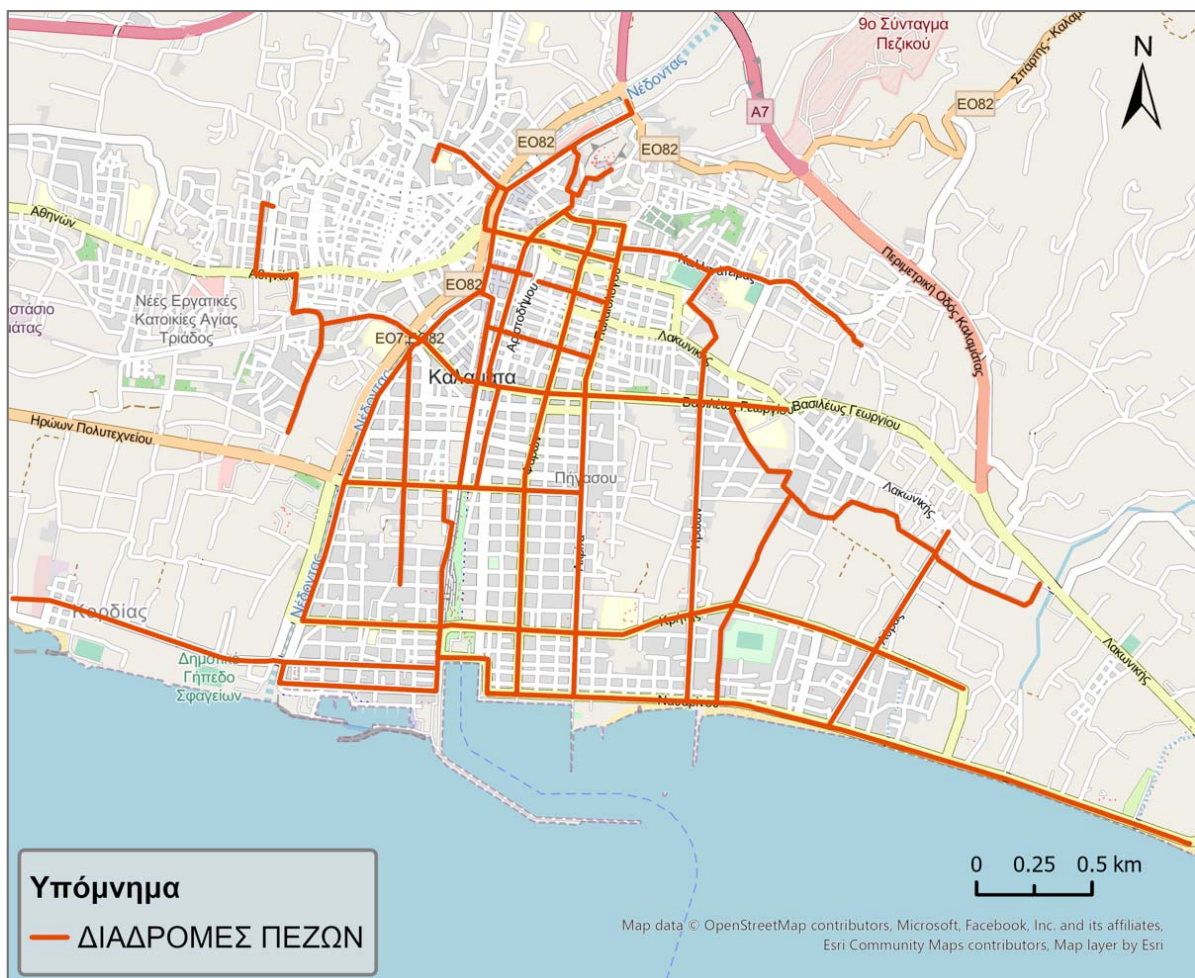


ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

- Τ.Κ. Πηγών: Στάδιο 'Κεραρούλα Πηγών'
- Τ.Κ. Πλατέος: Γήπεδο
- Τ.Κ. Αρφαρών: χώρος νότια του Γηπέδου και Χώρος όπισθεν του Γυμνασίου

3.15 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΕΖΩΝ

Τα στοιχεία για τις προτεινόμενες διαδρομές πεζών αντλήθηκαν από το Σχέδιο 'Διαδρομές πεζών' του ΣΒΑΚ Καλαμάτας και ψηφιοποιήθηκαν σε γραμμικό διανυσματικό αρχείο στο ArcGIS Pro (Χάρτης 3.12). Στο ΣΒΑΚ προτείνεται η δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ροής πεζών συνολικού μήκους περίπου 35 χλμ., η πλήρης υλοποίηση του οποίου εντάσσεται σε χρονικό ορίζοντα εικοσαετίας (περίοδος αναφοράς ΣΒΑΚ 2020).



Χάρτης 3.12 Προτεινόμενες διαδρομές πεζών

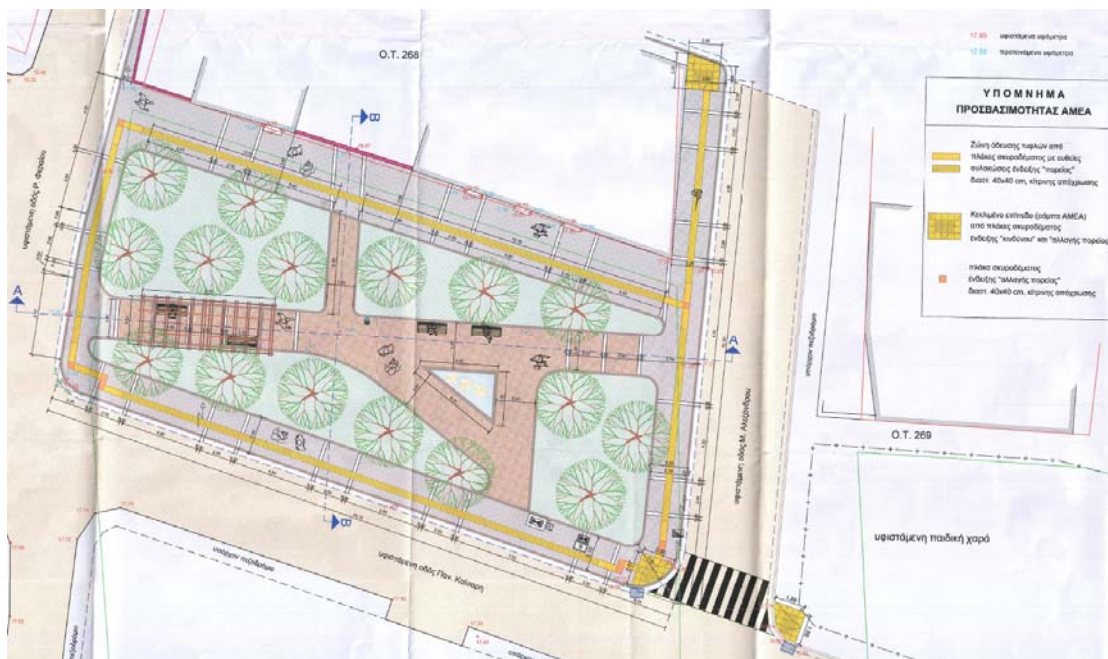


3.16 ΣΗΜΕΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ – ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Στο κεφάλαιο αυτό αναφέρονται οι προς υλοποίηση παρεμβάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενους χώρους καθώς και τα νέα έργα, με βάση τις εγκεκριμένες μελέτες του Δήμου.

✓ Ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών στην υπό ανάπλαση πλατεία Φυτειάς

Με βάση τη Μελέτη προσβασιμότητας που εκπονήθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για το έργο «Βιοκλιματική ανάπλαση πλατείας Φυτειάς» (Φεβρουάριος 2022) και η οποία εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου κατά την 50η/2022 συνεδρίασή (25-11-2022), καθορίζονται οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα των ΑμεΑ στην πλατεία Φυτειάς. Ειδικότερα, η προσβασιμότητα στον χώρο της πλατείας επιτυγχάνεται μέσω ειδικών κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) από δυο σημεία της πλατείας: ένα σημείο στη συμβολή των δημοτικών οδών Π. Καίσαρη και Μ. Αλεξάνδρου (έναντι παιδικής χαράς) και ένα σημείο στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Ζουμπούλη. Επιπλέον, δημιουργείται -μέσω των προαναφερθέντων ραμπών- ζώνη όδευσης τυφλών που διατρέχει περιμετρικά τον χώρο της πλατείας. Στην Εικόνα 3.1 δίνεται απόσπασμα της οριζοντιογραφίας της προτεινόμενης χάραξης της πλατείας Φυτειάς, όπου με κίτρινη απόχρωση παρουσιάζονται η κυκλική όδευση τυφλών και τα δύο σημεία πρόσβασης στην πλατεία μέσω ράμπας.



Εικόνα 3.1 Απόσπασμα οριζοντιογραφίας πλατείας Φυτειάς

Πηγή: Δήμος Καλαμάτας

✓ Κατασκευή Πάρκου Ελιάς

Τον Μάιο 2022 εκπονήθηκε από την Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. Μελέτη προσβασιμότητας για το έργο «Κατασκευή υπαίθριου Πάρκου Ελιάς» (Μάιος 2022), η οποία εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου κατά την 46η/2022 συνεδρίασή (04-11-2022). Το νέο πάρκο (Εικόνα 3.2) πρόκειται να κατασκευαστεί στον κόμβο της Νέας Εισόδου της Καλαμάτας, στη συμβολή των οδών Αρτέμιδος & Σπάρτης, παραπλεύρως του ποταμού Νέδοντα. Η προσβασιμότητα στον χώρο από άτομα με δυσκολία κίνησης και όρασης διασφαλίζεται με την κατασκευή αντιολισθηρών δαπέδων ήπιων κλίσεων που δεν ξεπερνούν το 2% για τα γενικά δάπεδα. Από την Πύλη του Πάρκου (σημείο εισόδου) με συνδυασμό δύο ραμπών κλίσης 6% διασφαλίζεται η πρόσβαση στο χώρο θέασης προς το Ανοιχτό Δημοτικό Θέατρο Καλαμάτας. Επιπλέον, προβλέπεται όδευση τυφλών στο νέο προτεινόμενο πεζοδρόμιο πέριξ του Πάρκου και σύνδεση της όδευσης με την Πύλη Εισόδου.



Εικόνα 3.2 Απόσπασμα οριζοντιογραφίας Πάρκου Ελιάς

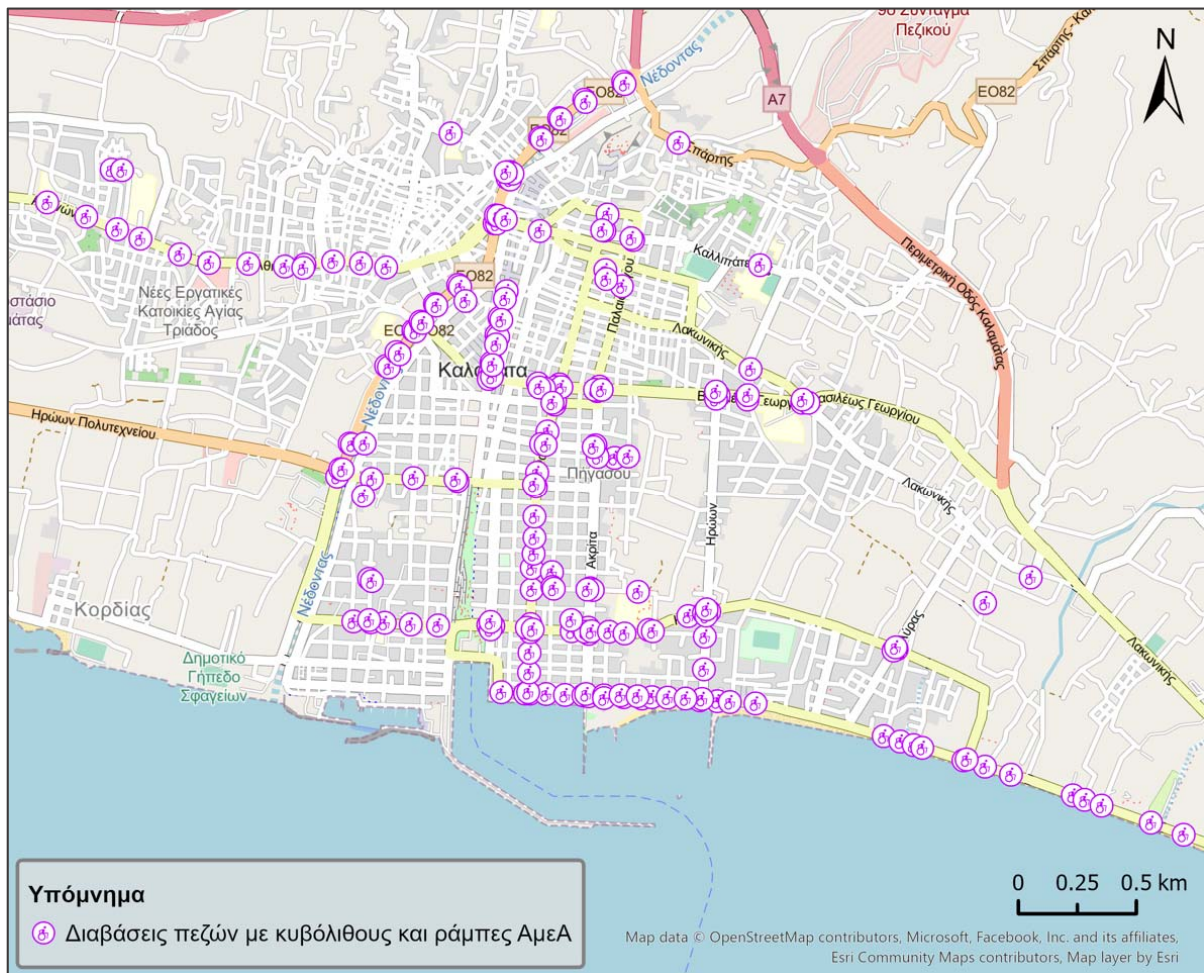
Πηγή: Δήμος Καλαμάτας



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

✓ Ράμπες ΑμεΑ σε υφιστάμενες διαβάσεις πεζών

Με βάση την Μελέτη οδικής ασφάλειας που εκπονήθηκε από το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμάτας» (Ιούλιος 2022) καθορίστηκαν παρεμβάσεις σε επιλεγμένες υφιστάμενες διαβάσεις πεζών του οδικού δικτύου του αστικού ιστού της πόλης της Καλαμάτας. Συνολικά πραγματοποιούνται παρεμβάσεις σε 205 διαβάσεις πεζών, με αντικατάσταση υλικού διαβάσεων με κυβόλιθους ή/και τοποθέτηση ραμπών ΑμεΑ, ενώ σε 50 διαβάσεις εξ αυτών εγκαθίστανται διατάξεις φωτισμού με ηλιακά πάνελ προς βελτίωση της ορατότητας και της ασφάλειας. Το τελικό αποτέλεσμα είναι μια διάβαση με κυβόλιθους εκατέρωθεν της οποίας θα υφίστανται ράμπες ΑμεΑ. Ο Χάρτης 3.13 απεικονίζει τις θέσεις των διαβάσεων πεζών όπου πρόκειται να γίνουν οι ανωτέρω παρεμβάσεις.



Χάρτης 3.13 Διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ (υπό υλοποίηση)

Την διακήρυξη για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου ενέκρινε κατά την 3η/2023 (18-01- 2023) συνεδρίασή της η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

✓ Κάστρο Καλαμάτας

Στο πλαίσιο του έργου «Sub.1.2.5 Προσβασιμότητα και Φωτισμός Προστασίας και Ανάδειξης Κάστρου Καλαμάτας» (βάσει της εγκεκριμένης Α. Π.: 275190/10-06-2022 ΑΔΑ: 6ΕΣΞ4653Π4-6Β6 από το ΥΠΠΟΑ μελέτης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας) προβλέπεται εγκατάσταση αναβατορίου για την πρόσβαση ΑμεΑ στο υπαίθριο θέατρο του Κάστρου, WC ΑμεΑ και διαδρομές πρόσβασης.

✓ Ανοικτό θέατρο Καλαμάτας

Το ανοικτό θέατρο Καλαμάτας είναι ήδη υπό ανέγερση, σύμφωνα με την υπ'αρ. 147/2018 Άδεια Δόμησης, σε έκταση 3,5 στρεμμάτων εντός του Ο.Τ. 1183 του Ρ.Σ. Καλαμάτας. Στο πλαίσιο του έργου κατασκευάστηκαν ήδη οι υποδομές για την προσβασιμότητα ΑμεΑ καθώς και WC ΑμεΑ, ενώ είναι σε εξέλιξη οι εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου.

✓ Ανάπλαση 23^{ης} Μαρτίου

Στο πλαίσιο του έργου «Αναδιάταξη – αναδιοργάνωση πλατείας 23^{ης} Μαρτίου στην Καλαμάτα» (Ιανουάριος 2022), σύμφωνα με την Τεχνική έκθεση προσβασιμότητας για ΑμεΑ, θα κατασκευαστούν διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ επί της οδού 23^{ης} Μαρτίου και περιμετρικά του νέου ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών 23^{ης} Μαρτίου, Σταδίου και Υπαπαντής (Εικόνα 3.3).



Εικόνα 3.3 Οριζοντιογραφία 23^{ης} Μαρτίου - διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑμεΑ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

- ✓ Θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Αγ. Νικολάου και ράμπες ΑμεΑ επί της Κολοκοτρώνη

Στο πλαίσιο του έργου «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δίκτυο οδών στο ιστορικό κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κ.λ.π.)» (Σεπτέμβριος 2018) το οποίο εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 4639/Β/18-10-2018 (άρθρο 35) προβλέπεται α) η δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αγ. Νικολάου, έξω από τον Ι.Ν. Αγ. Νικολάου, και β) η κατασκευή τριών (3) διαβάσεων με ράμπες ΑμεΑ στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αναγνωσταρά.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

4 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΛΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

4.1 ΜΟΡΦΗ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για τη σύνταξη του παρόντος Παραδοτέου (ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης) λήφθηκαν υπόψη οι προδιαγραφές και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σ.Α.Π. που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021 με την υπ' αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 υπουργική απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας .

Για τη μορφή των γεωχωρικών δεδομένων των χαρτών που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο, ακολουθήθηκαν οι οδηγίες που αναφέρονται στην Ερμηνευτική Εγκύκλιο με Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697/28-12-2022. Ειδικότερα, τα διανυσματικά αρχεία (shapfiles) που συντάχθηκαν για τον σκοπό του παραδοτέου και που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 3 ενοποιήθηκαν σε τρεις συγκεντρωτικούς χάρτες με βάση την μορφή του αρχείου (σημειακό, γραμμικό, πολυγωνικό). Έτσι οι τελικοί χάρτες είναι τρεις:

- publicPoints (σημειακό διανυσματικό αρχείο)
- publicLines (γραμμικό διανυσματικό αρχείο)
- publicSpaces (πολυγωνικό διανυσματικό αρχείο)

Ο χάρτης (shapfile) 'publicPoints' περιλαμβάνει όλα τα δημόσια κτίρια που εξετάστηκαν (δημόσια κτίρια, σχολικές μονάδες & βρεφονηπιακοί σταθμοί, εκκλησίες, κοινωνικές δομές, μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας), τους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης, τις υφιστάμενες και τις μελλοντικές παρόδιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που πρόκειται να κατασκευαστούν, τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ΑμεΑ που πρόκειται να κατασκευαστούν, τις νέες διαβάσεις πεζών που πρόκειται να κατασκευαστούν, τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών που βελτιώνονται με ράμπες ΑμεΑ, τους χώρους πρασίνου και τις αθλητικές εγκαταστάσεις.

Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο	Τύπος δεδομένου	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα
address	Text (200)	Διεύθυνση
type	short integer	1: δημοτικοί χώροι στάθμευσης





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

		2: μονάδες υγείας 3: δημόσια κτίρια 4: τερματικοί σταθμοί και στάσεις αστικού ΚΤΕΛ 5: τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ.
use	Text (200)	0: δεν αποτελεί χώρο έκτακτης ανάγκης 1: σημείο καταφυγής 2: υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης 3: υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι προσωρινής περιθάλψης
study	short integer	0: δεν έχει εκκινήσει η διαδικασία εκπόνησης μελέτης προσβασιμότητας 1: μελέτη προσβασιμότητας υπό εκπόνηση 2: ολοκληρωμένη μελέτη προσβασιμότητας
access	Short integer	0: δεν υπάρχει καμία υποδομή προσβασιμότητας 1: υπάρχουν υποδομές, αλλά χρήζουν βελτίωσης (μερικώς προσβάσιμος χώρος) 2: πλήρως προσβάσιμος χώρος

Ο χάρτης 'publicLines' περιλαμβάνει τους υφιστάμενους και μελλοντικούς ποδηλατόδρομους, τους πεζόδρομους, τις τοπικές οδούς, τις διαδρομές πεζών, και τα πεζοδρόμια που πρόκειται να κατασκευαστούν. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο	Τύπος δεδομένου	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (αν δεν υπάρχει όνομα: -1)
address	Text (200)	Διεύθυνση (αν δεν υπάρχει ακριβής διεύθυνση: -1)
type	short integer	1: πρωτεύουσα αρτηρία 2: δευτερεύουσα αρτηρία 3: συλλεκτήρια οδός 4: οδός ήπιας κυκλοφορίας 5: τοπικό οδικό δίκτυο





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

		6: υλοποιημένος ποδηλατόδρομος 8: πεζόδρομος 0: άλλη περίπτωση
use	Text (200)	0: δεν αποτελεί όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης 1: όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης (καταφυγής, εκτόνωσης, προσωρινής περίθαλψης)
study	short integer	0: δεν έχει εκκινήσει η διαδικασία εκπόνησης μελέτης προσβασιμότητας 1: μελέτη προσβασιμότητας υπό εκπόνηση 2: ολοκληρωμένη μελέτη προσβασιμότητας -1: δεν εφαρμόζεται
access	Short integer	0: δεν υπάρχει καμία υποδομή προσβασιμότητας 1: υπάρχουν υποδομές, αλλά χρήζουν βελτίωσης (μερικώς προσβάσιμη διαδρομή) 2: πλήρως προσβάσιμη διαδρομή

Ο χάρτης 'publicSpaces' περιλαμβάνει τους χώρους καταφυγής & καταυλισμού μετά από σεισμό καθώς και τους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. υπό προγραμματισμό – κατασκευή. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο	Τύπος δεδομένου	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα
address	Text (200)	Διεύθυνση
type	short integer	1: οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η μελέτη προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω. 2: τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

		<p>κοινοχρήστους χώρους που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (πλατείες, χώροι πρασίνου)</p> <p>3: τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p> <p>4: οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης</p>
use	Text (200)	<p>0: δεν αποτελεί χώρο έκτακτης ανάγκης</p> <p>1: σημείο καταφυγής</p> <p>2: υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης</p> <p>3: Υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι προσωρινής περίθαλψης</p>
study	short integer	<p>0: δεν έχει εκκινήσει η διαδικασία εκπόνησης μελέτης προσβασιμότητας</p> <p>1: μελέτη προσβασιμότητας υπό εκπόνηση</p> <p>2: ολοκληρωμένη μελέτη προσβασιμότητας</p>
access	Short integer	<p>0: δεν υπάρχει καμία υποδομή προσβασιμότητας</p> <p>1: υπάρχουν υποδομές, αλλά χρήζουν βελτίωσης (μερικώς προσβάσιμη διαδρομή)</p> <p>2: πλήρως προσβάσιμος</p>





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

4.2 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Προκειμένου να χαρακτηριστούν οι χώροι ως προς την προσβασιμότητα (0: μη προσβάσιμος, 1: μερικώς προσβάσιμος, 2: πλήρως προσβάσιμος) και να συμπληρωθεί το σχετικό πεδίο στους πίνακες των διανυσματικών αρχείων (field: access) λήφθηκαν υπόψη οι οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ για να χαρακτηριστούν τα μεν κτίρια ως προς την προσβασιμότητα της κεντρικής εισόδου και οι δε υπαίθριοι χώροι (πάρκα, χώροι στάθμευσης κτλ) ως προς το αν πληρούν τις απαιτήσεις προσβασιμότητας. Στις επόμενες παραγράφους παρατίθενται οι προϋποθέσεις προσβασιμότητας για κτίρια, υπαίθριους χώρους και χώρους στάθμευσης.

4.2.1 Προσβασιμότητα κτιρίων

Με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, βάσει του άρθρου 26 του ν.4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», όλα τα υφιστάμενα κτίρια που στεγάζουν υπηρεσίες του Δημοσίου, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου του ευρύτερου δημόσιου τομέα, κοινωφελείς οργανισμούς, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας ή έχουν χρήσεις συνάθροισης κοινού, θα πρέπει να είναι προσβάσιμα από ΑμΕΑ, και γενικότερα από όλα τα εμποδιζόμενα άτομα, από δύο τουλάχιστον εισόδους: την κεντρική είσοδο του κτιρίου και τους υπόγειους χώρους στάθμευσης (εφόσον προβλέπονται τέτοιοι στο κτίριο).

Οι εισοδοί αυτές θα κατασκευάζονται σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Είσοδοι κτιρίων" (Κεφάλαιο 7).

Η προσπέλαση από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο θα πρέπει να γίνεται στο ίδιο επίπεδο, με την κατασκευή "σκάφης", πλάτους τουλάχιστον 1,50μ και κλίσης 5%, της οποίας η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης.

Ειδικές υπαίθριες θέσεις στάθμευσης των αυτοκινήτων των ατόμων ΑμΕΑ θα πρέπει να προβλέπονται κοντά στην είσοδο, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 50μ, σύμφωνα με την Οδηγία ΥΠΕΧΩΔΕ: "Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών" (Κεφάλαιο 2).

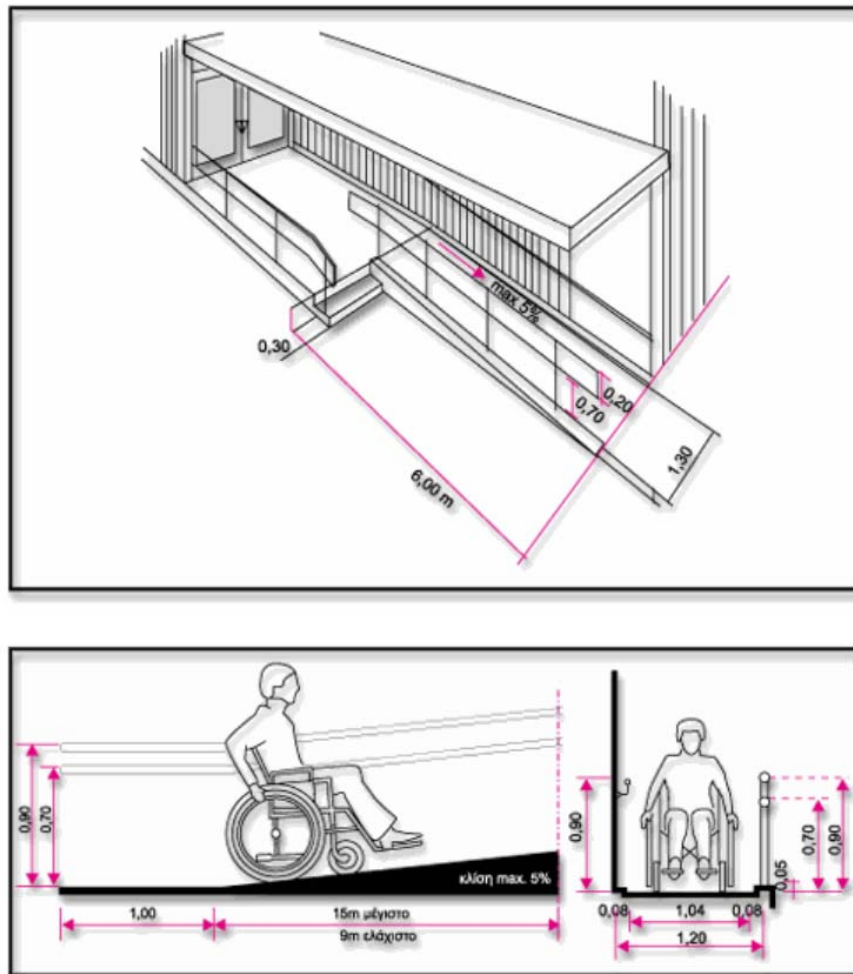
Η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στην κεντρική είσοδο του κτιρίου θα πρέπει να γίνεται και αυτή στο ίδιο επίπεδο. Σε περίπτωση υψομετρικής διαφοράς, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) μέγιστης κλίσης 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,30μ (Εικόνα 4.1), ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" (Κεφάλαιο 3) και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών"



(Κεφάλαιο 5).

Σε υφιστάμενα κτίρια και υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους, αν υπάρχουν υψομετρικές διαφορές, καλύπτονται κατά προτίμηση με κεκλιμένα επίπεδα κλίσης 5% ως 8% . Αν αυτό είναι αδύνατον, τότε πρέπει να επιλεγεί ένα από τα ακόλουθα μηχανικά συστήματα ανύψωσης: ανελκυστήρας, αναβατόριο κατακόρυφης κίνησης, αναβατόριο κλιμάκων.

Η είσοδος στο κτίριο πρέπει να είναι στεγασμένη για να διευκολύνεται η αποβίβαση και επιβίβαση των εμποδιζομένων ατόμων στα αυτοκίνητα. Επιπλέον η θύρα εισόδου στο κτίριο θα πρέπει να γίνεται με θύρα με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα ή χειροκίνητα ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1.20μ. Θα πρέπει να αποφεύγονται οι περιστροφικές θύρες. Σε περίπτωση όμως που υπάρχουν τέτοιες, θα πρέπει παραπλευρώς αυτών να κατασκευάζονται οπωσδήποτε απλές ανοιγόμενες θύρες, πλάτους 1.20μ, για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων.



Εικόνα 4.1 Ράμπες Εισόδων (Οδηγίες ΥΠΕΧΩΔΕ)



4.2.2 Προσβασιμότητα χώρων πρασίνου και πεζόδρομων

Με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, βάσει του άρθρου 26 του ν.4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», κατά τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/ άλσεων, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) εφόσον το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων με οδεύσεις πεζών/ οδεύσεις τυφλών/ κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) χωρίς αναβαθμούς με κλίση μέχρι 5% / προσβάσιμα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών, κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, καθώς και να διαμορφώνεται ποσοστό 5% των χώρων στάθμευσης ή τουλάχιστον ένας για χρήση αναπηρικών αυτοκινήτων. Σε πεζοδρόμια και σε πεζοδρόμους και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του μη βασικού δικτύου πεζοδρόμων, εφόσον η μορφολογία του εδάφους δεν επιτρέπει τη δυνατότητα δημιουργίας πλήρως προσβάσιμων χώρων κίνησης για άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο, εξασφαλίζεται πάντοτε η προσβασιμότητα για τις λοιπές κατηγορίες χρηστών.

4.2.3 Προσβασιμότητα χώρων στάθμευσης ΑμεΑ

Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης (δημόσιους/ιδιωτικούς) και σε παρόδιες δημόσιες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος του οδικού δικτύου, θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2) και με βάση το ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (άρθρο 25 & Παράρτημα).

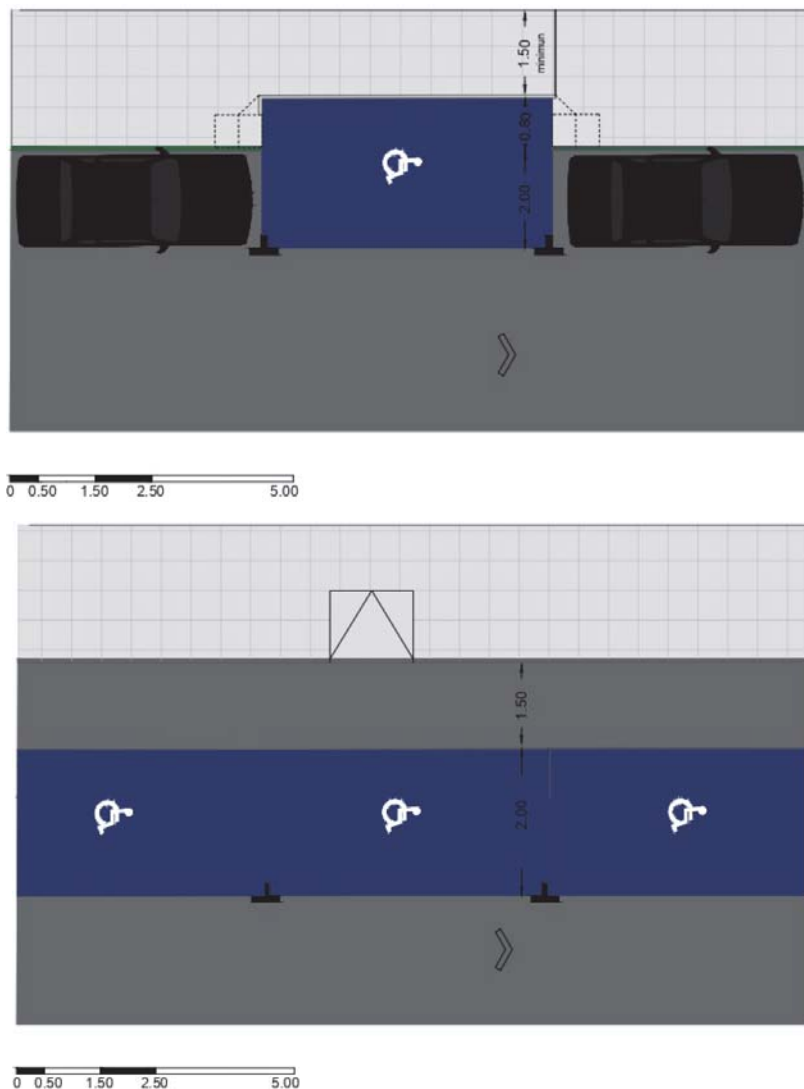
Η αναλογία των χώρων στάθμευσης ΑμεΑ είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων και τουλάχιστον μία (1) θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης. Οι θέσεις αυτές φέρουν κατάλληλη σήμανση επί εδάφους και επί σύλου.

Οι χώροι στάθμευσης ΑμεΑ σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης πρέπει να βρίσκονται κοντά στην είσοδο/έξοδο και να υπάρχει καθοδηγητική πινακίδα για τον εύκολο εντοπισμό τους. Επιπλέον, διαφοροποιούνται από το οδόστρωμα με τη χρήση ειδικού αντιολισθητικού υλικού για άσφαλτο, χρώματος μπλε με λευκό περίζωμα και λευκό διεθνές σήμα στο κέντρο της θέσης. Για τις παρόδιες δημόσιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, η χωροθέτησή τους εξαρτάται από το αν η παρόδια στάθμευση γίνεται παράλληλα, κάθετα ή λοξά στο πεζοδρόμιο, και ειδικότερα ισχύουν τα εξής (άρθρο 25, ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) :



Παρόδια στάθμευση παράλληλα στο πεζοδρόμιο

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος >3,00μ και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ και σε οδούς που εφάπτονται σε πλατεία ή χώρο πρασίνου, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Η εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά δημιουργεί εσοχή πλάτους που ισούται με την διαφορά της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και των υπόλοιπων θέσεων στάθμευσης, η οποία φέρει ράμπα που διασφαλίζει την πρόσβαση στο παρακείμενο πεζοδρόμιο. Προαιρετικά μπορούν να κατασκευαστούν ράμπες εκατέρωθεν της θέσης (Εικόνα 4.2).

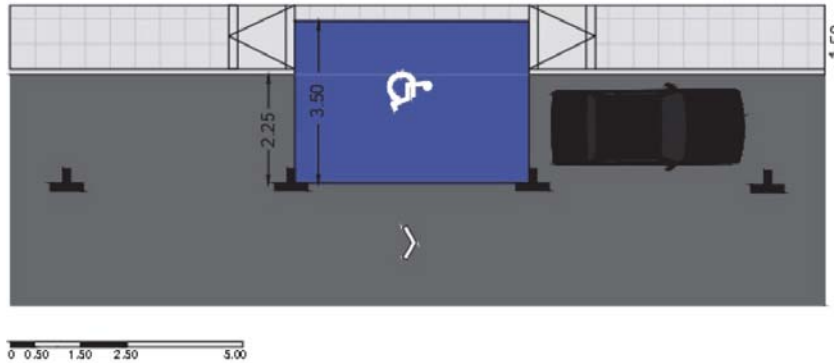


Εικόνα 4.2 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλης στο κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.25Α1)

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ και εξασφαλίζεται ελεύθερη

όδευση πεζών 1,50μ, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται παράλληλα με το ρείθρο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.3).

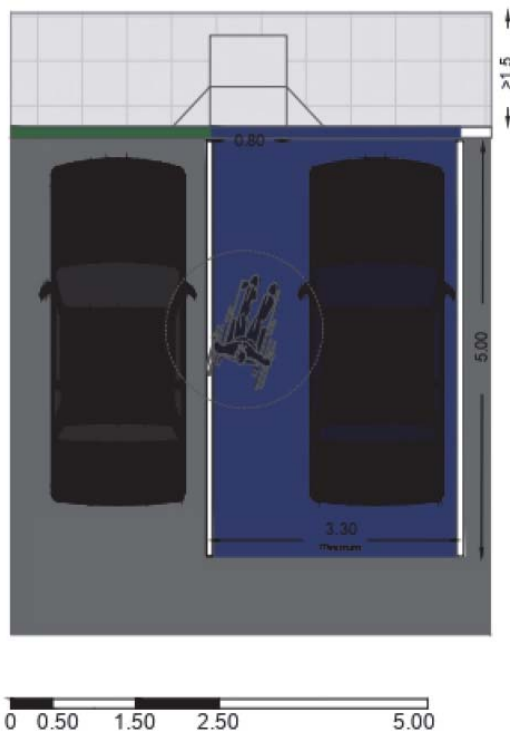


Εικόνα 4.3 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλης στο κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.25Α2)

Παρόδια στάθμευση κάθετα στο πεζοδρόμιο

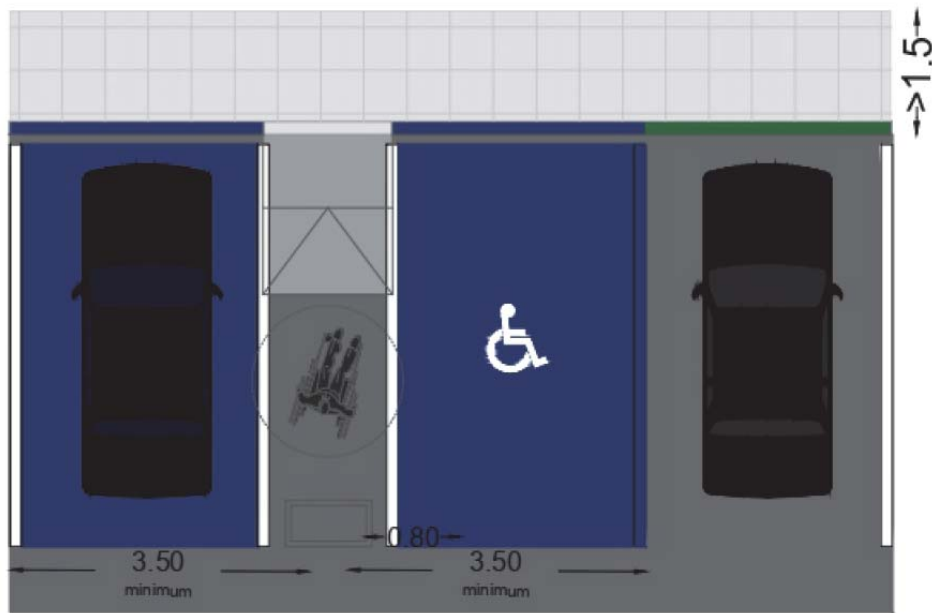
Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος >3,00μ και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ και σε οδούς που γειτνιάζουν με χώρου πρασίνου ή πλατεία, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται κάθετα στο ρείθρο του πεζοδρομίου και αριστερά της θέσης δημιουργείται διάδρομος κάθετος στο ρείθρο και ελάχιστου πλάτους 1,20μ για την κίνηση του αμαξιδίου. Στο τέλος του διαδρόμου και επί του πεζοδρομίου κατασκευάζεται ράμπα (Εικόνα 4.4).



Εικόνα 4.4 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο

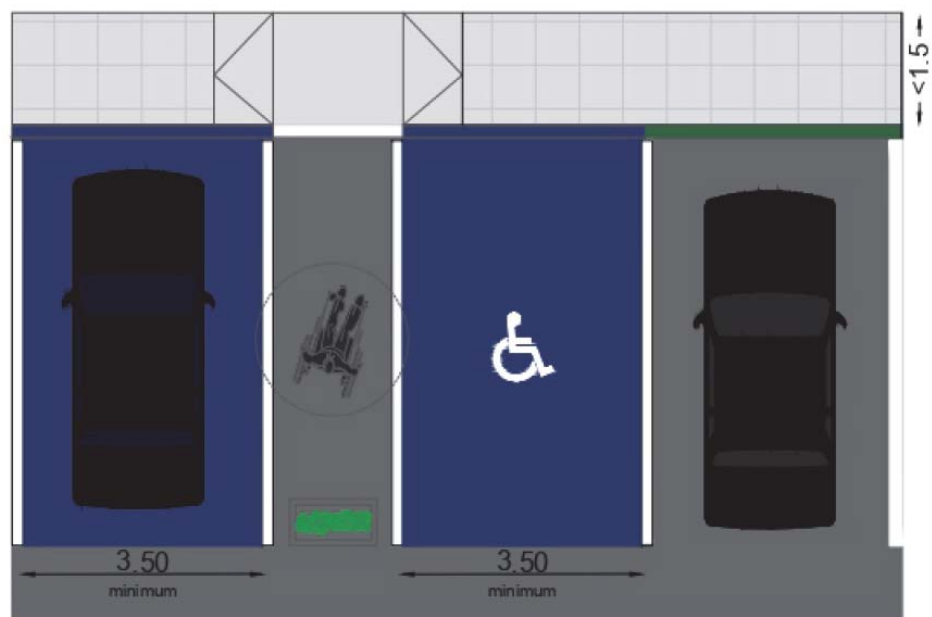
Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.26Α)

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <math><3,00\text{m}</math> και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται κάθετα στο κράσπεδο και αριστερά της θέσης δημιουργείται διάδρομος παράλληλος στη θέση και ελάχιστου πλάτους 1,20μ για την κίνηση του αμαξιδίου. Στο τέλος του διαδρόμου και σε προέκταση του πεζοδρομίου κατασκευάζεται ράμπα με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.5). Διαφορετικά, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ τοποθετείται κάθετα στο κράσπεδο και το πεζοδρόμιο υποβιβάζεται κατά ελάχιστο μήκος 1,50μ, και εκατέρωθεν δημιουργούνται ράμπες με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.6).



Εικόνα 4.5 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.26Β)

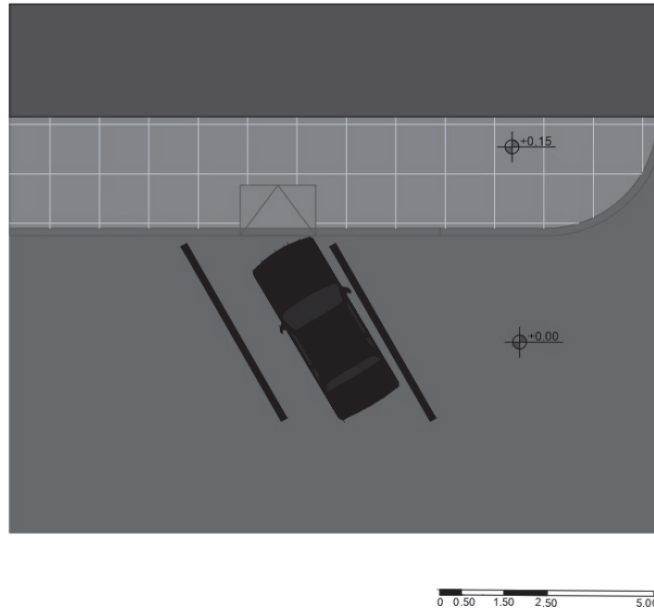


Εικόνα 4.6 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.26Γ)

Παρόδια στάθμευση υπό γωνία (45° -60°) προς το πεζοδρόμιο

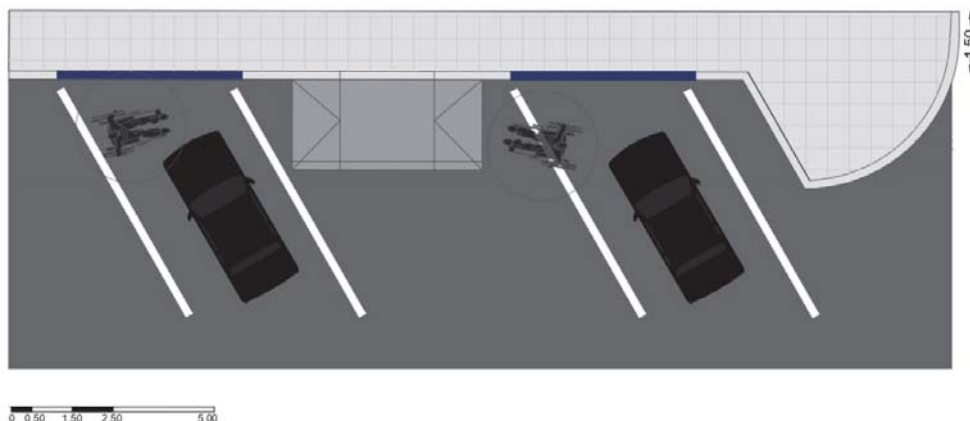
Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος >3,00μ και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών >1,50μ, η θέση στάθμευσης ΑμεΑ έχει πλάτος 3,00μ και στο πεζοδρόμιο δημιουργείται ράμπα με κλίση 5-7% (Εικόνα 4.7).



Εικόνα 4.7 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ υπό γωνία προς το κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.27Α)

Σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ και δεν εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ, δημιουργείται ράμπα με κλίση 5-7% σε προέκταση του πεζοδρομίου ή το πεζοδρόμιο υποβιβάζεται κατά ελάχιστο μήκος 1,50μ, και εκατέρωθεν δημιουργούνται ράμπες με κλίση έως 5% (Εικόνα 4.8).



Εικόνα 4.8 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ υπό γωνία προς το κράσπεδο

Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022 (Παράρτημα Σχ.27Β)



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

5 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

5.1 ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η πιο πρόσφατη έρευνα και μελέτη για τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της πόλης είναι το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΑΒΚ) της Καλαμάτας.

5.1.1 Αξιολόγηση

Στην υφιστάμενη κατάσταση εντοπίζονται πολλά θέματα που δημιουργούν κυκλοφοριακά προβλήματα στις μετακινήσεις των ανθρώπων.

Οι κυκλοφοριακές φορτίσεις του οδικού δικτύου έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- Η ωριαία πρωινή κυκλοφοριακή αιχμή παρατηρείται το χρονικό διάστημα μεταξύ 08:00-09:00 και αντιστοιχεί περίπου στο 7,1% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.
- Η ωριαία απογευματινή κυκλοφοριακή αιχμή εμφανίζεται το χρονικό διάστημα μεταξύ 13:00-14:00 και αντιστοιχεί περίπου στο 7,4% του ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου.
- Η κυκλοφοριακή αιχμή της ημέρας είναι η απογευματινή και παρουσιάζει αύξηση 4,6%, συγκριτικά με την πρωινή.
- Ο μέγιστος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος της ημέρας εντοπίζεται μεταξύ 13:00-14:00.
- Περισσότερο από το 25% της ημερήσιας κυκλοφορίας (27,7%) εμφανίζεται σε μόλις δύο 2ωρα της ημέρας και πιο συγκεκριμένα στα χρονικά διαστήματα 08:00-10:00 και 13:00-15:00.
- Άνω του 50% της ημερήσιας κυκλοφορίας (53,3%) εμφανίζεται σε μόλις ένα 8ωρο της ημέρας και ειδικότερα στο χρονικό διάστημα 08:00-16:00.
- Με βάση τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο, ημέρα αιχμής της εβδομάδας είναι η Παρασκευή για το σύνολο της περιοχής μελέτης.
- Η Λ. Αθηνών παρουσιάζει τον μέγιστο ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο την Πέμπτη, ενδεχομένως γιατί πραγματοποιείται η λαϊκή αγορά επί της οδού.
- Στην οδό Ναυαρίνου η ημερήσια κυκλοφορία διατηρείται περίπου στο ίδιο επίπεδο, τόσο για μια τυπική καθημερινή, όσο και τις ημέρες του Σαββατοκύριακου, λόγω της





λειτουργίας της περιοχής ως προορισμός αναψυχής.

- Οι ημερήσιες μετακινήσεις μεταξύ της πόλης και των περιφερειακών της δραστηριοτήτων είναι στα δυτικά της, και οι βασικές αρτηρίες εξυπηρέτησης αυτών των μετακινήσεων είναι η Αθηνών και η Ηρώων Πολυτεχνείου, με την τελευταία να αναλαμβάνει λίγο πιο σημαντικό ρόλο σε αυτή την εξυπηρέτηση.
- Το ποσοστό των δικύκλων που κυκλοφορούν εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης είναι υπερδιπλάσιο του αντίστοιχου ποσοστού για τα δίκυκλα που κυκλοφορούν πέριξ της κεντρικής ζώνης.
- Το ποσοστό κυκλοφορούντων βαρέων οχημάτων στον κεντρικό πυρήνα της πόλης (οδός Αριστομένους) είναι υπερ-τριπλάσιο του αντίστοιχου ποσοστού που αφορά τις θέσεις Σ1, Σ3. Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την ζήτηση και, συνεπώς, την επιβάρυνση της κεντρικής ζώνης από βαρέα οχήματα, εξαιτίας της ανάγκης φορτο-εκφόρτωσης στα εμπορικά καταστήματα της περιοχής κατά τις ώρες αιχμής.
- Το ποσοστό των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στην παραλιακή ζώνη, επί της οδού Ναυαρίνου, παρουσιάζει αύξηση περίπου 50% έναντι του αντίστοιχου ποσοστού για τις θέσεις Σ1, Σ3, γεγονός που οφείλεται στην ανάγκη φορτο-εκφόρτωσης των καταστημάτων εστίασης που υπάρχουν στην περιοχή αλλά και στην τροφοδοσία από/προς εκτός Καλαμάτας περιοχές (ανατολικά).
- Τα επιβατικά οχήματα Ι.Χ. και ταξί αποτελούν πάνω από τα 3/4 της κυκλοφορίας (>75%), με εξαίρεση τη θέση Σ1, όπου το αντίστοιχο ποσοστό μειώνεται περίπου στο 70%, λόγω της αυξημένης παρουσίας δικύκλων και βαρέων οχημάτων.
- Το ποσοστό ημιφορτηγών αποτελεί το 5-6% της κυκλοφορίας, σε όλες τις περιοχές της πόλης.
- μεγαλύτερη επιβάρυνση και – συνεπώς – αυξημένες καθυστερήσεις παρουσιάζουν οι προσβάσεις στους ακόλουθους κόμβους:
 - Κ1 (Αρτέμιδος-Ηρώων Πολυτεχνείου): οδός Μακεδονίας.
 - Κ3 (Βασ. Γεωργίου-Αριστομένους): οδός Αριστομένους.
 - Κ4 (Βασ. Γεωργίου-Φαρών): οδός Βασ. Γεωργίου, με κατεύθυνση προς Δύση & οδός Φαρών, με κατεύθυνση προς Βορρά.
 - Κ5 (Φαρών-Βασ. Όλγας): οδός Φαρών, με κατεύθυνση προς Βορρά.
 - Κ6 (Φαρών-Βασ. Κωνσταντίνου): οδός Φαρών, και στις δύο κατευθύνσεις





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

κυκλοφορίας.

- K15 (Αρτέμιδος-Κεφαλά): οδός Κεφαλά.
 - K16 (Αρτέμιδος-Κλαδά): οδός Κλαδά.
- Σε σχέση με τη στάθμευση των οχημάτων στην κεντρική περιοχή της πόλης:
- για την περιοχή χωρίς περιορισμούς στάθμευσης της κεντρικής περιοχής, περίπου το 57% της νόμιμης στάθμευσης αφορά βραχυχρόνια στάθμευση (διάρκειας ίσης ή μικρότερης των 30 λεπτών), ενώ το 71% της νόμιμης στάθμευσης σταθμεύουν έως 1,5 ώρα. Είναι επίσης χαρακτηριστικό πως το 6,5% της νόμιμης στάθμευσης αφορά πολύωρη στάθμευση, με διάρκεια από 14 έως 14,5 ώρες
 - στην κεντρική περιοχή όπου εφαρμόζεται σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, το 79% της νόμιμης στάθμευσης αφορά στάθμευση έως 1,5 ώρα, ενώ το 91% αυτής αναφέρεται σε στάθμευση με διάρκεια ίση ή μικρότερη των 2,5 ωρών. Επιπλέον, είναι χαρακτηριστικό πως στη συγκεκριμένη περιοχή, δεν παρατηρείται στάθμευση διάρκειας μεγαλύτερης των 6,5-7 ωρών
 - Σε ό,τι αφορά την παράνομη στάθμευση που καταγράφεται στην κεντρική περιοχή, προκύπτει πως το 40% στην περιοχή χωρίς περιορισμούς σταθμεύουν έως 1 ώρα ενώ το αντίστοιχο ποσοστό στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης είναι 82%.
 - Στην κεντρική περιοχή η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά τις περισσότερες ώρες της ημέρας.
 - Παρατηρούνται αιχμές της ζήτησης για στάθμευση στην κεντρική περιοχή μεταξύ των ωρών 11:30 – 13:00 και 20:00 – 21:00.
 - Στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης ενώ η συσσώρευση νόμιμης στάθμευσης δεν ξεπερνάει σε καμία χρονική στιγμή το 90%, παρατηρείται παράνομη στάθμευση.
- Σε σχέση με τη στάθμευση των οχημάτων στις περιοχές εκτός κέντρου:
- περίπου το 28% της νόμιμης στάθμευσης αφορά ολιγόωρη στάθμευση (διάρκειας έως 30 λεπτά), ενώ το 44% αυτής αφορά στάθμευση μεγαλύτερη των δύο ωρών. Επιπλέον, επισημαίνεται πως σχεδόν το 8% της νόμιμης στάθμευσης αφορά πολύωρη στάθμευση, με διάρκεια πάνω από 14 ώρες





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

- ο περίπου το 60% του όγκου στάθμευσης αφορά μικρής διάρκειας στάθμευση (διάρκειας ίσης ή μικρότερης των 30 λεπτών), ποσοστό σχεδόν τριπλάσιο από το αντίστοιχο του κέντρου της πόλης, με το ίδιο καθεστώς στάθμευσης
 - ο η μηδαμινή παράνομη στάθμευση μακράς διάρκειας (άνω των 14 ωρών) καταδεικνύει το γεγονός ότι η προσφορά καλύπτει τη ζήτηση μεγάλης διάρκειας στάθμευσης
 - ο η ζήτηση για στάθμευση καλύπτεται επαρκώς από την υπάρχουσα προσφορά θέσεων, αφού σε κανένα χρονικό σημείο η συνολική συσσώρευση δεν υπερβαίνει το 100%. Επιπλέον, παρά το γεγονός πως η μέση συσσώρευση νόμιμης στάθμευσης κυμαίνεται περίξ του 70%, δηλαδή υπάρχει περίσσεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης κατά μήκος της οδού κάθε χρονική στιγμή, καταγράφεται παράνομη στάθμευση με μέση συσσώρευση περίπου 28%
 - ο Ανεξάρτητα, από το καθεστώς νομιμότητας της στάθμευσης, στην κεντρική περιοχή που εφαρμόζεται το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης παρατηρείται η χαμηλότερη μέση διάρκεια στάθμευσης ($\approx 1,2$ ώρες), γεγονός που οφείλεται στο καθεστώς στάθμευσης και την αστυνόμευσή του.
 - ο Στις περιοχές όπου η στάθμευση είναι ελεύθερη παρά την οδό, η μέση διάρκεια στάθμευσης είναι παραπλήσια (μεταξύ 2,6 και 3 ωρών).
 - ο Ανεξάρτητα, από το καθεστώς νομιμότητας της στάθμευσης, στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης του κέντρου, παρατηρείται η μεγαλύτερη εναλλαγή στάθμευσης (από 3,1 έως 8,5 οχήματα/θέση/14 ώρες)
 - ο Στις περιοχές όπου η στάθμευση είναι ελεύθερη παρά την οδό, μεγαλύτερη εναλλαγή στάθμευσης σημειώνεται στην κεντρική περιοχή, η οποία και εξυπηρετεί - κατά κύριο λόγο - εμπορικές δραστηριότητες, λιανικού εμπορίου και υπηρεσιών
- Τα κυριότερα προβλήματα στάθμευσης εντοπίζονται:
- ο α) Στην κεντρική περιοχή, όπου η επιβάρυνση προέρχεται από την αυξημένη ζήτηση για στάθμευση στην ευρύτερη περιοχή, κυρίως από τους επισκέπτες του κέντρου της πόλης. Όμως, επιπρόσθετα στις περιοχές που δεν εφαρμόζεται το καθεστώς της ελεγχόμενης στάθμευσης αλλά συνορεύουν (είναι σε κοντινή απόσταση) με οδούς ελεγχόμενης στάθμευσης, η ζήτηση





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

είναι μεγάλη από οδηγούς που δεν είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν το αντίστοιχο κόμιστρο προκειμένου να σταθμεύσουν σε παραπλήσιες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης. Οπότε, στις περιοχές εκτός ελεγχόμενης στάθμευσης η ζήτηση προέρχεται από τους νομίμους κατοίκους και επιπροσθέτως από τους επισκέπτες παραπλήσιων περιοχών.

- ο β) Στην οδό Βασιλέως Γεωργίου, εκεί όπου ισχύει το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Εμφανίζεται μεγάλη ζήτηση για στάθμευση μικρής διάρκειας (έως μισή με μία ώρα) με αποτέλεσμα να παρατηρείται παράνομη στάθμευση. Παρά την υπάρχουσα αστυνόμευση, η παράνομη στάση ή στάθμευση από επισκέπτες και φορτηγά τροφοδοσίας των καταστημάτων της περιοχής, δεδομένου ότι το πλάτος της οδού το επιτρέπει, οδηγεί σε απομείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και των λειτουργικών χαρακτηριστικών της οδού. Αντιθέτως, στην Αριστομένους, λόγω του πλάτους της οδού, δεν παρατηρείται παράνομη στάθμευση σε τέτοιο βαθμό.

- Υπάρχει πυκνό δίκτυο στάσεων σε συγκεκριμένες περιοχές και οδικούς άξονες
- οι υφιστάμενες γραμμές δεν εξυπηρετούν ικανοποιητικά το σύνολο της πόλης
- Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων, προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:
 - ο Το σύστημα αστικής συγκοινωνίας στην πόλη της Καλαμάτας, στην υπάρχουσα δομή και λειτουργία του, φαίνεται να μην χρησιμοποιείται στον αναμενόμενο βαθμό. Το γεγονός αυτό, όπως προκύπτει και από τη σχετική έρευνα ερωτηματολογίων που πραγματοποιήθηκε (αποτελέσματα αναφέρονται στις επόμενες ενότητες), οφείλεται εν πολλοίς στις μη ικανοποιητικές συχνότητες εξυπηρέτησης των δρομολογίων, καθώς και στην ανεπαρκή κάλυψη ορισμένων περιοχών από τα δημόσια μέσα μεταφοράς.
 - ο Ο υψηλότερος βαθμός πληρότητας συναντάται στα δρομολόγια της γραμμής 2, η οποία εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης από και προς δύο σημαντικούς πόλους έλξης και παραγωγής μετακινήσεων, το Νοσοκομείο και το ΤΕΙ, τα οποία βρίσκονται εκτός του κεντρικού ιστού της πόλης. Να σημειωθεί ότι, ενδεχομένως μεγάλο ποσοστό αυτών των μετακινουμένων να μην διαθέτουν είτε στην ιδιοκτησία τους χρήση Ε.Ι.Χ. είτε άδεια/ικανότητα οδήγησης.
 - ο Η γραμμή 1, ενώ χωρικά καλύπτει σημαντικό ποσοστό των δυνητικά





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

μετακινούμενων, παρουσιάζει χαμηλό βαθμό πληρότητας. Το γεγονός αυτό οφείλεται σε σημαντικό βαθμό από τις ανεπαρκείς συχνότητες δρομολογίων, καθώς και από το υψηλό ποσοστό μετακίνησης πεζή που χαρακτηρίζει την κεντρική περιοχή της πόλης.

- ο Οι γραμμές 3 και 4 παρουσιάζουν εξαιρετικά χαμηλή ζήτηση, η οποία μπορεί να αποδοθεί στα λιγοστά δρομολόγια που εκτελούνται καθημερινά για την εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων γραμμών, καθώς και στα ωράρια (χρόνους) εκτέλεσης αυτών. Είναι χαρακτηριστικό πως το μοναδικό καθημερινό δρομολόγιο της γραμμής 4, με κατεύθυνση Κορδία και ώρα έναρξης 7:15 π.μ., πραγματοποιήθηκε άνευ επιβατών την ημέρα της μέτρησης.
- ο Η λειτουργία της γραμμής 7 καλύπτει τις ανάγκες μετακίνησης υπερτοπικού χαρακτήρα, από και προς την Μικρά Μαντίνεια, με τα πρωινά δρομολόγια προς Μαντίνεια να παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση συγκριτικά με το αντίστοιχα προς την Καλαμάτα, γεγονός όμως που αντιστρέφεται στα υπόλοιπα δρομολόγια.
- ο Με βάση τη μέση και μέγιστη πληρότητα ανά γραμμή και δρομολόγιο (υπολογιζόμενη επί των καθήμενων), η στάθμη εξυπηρέτησης των μετακινούμενων εντός των λεωφορείων κρίνεται ικανοποιητική, με εξαίρεση κάποια χρονικά διαστήματα εντός της γραμμής 2. Ωστόσο, η άρτια εξυπηρέτηση των επιβατών οφείλεται εν πολλοίς στην υπο-χρησιμοποίηση της δημόσιας συγκοινωνίας από τους μετακινούμενους και όχι στην εύρυθμη λειτουργία του συστήματος αστικών συγκοινωνιών.

Η προσπελασιμότητα, ως έννοια, εκφράζει τη δυνατότητα προσέγγισης σε ένα σημείο από διαφορετικές κατευθύνσεις, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπόψη τις διατιθέμενες υποδομές ανά μέσο μετακίνησης. Ο επόμενος Πίνακας παρουσιάζει κάποιους βασικούς πόλους έλξης και παραγωγής μετακινήσεων που εντοπίστηκαν στον αστικό ιστό του Δήμου Καλαμάτας.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Πίνακας 4.1 Μεγάλοι πόλοι έλξης και παραγωγής μετακινήσεων

Σημείο ενδιαφέροντος	Τοποθεσία (Οδός)
Δημαρχείο	Αθηνών
Μέγαρο Χορού	Αρτέμιδος
Δικαστικό Μέγαρο	Αριστομένους
Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας	Ψαρών
Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου	Καλλιπάτειρας
Γήπεδο Μεσσηνιακού	Καλλιπάτειρας

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η προσπελασιμότητα ανά σημείο ενδιαφέροντος σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε, ανά κατεύθυνση προέλευσης, συναρτήσει των κριτηρίων που προαναφέρθηκαν.

Πίνακας 4.2 Προσπελασιμότητα ανά σημείο ενδιαφέροντος

Σημείο ενδιαφέροντος	Προσπελασιμότητα από			
	Βορρά	Νότο	Δύση	Ανατολή
Δημαρχείο	Χαμηλή	-	Μεσαία	Μεσαία
Μέγαρο Χορού	Μεσαία	Μεσαία	Μεσαία	Μεσαία
Δικαστικό Μέγαρο	Υψηλή	Υψηλή	Μεσαία	Μεσαία
Π.Ε. Μεσσηνίας	Υψηλή	Υψηλή	Μεσαία	Μεσαία
Πανεπιστήμιο Πελ/νήσου	-	Χαμηλή	Χαμηλή	Μεσαία
Γήπεδο Μεσσηνιακού	-	Χαμηλή	Χαμηλή	Μεσαία

Να σημειωθεί ότι η εξυπηρέτηση των χρήσεων γης γίνεται σε ικανοποιητικό βαθμό συνδυαστικά με όλα τα διαθέσιμα μέσα μετακίνησης, όμως έχουν εντοπισθεί σημεία ή/και περιοχές όπου η πρόσβαση με συγκεκριμένα μέσα μετακίνησης είναι προβληματική.





6 ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Με την Παραλαβή του Παραδοτέου Π1 από την Επιτροπή Παραλαβής, θα εκκινήσει η εκπόνηση της της Φάσης 2 της παρούσας μελέτης για την ολοκλήρωση του Παραδοτέου Π2, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το Παραδοτέο Π2 αποτελεί την Πρόταση για την προσβασιμότητα της Καλαμάτας και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α. του Παραδοτέου Π.2.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shaperefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται:
 - (α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσας,
 - (β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,
 - (γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω
 - i. σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και
 - ii. ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Σημειώνεται ότι, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Τέλος, οι προτάσεις του Σ.Α.Π. θα πρέπει να ενσωματωθούν σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Δήμου Καλαμάτας.

Για την Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ, ΕΕ

Ο Συντάξας
Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 184, 176 71 ΑΘΗΝΑ
 ΤΗΛ.: 210 95 77 077 - FAX: 210 95 77 577
 Α.Φ.Μ.: 999803706 - ΔΟΥ: Α' ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ

Στέλιος Ευσταθιάδης
 Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
 Νόμιμος Εκπρόσωπος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΦΑΣΗ Β΄

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.2. - ΠΡΟΤΑΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έκδοση 1^η

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
1.1	Γενικά	6
1.2	Παραδοτέα	8
1.3	Ορισμοί – έννοιες	10
2	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	13
2.1	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ	13
2.1.1	Σημειακές παρεμβάσεις	14
2.1.2	Γραμμικές παρεμβάσεις	27
2.2	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ	33
3	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ/ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	35
3.1	Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Δημοτική ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ Καλαμάτας	35
3.2	Προτεινόμενες παρεμβάσεις στις τοπικές κοινότητες	63
3.2.1	Δημοτική Κοινότητα Βέργας	63
3.2.2	Τοπική Κοινότητα Αρφαρών	68
3.2.3	Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας	73
3.2.4	Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος	76
3.2.5	Τοπική Κοινότητα Θουρίας	77
3.2.6	Τοπική Κοινότητα Λαϊκών	80
4	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΧΑΡΤΩΝ	82
4.1	Μορφή γεωχωρικών δεδομένων	82
4.2	ΧΑΡΤΕΣ	85
5	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	97
6	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	100
7	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	102

Λίστα Εικόνων

ΕΙΚΟΝΑ 2.1	ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΗ ΡΑΜΠΑ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	15
ΕΙΚΟΝΑ 2.2	ΗΛΙΑΚΟ ΠΑΚΉΚΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΣΕ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΖΩΓΡΆΦΟΥ	19
ΕΙΚΟΝΑ 2.3	ΚΟΥΝΙΑ ΜΕ ΠΛΑΤΉΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΪΔΙΟ	20
ΕΙΚΟΝΑ 2.4	ΚΟΥΝΙΑ ΤΉΠΟΥ ΦΩΛΪΆ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	20
ΕΙΚΟΝΑ 2.5	ΔΪΆΤΑΞΗ ΣΕΑΤΡΑΚ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΪΑ ΚΟΡΔΪΑ (ΚΑΛΑΜΆΤΑ)	26
ΕΙΚΟΝΑ 2.6	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΎΣΤΗΜΑ ΑΥΔΙΟΡΛΑΓΕ ΣΤΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΉΜΙΛΟ ΚΈΡΚΥΡΑΣ	27
ΕΙΚΟΝΑ 3.1	ΕΪΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΚΆΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΆΤΑΣ	39
ΕΙΚΟΝΑ 3.2	ΣΎΝΔΕΣΗ ΣΤΆΘΜΗΣ ΔΡΉΜΟΥ ΜΕ ΣΤΆΘΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΪΟΥ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΪ	40
ΕΙΚΟΝΑ 3.3	ΎΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΪΟΥ (ΓΛΆΣΤΡΑΣ) ΣΤΗΝ ΟΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΟΥΣΕΪΟ	40
ΕΙΚΟΝΑ 3.4	ΎΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΪΟΥ (ΚΪΓΚΛΪΔΉΜΑΤΟΣ) ΣΤΗΝ ΟΔΕΥΣΗ	41





ΕΙΚΟΝΑ 3.5 ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	42
ΕΙΚΟΝΑ 3.6 ΎΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ (ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ) ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	42
ΕΙΚΟΝΑ 3.7 ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗ ΔΕΥΑΚ	43
ΕΙΚΟΝΑ 3.8 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΔΕΥΑΚ	43
ΕΙΚΟΝΑ 3.9 ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ	44
ΕΙΚΟΝΑ 3.10 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	45
ΕΙΚΟΝΑ 3.11 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	45
ΕΙΚΟΝΑ 3.12 ΡΑΜΠΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΖΕΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ	46
ΕΙΚΟΝΑ 3.13 ΧΩΡΟΣ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	47
ΕΙΚΟΝΑ 3.14 1 ^ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	48
ΕΙΚΟΝΑ 3.15 ΕΙΣΟΔΟΣ 7 ^ο Υ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	49
ΕΙΚΟΝΑ 3.16 ΆΠΟΨΗ ΤΟΥ 7 ^ο Υ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	49
ΕΙΚΟΝΑ 3.17 ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	50
ΕΙΚΟΝΑ 3.18 ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	50
ΕΙΚΟΝΑ 3.19 ΣΤΑΣΗ ΚΡΗΤΗΣ	51
ΕΙΚΟΝΑ 3.20 ΣΤΑΣΗ ΜΗΤΡ. ΜΕΛΕΤΙΟΥ	52
ΕΙΚΟΝΑ 3.21 3 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΥΤΕΙΑΣ	52
ΕΙΚΟΝΑ 3.22 ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΤΕΝΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	53
ΕΙΚΟΝΑ 3.23 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	54
ΕΙΚΟΝΑ 3.24 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ	55
ΕΙΚΟΝΑ 3.25 ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ (ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ)	56
ΕΙΚΟΝΑ 3.26 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΕΠΙ ΤΗΣ Γ. ΦΤΕΡΗ	56
ΕΙΚΟΝΑ 3.27 ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ, 1 ^ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	57
ΕΙΚΟΝΑ 3.28 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΆ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	58
ΕΙΚΟΝΑ 3.29 ΔΙΑΒΑΣΗ ΦΑΡΩΝ, ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΚΟΛΙΜΝΑΣ	58
ΕΙΚΟΝΑ 3.30 ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ, ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΚΟΛΙΜΝΑΣ	59
ΕΙΚΟΝΑ 3.31 ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	59
ΕΙΚΟΝΑ 3.32 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	60
ΕΙΚΟΝΑ 3.33 ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	60
ΕΙΚΟΝΑ 3.34 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	61
ΕΙΚΟΝΑ 3.35 ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	62
ΕΙΚΟΝΑ 3.36 ΔΙΑΤΑΞΗ SEATRAC ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	62
ΕΙΚΟΝΑ 3.37 ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ - ΒΕΡΓΑΣ	64
ΕΙΚΟΝΑ 3.38 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΆ ΑΛΜΥΡΟΥ	64
ΕΙΚΟΝΑ 3.39 7 ^ο Σ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	65
ΕΙΚΟΝΑ 3.40 ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	66
ΕΙΚΟΝΑ 3.41 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ & ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ (ΠΑΝΩ)	67
ΕΙΚΟΝΑ 3.42 ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	68
ΕΙΚΟΝΑ 3.43 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	68
ΕΙΚΟΝΑ 3.44 ΚΕΠ ΑΡΦΑΡΩΝ	69
ΕΙΚΟΝΑ 3.45 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	70
ΕΙΚΟΝΑ 3.46 ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	71
ΕΙΚΟΝΑ 3.47 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΆ ΑΡΦΑΡΩΝ	71
ΕΙΚΟΝΑ 3.48 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΦΑΡΩΝ	72
ΕΙΚΟΝΑ 3.49 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΡΑΜΠΑΣ	72
ΕΙΚΟΝΑ 3.50 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	73
ΕΙΚΟΝΑ 3.51 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	74
ΕΙΚΟΝΑ 3.52 ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	75
ΕΙΚΟΝΑ 3.53 ΘΕΣΗ ΡΑΜΠΑΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	75
ΕΙΚΟΝΑ 3.54 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	76
ΕΙΚΟΝΑ 3.55 ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	76
ΕΙΚΟΝΑ 3.56 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	77





ΕΙΚΟΝΑ 3.57 ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	77
ΕΙΚΟΝΑ 3.58 ΚΕΠ ΘΟΥΡΙΑΣ	78
ΕΙΚΟΝΑ 3.59 ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	79
ΕΙΚΟΝΑ 3.60 ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	79
ΕΙΚΟΝΑ 3.61 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΪΚΩΝ	80
ΕΙΚΟΝΑ 3.62 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΑΪΚΩΝ	81

Λίστα Σχημάτων

ΣΧΗΜΑ 2.1 ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ	16
ΣΧΗΜΑ 2.2 ΔΙΑΒΑΣΗ – ΝΗΣΙΔΑ	21
ΣΧΗΜΑ 2.3 ΚΕΚΛΙΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ (ΡΑΜΠΑ) ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΗ Ή ΝΗΣΙΔΑ – ΚΑΤΟΨΗ	22
ΣΧΗΜΑ 2.4 ΚΕΚΛΙΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ (ΡΑΜΠΑ) ΣΕ ΔΙΑΒΑΣΗ Ή ΝΗΣΙΔΑ – ΤΟΜΕΣ	22
ΣΧΗΜΑ 2.5 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΡΑΜΠΑ ΜΕ ΔΙΑΒΑΣΗ (ΠΑΝΩ)	23
ΣΧΗΜΑ 2.6 ΣΚΑΦΕΣ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	28
ΣΧΗΜΑ 2.7 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	28
ΣΧΗΜΑ 2.8 ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΣ ΓΩΝΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	29
ΣΧΗΜΑ 2.9 ΣΚΑΦΕΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ	31
ΣΧΗΜΑ 2.10 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΜΙΚΡΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ	32
ΣΧΗΜΑ 2.11 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΙΚΑΝΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ	32

Λίστα Πινάκων

ΠΙΝΑΚΑΣ 4.1 ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	85
ΠΙΝΑΚΑΣ 4.2 ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	92
ΠΙΝΑΚΑΣ 5.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	97
ΠΙΝΑΚΑΣ 6.1 ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΑΠ	101

Λίστα Χαρτών

ΧΑΡΤΗΣ 4.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	85
ΧΑΡΤΗΣ 4.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	92
ΧΑΡΤΗΣ 4.3 ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΜΕ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ	95
ΧΑΡΤΗΣ 4.4 ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	96





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑμεΑ	Άτομα με Αναπηρία
ΓΣΠ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών
ΓΣΠΠ	Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας
GIS	Geographic Information System
ΓΠΣ	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
ΔΕ	Δημοτική Ενότητα
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΣΑΠ	Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
ΣΒΑΚ	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
ΤΚ	Τοπική Κοινότητα





1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δ. Καλαμάτας» ανατέθηκε στην εταιρεία «Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.» (δ.τ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ) από το Δήμο Καλαμάτας. Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 29.12.2022.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι ο προσδιορισμός των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, παρεμβάσεων και κατασκευών και ο καθορισμός των προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. καθορίζεται από την παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν4819/2021 και συντάσσεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Για την σύνταξη του Σ.Α.Π. λήφθηκαν υπόψη οι ακόλουθες διατάξεις:

- οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ
- οι διατάξεις των άρθρων 26 & 27 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012, ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012) και η διευκρινιστική εγκύκλιος 42382/16.07.2013 για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Ν.4067/2012,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 3046/304/30.01.1989 ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 59/Δ/03.02.1989),
- οι διατάξεις της Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022): Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),
- η απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε





διασταυρώσεις»,

- οι διατάξεις της Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 27934/11.07.2014 (ΦΕΚ 2029/Β/25.07.2014) «Τροποποίηση και συμπλήρωση της 28492/2009 (Β' 931) απόφασής μας περί οργάνωσης και λειτουργίας των παιδικών χαρών των ΟΤΑ»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. 28492/11.05.2009 (ΦΕΚ 931/Β/18.05.2009) «Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια»,
- οι διατάξεις της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 (ΦΕΚ 2298/Β/20.07.2020),
- το «Γενικό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας - Ξενοκράτης (Γ.Σ.Π.Π.)» που συντάχθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με την Υ.Α. 1299/2003 (ΦΕΚ 423 Β/10.04.2003) και αναθεωρήθηκε με συμπληρωματική Υ.Α. 3384/2006 (ΦΕΚ 776/28.06.2006).





1.2 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Στο πλαίσιο εκπόνησης της Β' Φάσης του Σ.Α.Π. προβλέπεται η σύνταξη του Παραδοτέου Π.2., σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021.

Παραδοτέο Π.2.: ΠΡΟΤΑΣΗ στο οποίο συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α.του Παραδοτέου Π.2.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shaprefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις. Πιο αναλυτικά θα παρουσιάζονται:
 - (α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης,
 - (β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,
 - (γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,
 - (ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών





σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.





1.3 ΟΡΙΣΜΟΙ – ΕΝΝΟΙΕΣ

Ακολούθως παρατίθενται χρήσιμοι ορισμοί για τις έννοιες που πραγματεύεται το παρόν Παραδοτέο.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4067/2012 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού:

Δρόμοι ή Οδοί:	είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.
Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας:	είναι οι πεζόδρομοι στους οποίους επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων.
Κοινόχρηστοι χώροι (Κ.Χ.):	είναι οι κοινής χρήσης ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο.
Κοινοφελείς χώροι:	είναι οι χώροι που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή τοπικό ρυμοτομικό ή σχέδιο οικισμού και προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας δημόσιου ή ιδιωτικού χαρακτήρα.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ:

Εμποδιζόμενα άτομα:	Άτομα με αναπηρίες, άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, έγκυες, προεφηβικά άτομα, άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, χρήστες ή οδηγοί αμαξιδίου (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κλπ), άτομα που μεταφέρουν φορτία κλπ.
Προσβασιμότητα:	η δυνατότητα που παρέχεται σε όλους τους χρήστες του χώρου, ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα, για αυτόνομη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν, καθώς και χρήση όλων των προσφερόμενων σε αυτόν εξυπηρετήσεων.
Πεζοδρόμιο:	τα υπερυψωμένα ή μη ερείσματα αστικής οδού, που προορίζονται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων.
Πλάτος πεζοδρομίου:	είναι η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου και πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.05μ. (= 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές + 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών + 0.35μ για πινακίδες σήμανσης, προστατευτικά





κιγκλιδώματα και κράσπεδο) για νεοσχεδιαζόμενα πολεοδομικά συγκροτήματα και νέα ρυμοτομικά. Για υφιστάμενα ρυμοτομικά, το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται σε 2.05μ για οδούς πλάτους άνω των 9.00μ και σε 1.50μ για οδούς πλάτους 6.00 – 9.00μ, ενώ για οδούς πλάτους μικρότερου των 6.00μ προτείνεται πεζοδρόμηση.

Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών:

το πλάτος του πεζοδρομίου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.50μ προκειμένου να εξασφαλίζεται η άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου ή με μεταφορέα πακέτων.

Οδηγός όδευσης τυφλών:

λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Κατασκευάζεται σε απόσταση τουλάχιστον 0.50μ από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.

Λωρίδα επισήμανσης:

λωρίδα διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο του πεζοδρομίου και τον οδηγό όδευσης τυφλών, η οποία αποβλέπει στην προειδοποίηση για αλλαγή επιπέδου ή για την ύπαρξη εμποδίων ή κινδύνου μέσα στο ελεύθερο ύψος της ζώνης όδευσης πεζών, είναι κάθετη στον άξονα της κίνησης και έχει πλάτος 0,30 ως 0,60μ.

Πεζόδρομος:

ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πχ πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά).

Πλάτος πεζοδρόμου:

είναι η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών. Το πλάτος του πεζόδρομου που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών ορίζεται ως ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.00μ, προκειμένου να εξασφαλίζεται και η διέλευση των ειδικών οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας.

Σύμφωνα με την Υ.Α. αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07.12.2022):





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Προσβάσιμη Αλυσίδα:

κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες.

Αστικός εξοπλισμός:

στοιχεία – παρεμβάσεις που καθιστούν τον δημόσιο χώρο πιο λειτουργικό και φιλόξενο. Στοιχεία όπως πάγκοι, καθιστικά, καλάθια/κάδοι απορριμμάτων, βρύσες, πληροφοριακή σήμανση, ζαρντινιέρες, φωτιστικά σώματα.





2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Στο Παραδοτέο Π1 του Σ.Α.Π. έγινε καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και αξιολόγηση της προσβασιμότητας των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ. και των δημόσιων κτιρίων ή κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμάτας. Για τα σημεία που αξιολογήθηκαν ως μη προσβάσιμα ή χρήζουν διαμορφώσεις προκειμένου να καταστούν πλήρως προσβάσιμα, παρουσιάζονται αναλυτικά στο παρόν Παραδοτέο οι προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές προσβασιμότητας που έχουν θεσπιστεί από την ισχύουσα νομοθεσία καθώς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος των εξεταζόμενων χώρων, επιλέχθηκαν συγκεκριμένα μέτρα/παρεμβάσεις για κάθε εξεταζόμενο χώρο που είχε αξιολογηθεί ως μη προσβάσιμος.

Ακολουθεί μια γενική περιγραφή του είδους των προτεινόμενων παρεμβάσεων και σε επόμενο Κεφάλαιο γίνεται εκτενής αναφορά στα συγκεκριμένα μέτρα που προτείνονται ανά εξεταζόμενο σημείο (ΚΧ, δημόσιο κτίριο) σε κάθε τοπική/δημοτική κοινότητα.

2.1 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Η ενότητα αυτή παρουσιάζει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τη βελτίωση της προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές, πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών, στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, κ.λπ.) που μελετήθηκαν στο πλαίσιο του Παραδοτέου Π1. Σε χώρους όπου έχουν υλοποιηθεί πρόσφατα έργα ανάπλασης δεν απαιτούνται ενέργειες βελτίωσης της προσβασιμότητας. Σημειώνεται ότι – σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθ. 5 του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2011 - οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Στην Υπουργική Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022) ορίζονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές σε σχέση με τις ειδικές ρυθμίσεις, επεμβάσεις και κατασκευές για την εξυπηρέτηση ατόμων με κάθε μορφή αναπηρίας και εμποδιζόμενων ατόμων σε κοινόχρηστους χώρους που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στις μελέτες εφαρμογής - υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων από τα Σχέδια Αστικής





Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) των Δήμων.

Ακολουθως περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις, οι οποίες για τον σκοπό του παρόντος Παραδοτέου και την δημιουργία της γεωχωρικής βάσης δεδομένων κατηγοριοποιήθηκαν σε σημειακές και γραμμικές. Οι βασικοί άξονες καθορισμού των παρεμβάσεων είναι η απρόσκοπτη και ασφαλής μετακίνηση, η διασφάλιση σημείων στάσης και ξεκούρασης και η πρόσβαση στα δημόσια μέσα μεταφοράς των ΑμεΑ και όλων των εμποδιζόμενων ατόμων.

2.1.1 Σημειακές παρεμβάσεις

Τοποθέτηση ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις ΚΤΕΛ

Στις στάσεις των λεωφορείων προτείνεται η τοποθέτηση ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου (πλατφορμών) για την από-επιβίβαση των επιβατών και ιδιαιτέρως των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007. Πρόκειται για μη μόνιμες μονάδες οπλισμένου σκυροδέματος με στόχο την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης των επιβατών στα λεωφορεία καθώς και την ασφάλειά τους κατά τη διάρκεια αναμονής στην στάση, αφού οι προεξοχές εξασφαλίζουν τη μη στάθμευση οχημάτων στο χώρο της στάσης.

Προτείνεται η τοποθέτηση σε στάσεις που βρίσκονται πλησίον των κύριων σημείων ενδιαφέροντος, ώστε να είναι εφικτή η δημιουργία ενός προσβάσιμου δικτύου μετακίνησης. Η τοποθέτηση θα γίνει σε όσες θέσεις είναι εφικτό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007. Σημειώνεται ότι τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας φέρουν ανακλινόμενες ράμπες (Εικόνα 2.1), ωστόσο σύμφωνα με αναφορές και όπως παρατηρήθηκε κατά την αυτοψία, σε αρκετές περιπτώσεις η χρήση της ανακλινόμενης ράμπας δεν είναι εφικτή λόγω παράνομης στάθμευσης στο χώρο της στάσης του λεωφορείου. Ως εκ τούτου, είναι αδύνατη η από-επιβίβαση των ΑμεΑ στο λεωφορείο, οι δε υπόλοιποι επιβάτες διέρχονται ανάμεσα από σταθμευμένα οχήματα. Επομένως η λύση αυτή για να ευδοκιμήσει χρήζει συνεχούς αστυνόμευσης σε κάθε στάση. Εναλλακτικά, ως μόνιμη λύση προτείνεται η κατασκευή των ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου.





Εικόνα 2.1 Ανακλινόμενη ράμπα σε λεωφορεία του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καλαμάτας

(Πηγή: Εφημερίδα «[Το Θάρρος](#)», 2023)

Τοποθέτηση εύκαμπτων οριοδεικτών

Σε σημεία όπου συστηματικά εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαιτέρως των ΑμεΑ, λόγω παράνομης στάθμευσης οχημάτων (όπως σε διαβάσεις και σκάφες/ράμπες), προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων οριοδεικτών, όπως προβλέπεται στο ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007 και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ΕΤΕΠ 1501-05-04-04-00 .Η χωροθέτηση των οριοδεικτών θα γίνεται κατάλληλα ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των ΑμεΑ.

Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να δημιουργηθεί τουλάχιστον μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ σε κοντινή απόσταση από το σημείο εισόδου του εκάστοτε υπό μελέτη ΚΧ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών). Η θέση θα καταλαμβάνει χώρο 3,50 X 5,00μ και θα φέρει επίστευλη και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης. Για τη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο θα κατασκευάζεται κεκλιμένο επίπεδο (σκάφη) πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

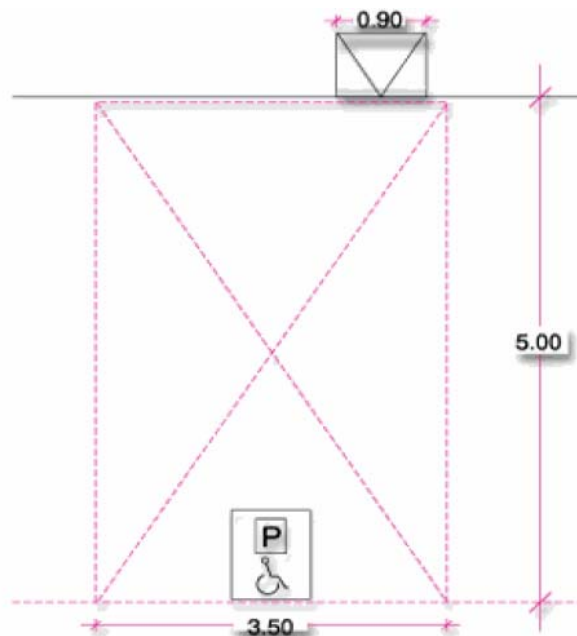


Αναφορικά με τις παρόδιες δημόσιες θέσεις στάθμευσης κατά μήκος του οδικού δικτύου ισχύει ότι το 5% των θέσεων αυτών θα πρέπει να αντιστοιχεί σε θέσεις ΑμεΑ, ποσοστό το οποίο θα πρέπει να κατανέμεται αναλογικά σε όλο το δίκτυο.

Αναφορικά με τους οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης προβλέπονται θέσεις ΑμεΑ σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση, κοντά στην είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης και με παρουσία καθοδηγητικής πινακίδας για τον εύκολο εντοπισμό τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Βελτίωση υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλη επιδαπέδια και επιστύλια σήμανση στις υφιστάμενες θέσεις ΑμεΑ και να διασφαλιστεί η σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με την κατασκευή σκάφης (Σχήμα 2.1) σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών).



Σχήμα 2.1 Επιδαπέδια σήμανση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ
(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)





Κατασκευή ραμπών πεζοδρομίου

Στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος θα πρέπει να κατασκευαστούν εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα (σκάφες/ράμπες) με κλίση μέχρι 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε πεζοδρόμια μικρού πλάτους θα κατασκευαστούν κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Σε υφιστάμενα παλαιά πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες πρέπει κατά προτεραιότητα (α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων ή την τοποθέτηση μηχανικών μέσων εφόσον αυτά είναι δυνατόν να υλοποιηθούν σε σχέση με τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων, (β) εφόσον δε είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/χειρολισθήρες στις βαθμίδες και (γ) να διασφαλίζεται κατάλληλο πλάτος κίνησης πεζών/αμαξιδίων.

Εκτός από την κατασκευή ράμπας στην απόληξη κάθε πεζοδρομίου των προτεινόμενων διαδρομών (είτε υφιστάμενα ή νέα), απαιτείται η κατασκευή ράμπας /βατού κεκλιμένου επιπέδου σε υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους, όπου σήμερα η πρόσβαση σε αυτούς ή μεταξύ επιμέρους τμημάτων τους γίνεται μέσω κλιμάκων.

Βελτίωση υφιστάμενων ραμπών πεζοδρομίου

Θα πρέπει να γίνει ανακατασκευή των υφιστάμενων ραμπών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές λειτουργίας τους (ακατάλληλο-ολισθηρό δάπεδο, φθορές, υψομετρική διαφορά με τη στάθμη του οδοστρώματος).

Απομάκρυνση/μετακίνηση εμποδίων

Θα πρέπει να απομακρυνθούν εμπόδια που αναπτύσσονται εντός της ζώνης ελεύθερης





όδευσης πεζών, όπως τραπεζοκαθίσματα, φύτευση, περίπτερα, αστικός εξοπλισμός, σήμανση κτλ. Ο αστικός εξοπλισμός θα πρέπει πάντα να τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στις περιπτώσεις που το υφιστάμενο πλάτος πεζοδρομίου δεν επαρκεί δύναται να διαμορφωθεί ζώνη αστικού εξοπλισμού σε προέκταση του πεζοδρομίου σημειακά ή καθ' όλο το μήκος του εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Η προέκταση αυτή καταλαμβάνει πλάτος μικρότερο ή ίσο με το πλάτος της παρόδιας στάθμευσης.

Τοποθέτηση πινακίδων πληροφόρησης

Στα σημεία εισόδου/εξόδου των ΚΧ και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/ πληροφοριακοί χάρτες σε συμβατική και ανάγλυφη μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Τοποθέτηση καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ

Σε επιλεγμένα σημεία που υποδεικνύονται στους χάρτες του παρόντος Παραδοτέου προτείνεται να τοποθετηθούν καθιστικά (παγκάκια) που θα εξυπηρετούν και ΑμεΑ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19 του ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Ειδικότερα, προτείνεται η τοποθέτηση ηλιακού καθιστικού που θα φέρει ειδικό κάθισμα με πλευρικό πτυσσόμενο στήριγμα και θα παρέχει δυνατότητα φόρτισης ηλεκτρικών αμαξιδίων, Wi-Fi σύνδεση, νυχτερινό φωτισμό, θύρες φόρτισης κινητών τηλεφώνων (Εικόνα 2.2).

Σημειώνεται ότι οι Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» προβλέπουν την ύπαρξη χώρου στάσης-ξεκούρασης των χρηστών αμαξιδίων ανά 100μ στις κεντρικές περιοχές και ανά 200μ στις πιο απομακρυσμένες.





Εικόνα 2.2 Ηλιακό παγκάκι προσβάσιμο σε ΑμεΑ στο Δήμο Ζωγράφου
(Πηγή: [Δήμος Ζωγράφου](#))

Τοποθέτηση οργάνων παιδικής χαράς ΑμεΑ

Σε υφιστάμενες παιδικές χαρές που υποδεικνύονται στους χάρτες του παρόντος Παραδοτέου προτείνεται η τοποθέτηση κούνιας με πλατφόρμα για αναπηρικό αμαξίδιο (Εικόνα 2.3). Ο εξοπλισμός και η επιφάνεια πτώσης θα πληρούν τις προδιαγραφές του προτύπου ΕΛΟΤ EN 1176 και τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 5 της υπ' αρ. 28492/2009 Απόφασης του Υπ. Εσωτερικών, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. 27934/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 2029/Β/25.07.2014). Εναλλακτικά, προτείνεται η τοποθέτηση κούνιας με κάθισμα τύπου «φωλιά» που είναι κατάλληλη και για ΑμεΑ (Εικόνα 2.4).



**Εικόνα 2.3 Κούνια με πλατφόρμα για αναπηρικό αμαξίδιο
στο Δήμο Ελληνικού – Αργυρούπολης (Πηγή: [LIFO](#))**



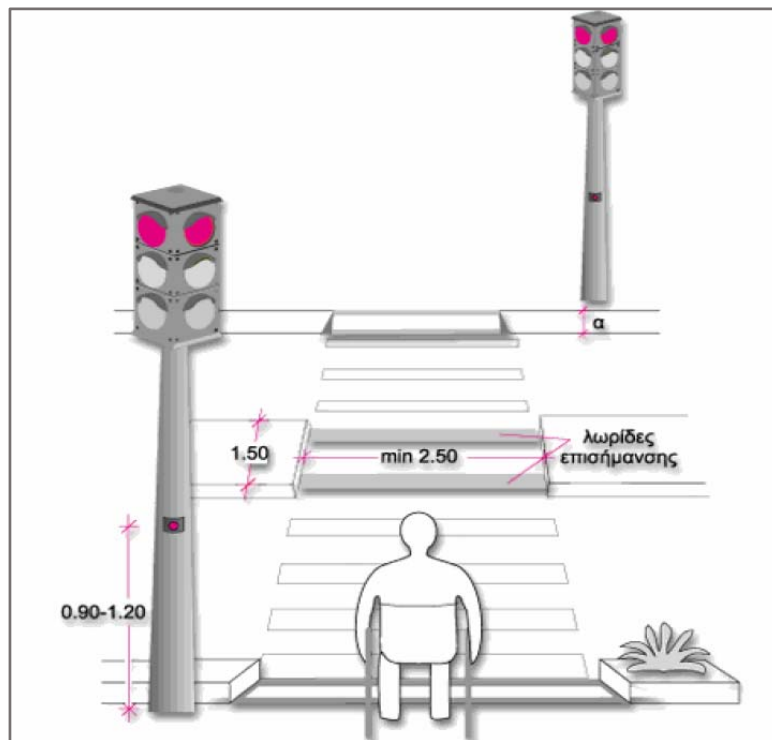
**Εικόνα 2.4 Κούνια τύπου φωλιά στο Δήμο Ελληνικού – Αργυρούπολης
(Πηγή: [Πανελλήνιος Σύλλογος Αμυμώνη](#))**

Κατασκευή διαβάσεων

Θα πρέπει να κατασκευαστούν διαβάσεις στις προτεινόμενες από την παρούσα μελέτη θέσεις, οι οποίες θα φέρουν κατάλληλη σήμανση και θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 2.50μ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

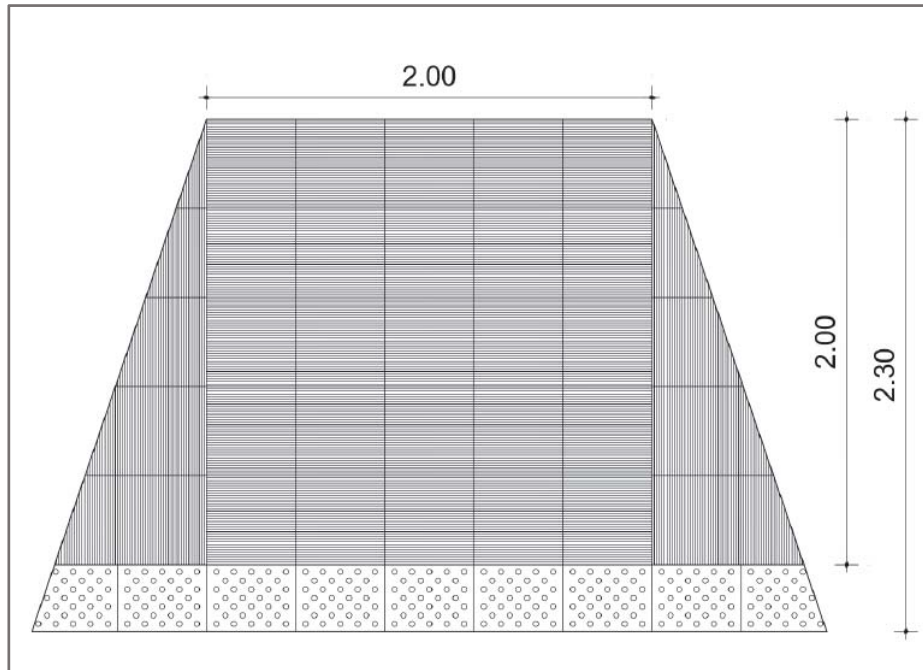
Σε κάθε περίπτωση και κατά προτεραιότητα θα πρέπει να γίνουν διαβάσεις σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, ει δυνατόν σε απόσταση 15.00 μ. από την είσοδο της σχολικής μονάδας. Στις διαβάσεις θα πρέπει να τοποθετηθούν φωτεινοί-ηχητικοί σηματοδότες (σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2).

Στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνεται με σκάφες (ράμπες), πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης, πάντα η μία απέναντι στην άλλη και κάθετα στη διαμήκη κίνηση, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης (Σχήμα 2.2, Σχήμα 2.3, Σχήμα 2.4).

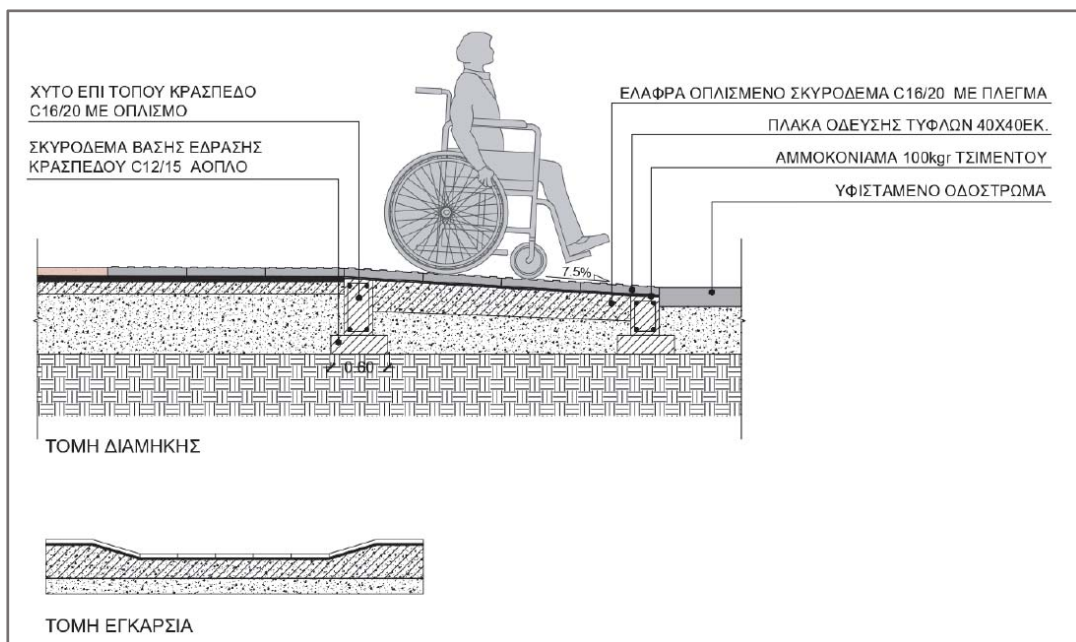


Σχήμα 2.2 Διάβαση – νησίδα

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



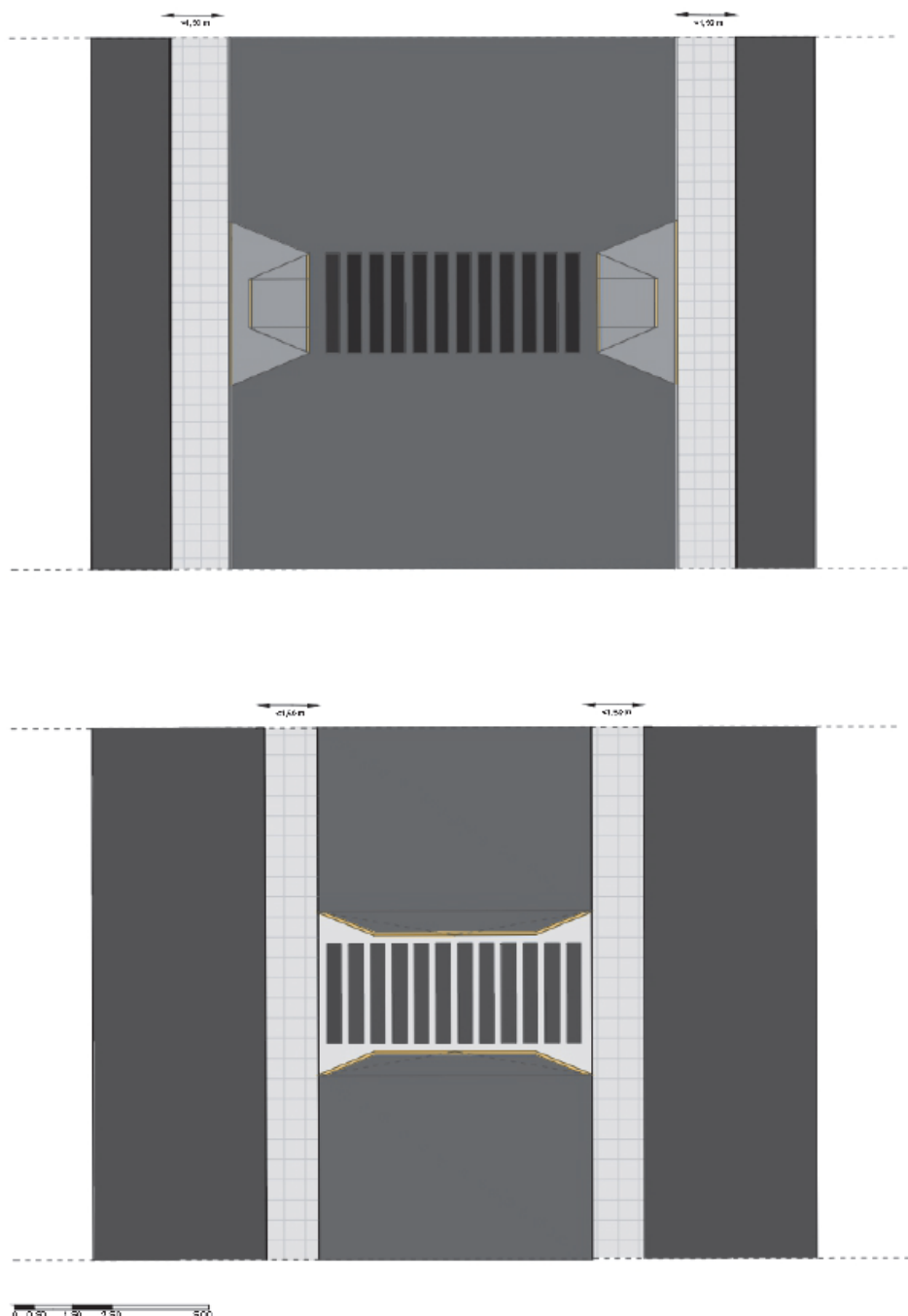
Σχήμα 2.3 Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) σε διάβαση ή νησίδα – Κάτοψη
 (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.12α)



Σχήμα 2.4 Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) σε διάβαση ή νησίδα – Τομές
 (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.12β)

Εναλλακτικά δίνεται η δυνατότητα (α) σημειακής επέκτασης του πεζοδρομίου εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης για την δημιουργία κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα) και (β) η δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης (Σχήμα 2.5) βάσει της υπό στοιχεία

ΔΜΕΟ/Ο/3050/16.09.2013 Υπουργικής Απόφασης «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).



Σχήμα 2.5 Επέκταση πεζοδρομίου για ράμπα με διάβαση (πάνω)
 Υπερυψωμένη διάβαση (κάτω)
 (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.14α & Σχ.14β)



Κατασκευή νησίδων

Όταν το πλάτος του οδοστρώματος είναι μεγαλύτερο από 12μ. ή το είδος της κυκλοφορίας το επιβάλλει θα κατασκευάζονται νησίδες με πλάτος τουλάχιστον 1.50μ (Σχήμα 2.2), σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους». Νησίδες πλάτους μικρότερου των 3μ. στα σημεία των διαβάσεων διακόπτονται, για πλάτος ίσο με το πλάτος των διαβάσεων και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2.50μ, ώστε η διάβαση από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο να γίνεται ισόπεδα. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης πρέπει να χαρακτηρίζονται με λωρίδα επισήμανσης, σε περίπτωση δε νησίδων πλάτους μεγαλύτερου των 3μ στα σημεία αυτά της αρχής και του τέλους μπορούν να κατασκευάζονται σκάφες.

Τοποθέτηση εξοπλισμού προσβασιμότητας στην παραλία

Σε αστικές παραλίες ή παραλίες με μεγάλο αριθμό επισκεπτών είναι απαραίτητη η δημιουργία υποδομών που θα διασφαλίζουν την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων στη θάλασσα, στο πλαίσιο μιας προσβάσιμης αλυσίδας που θα ξεκινά από τουλάχιστον ένα προσβάσιμο σημείο της παραλίας και θα καταλήγει στην είσοδο στη θάλασσα. Πλησίον του προσβάσιμου σημείου της παραλίας θα πρέπει να υπάρχει προσβάσιμη στάση λεωφορείου και να προβλέπονται θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, προκειμένου να δημιουργηθεί μια ολοκληρωμένη προσβάσιμη διαδρομή.

Η αλυσίδα προσβασιμότητας από το προσβάσιμο σημείο εισόδου της παραλίας μέχρι και τη θάλασσα περιλαμβάνει ένα σύνολο εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που θα διασφαλίζουν την ολοκληρωμένη πρόσβαση των ΑμεΑ στην παραλία:

- ✓ Εγκατάσταση της διάταξης SEATRAC¹ (Εικόνα 2.5) που διασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση στη θάλασσα των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων.
- ✓ Τοποθέτηση μη μόνιμων διαδρόμων πρόσβασης/όδευσης, πλάτους 1,50μ για την προσπέλαση της παραλίας που θα δημιουργούν ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών από το προσβάσιμο σημείο εισόδου της παραλίας έως την θάλασσα και

¹ <https://seatrac.gr/el/>





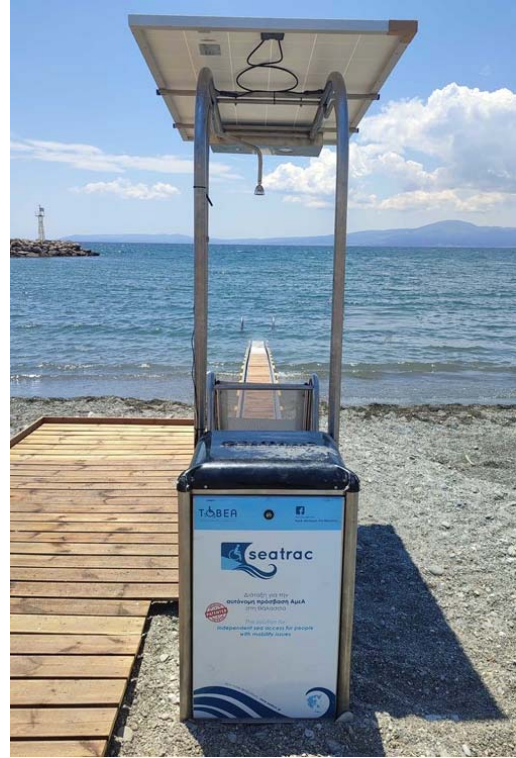
εκατέρωθεν της κύριας διαδρομής, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα σημεία σκίασης και ανάπαυσης στην περιοχή της ακτής.

- ✓ Βοηθητικός εξοπλισμός: ντουζ, μη μόνιμο συναρμολογούμενο ξύλινο αποδυτήριο, χώρος υγιεινής, χώρος σκίασης, πληροφοριακές πινακίδες και κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τα πρότυπα «Σχεδιάζοντας για Όλους».
- ✓ Θέση στάθμευσης ΑμεΑ, σύνδεση θέσης στάθμευσης με το πεζοδρόμιο (μέσω προσβάσιμης ράμπας πλησίον της θέσης), διάβαση ασφαλούς διάσχισης της οδού μεταξύ της θέσης στάθμευσης και του διαδρόμου.
- ✓ Εγκατάσταση ηχητικού συστήματος AUDIOPLAGE² (Εικόνα 2.6) για άτομα με προβλήματα όρασης προκειμένου να μπορούν να προσανατολιστούν στο χώρο της παραλίας και να κολυμπούν στη θάλασσα με αυτονομία. Το σύστημα αποτελείται από:

- Πίνακα Καθοδήγησης με τηλεκοντρόλ που επιτρέπει τον εντοπισμό των ορίων της ακτής και την επιστροφή στην παραλία. Διαθέτει επίσης θέσεις για την απόθεση – παραλαβή μπαστουνιού και πετσέτας, με ιδιαίτερα σύμβολα αφής, για την αναγνώρισή τους.
- Σημαδούρες στη θάλασσα με ηχητικούς μηχανισμούς που οριοθετούν τα σημεία κολύμβησης και επιτρέπουν τον προσανατολισμό.
- Φορητή μονάδα που λαμβάνει σήματα κινδύνου και μεταδίδει προειδοποιητικά σήματα ανάγκης σε περίπτωση κλήσης από τους χρήστες.
- Φάρους εδάφους με εύκολα αναγνωρίσιμα σύμβολα αφής (δελφίνι, αστερίας, άγκυρα κ.α.) που επιτρέπουν στους χρήστες τον εντοπισμό της θέσης τους στην παραλία και διαθέτουν ένδειξη κατειλημμένης θέσης.

² <https://www.urtech.net/audioplage-ouverture-de-la-plage-aux-deficients-visuels/>





Εικόνα 2.5 Διάταξη SEATRAC στην Παραλία Κορδία (Καλαμάτα)
(Πηγή: [SEATRAC](#), 2023)



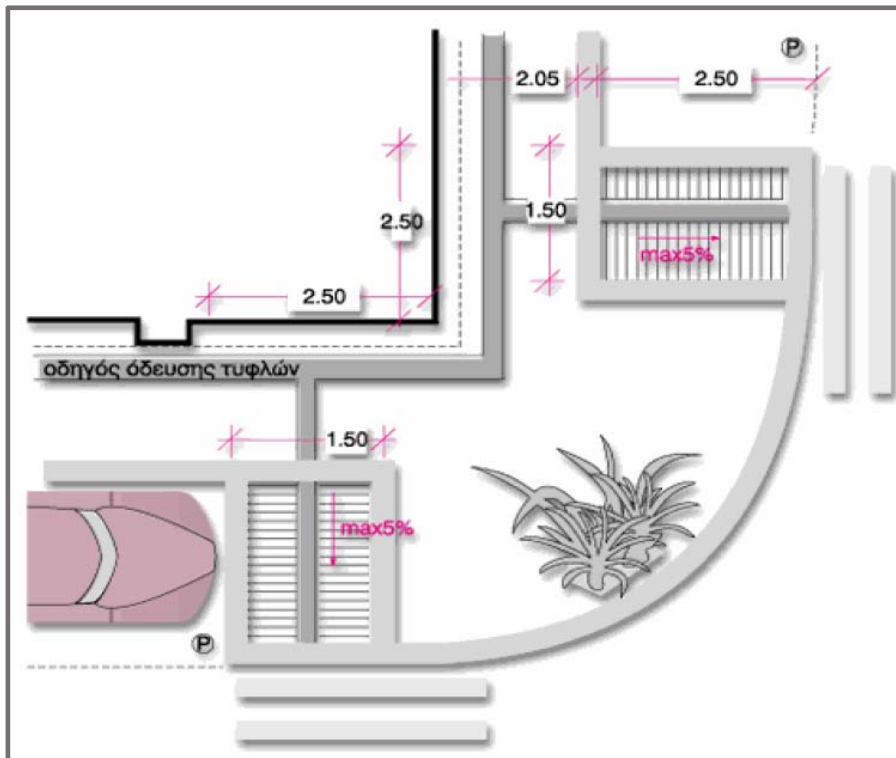
Εικόνα 2.6 Ηχητικό σύστημα AUDIOPLAGE στον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Κέρκυρας
 (Πηγή: enimerosi.com)

2.1.2 Γραμμικές παρεμβάσεις

Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

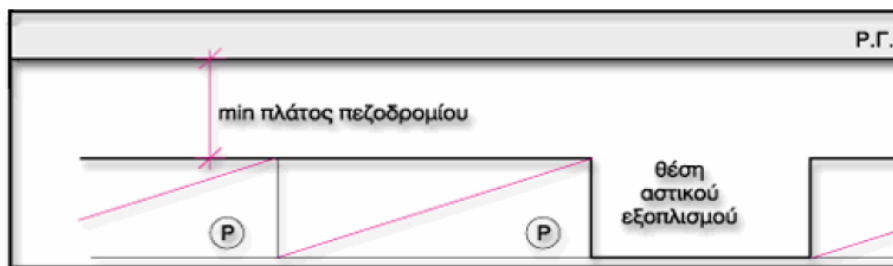
Στα οδικά τμήματα της προσβάσιμης αλυσίδας που εντοπίστηκε παντελής έλλειψη πεζοδρομίων θα πρέπει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους» (Κεφάλαιο 2: Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών). Για υφιστάμενα ρυμοτομικά σχέδια, οι Οδηγίες προτείνουν ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης τυφλών) για οδούς πλάτους 6.00-9.00 μ, 2.05μ για οδούς πλάτους μεγαλύτερου από 9.00μ και πεζοδρόμηση για οδούς πλάτους μικρότερου από 6.00μ. Για την επίτευξη των παραπάνω ελαχίστων διαστάσεων συνιστάται η μείωση του οδοστρώματος όπου αυτό είναι δυνατόν σε όφελος των πεζοδρομίων και η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο χώρου σε βάρος της λωρίδας στάθμευσης, προκειμένου σε αυτό τον χώρο να τοποθετηθεί ο απαραίτητος αστικός εξοπλισμός όπως

σκάφες στις διαβάσεις (Σχήμα 2.6) ή άλλα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως καλάθια απορριμμάτων, δένδρα, στάσεις στάθμευσης αστικών συγκοινωνιών κτλ (Σχήμα 2.7).



Σχήμα 2.6 Σκάφες εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

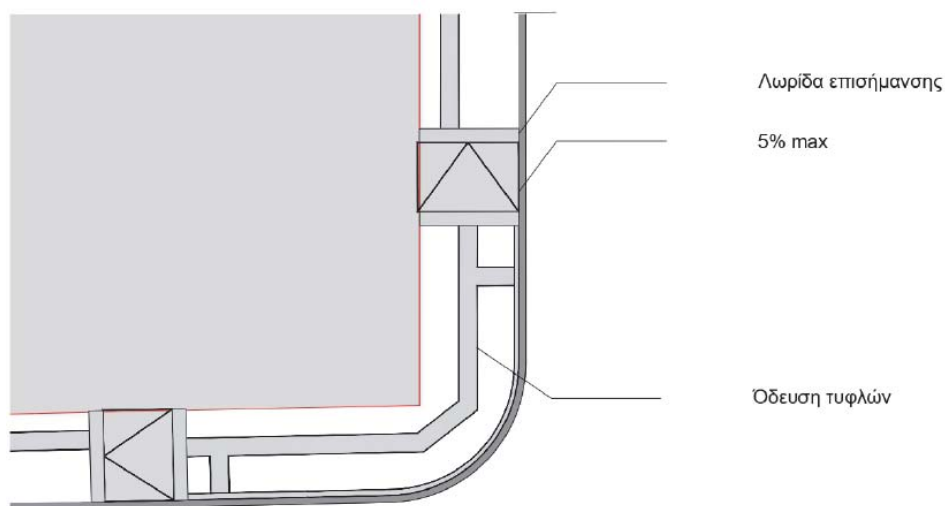
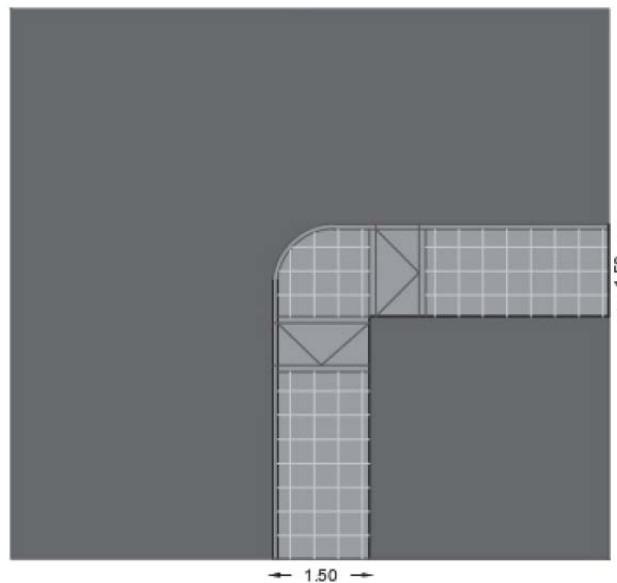


Σχήμα 2.7 Χώρος για αστικό εξοπλισμό εις βάρος της λωρίδας στάθμευσης

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)

Στην κατασκευή πεζοδρομίου συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών και η κατασκευή σκαφών, πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης, σε όλα τα σημεία όπου επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος (π.χ. διαβάσεις πεζών, νησίδες, εσοχές στάθμευσης οχημάτων).

Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών (Σχήμα 2.8). Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%, όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.



Σχήμα 2.8 Υποβιβασμός γωνίας πεζοδρομίου
 (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022, Παράρτημα, Σχ.13)



Στους μικρούς οικισμούς δεν διαπιστώνεται η ανάγκη κατασκευής πεζοδρομίων καθότι ο κυκλοφοριακός φόρτος χαμηλός. Για το σύνολο των οικισμών όμως προτείνεται ως ελάχιστη απαίτηση η κατασκευή πεζοδρομίων στις κεντρικές οδούς που διασχίζουν τους οικισμούς, τουλάχιστον στην μία πλευρά του οδοστρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Ανακατασκευή/Επισκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

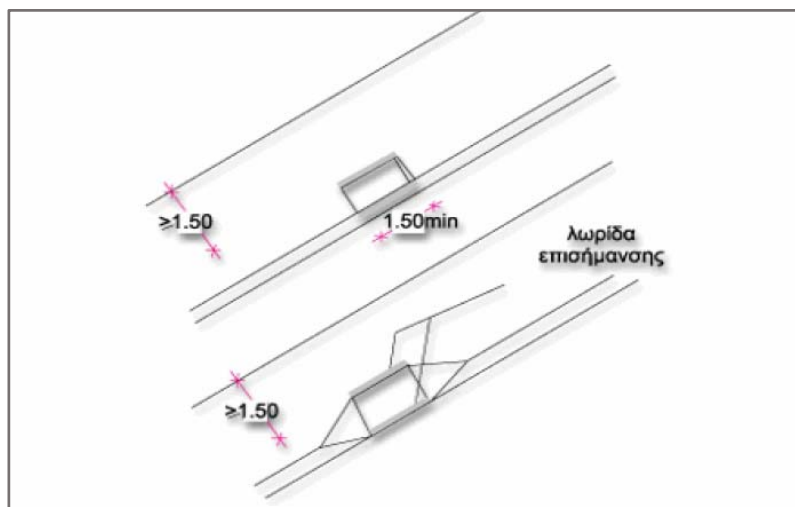
Όπως διαπιστώθηκε από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και από την αυτοψία, κατά μήκος των προτεινόμενων διαδρομών μετακίνησης υπάρχουν πεζοδρόμια τα οποία δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω α) ανεπαρκούς πλάτους (<1,5 μ.) β) ύπαρξης εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών γ) ακατάλληλων υλικών επίστρωσης δ) απουσίας οδηγού όδευσης τυφλών ε) απουσίας κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) ζ) κακοτεχνιών η) φθορών (όπως καθιζήσεις και θραύσεις πλακόστρωσης ή ανύψωσή της λόγω ριζικού συστήματος) ή θ) συνδυασμού των ανωτέρω. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις για να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα.

Οι εργασίες διαμόρφωσης που προτείνονται στις θέσεις παρέμβασης στους χάρτες, αφορούν σε:

- Διαπλατύνσεις
- Καθαιρέσεις κατεστραμμένων πλακοστρώσεων και ανακατασκευή με κατάλληλα υλικά
- Δημιουργία σκαφών (ραμπών) στις θέσεις των διαβάσεων, στις διασταυρώσεις και όπου αλλού απαιτηθεί
- Εργασίες κλαδέματος προκειμένου να διασφαλιστεί το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών το οποίο ορίζεται σε 2.20μ
- Εκριζώσεις δένδρων που δημιουργούν ανισοσταθμίες στην πλακόστρωση
- Απομάκρυνση/μετατόπιση αστικού εξοπλισμού από την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, για την απαιτείται χώρος πλάτους 1.50μ και ύψους 2.20μ κατ'ελάχιστον
- Τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων (εύκαμπτων οριοδεικτών) όπου απαιτείται καθ' υπόδειξιν της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων

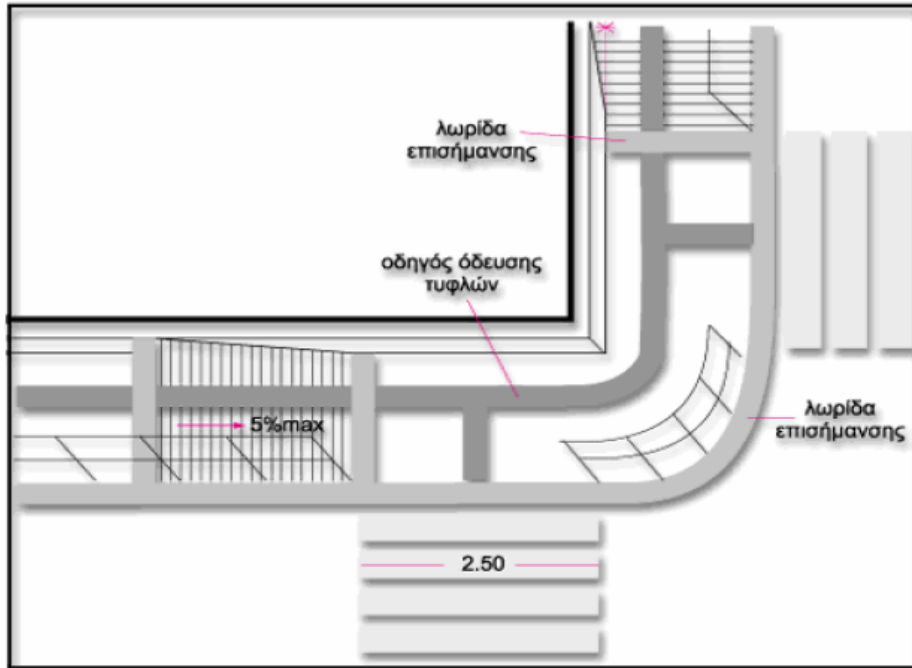


Υφιστάμενα πεζοδρόμια με μη επαρκή πλάτη πρέπει να διαπλάτυνονται για να εξασφαλιστεί η προσβασιμότητα, εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης και με κατάλληλη αρχιτεκτονική μελέτη διαμόρφωσης. Όπου απαιτηθεί διαπλάτυνση πεζοδρομίου αλλά το εύρος της οδού είναι μικρό (<6,00μ) και δεν μπορεί να εξασφαλιστεί επαρκές προσβάσιμο πεζοδρόμιο εκατέρωθεν (α) προτείνεται η εξέταση της μετατροπής τους σε πεζόδρομους ή οδούς ήπιας κυκλοφορίας και (β) δύναται η διαπλάτυνση του ενός μόνο πεζοδρομίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 12 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Οι διαπλάτυνσεις αυτές δεν απαιτούν διαδικασίες αλλαγής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου.

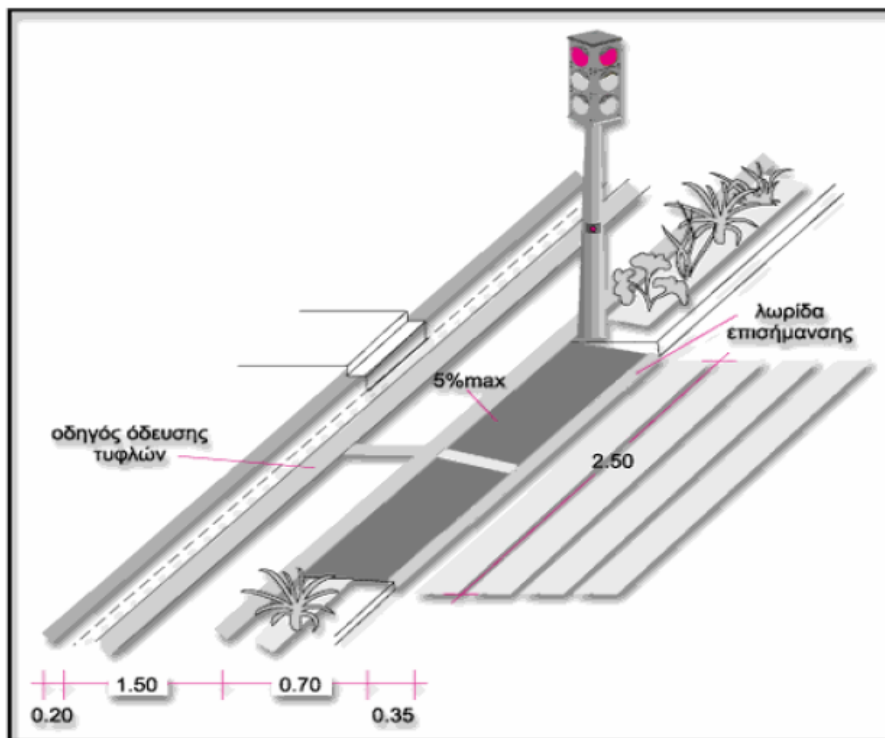


Σχήμα 2.9 Σκάφες επί των πεζοδρομίων

(Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



Σχήμα 2.10 Διαμορφώσεις σε πεζοδρόμιο μικρού πλάτους
 (Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



Σχήμα 2.11 Διαμορφώσεις σε πεζοδρόμιο ικανού πλάτους
 (Πηγή: Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους», Κεφάλαιο 2)



Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών

Προτείνεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών σε όλα τα πεζοδρόμια των προτεινόμενων διαδρομών που αποτυπώνονται στους χάρτες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

2.2 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

Η ενότητα αυτή παρουσιάζει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που αφορούν τη βελτίωση της προσβασιμότητας στα δημόσια κτίρια που μελετήθηκαν στο πλαίσιο του Παραδοτέου Π1. Η εξέταση της προσβασιμότητας γίνεται σε επίπεδο πρόσβασης στην είσοδο του κτιρίου καθώς και στον αύλειο χώρο αυτού. Εξετάζεται η προσβασιμότητα της κεντρικής εισόδου του κτιρίου (εκτός και αν υπάρχει εναλλακτική προσβάσιμη είσοδος, οπότε στην περίπτωση αυτή δεν προτείνεται κάποια παρέμβαση στην κεντρική είσοδο). Ακολουθώς περιγράφονται οι προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις.

Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να δημιουργηθεί τουλάχιστον μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ κοντά στην είσοδο του κτιρίου (ει δυνατόν σε απόσταση μικρότερη από 50μ) και να εξασφαλίζεται η αυτόνομη μετακίνηση και μεταφορά τους από το χώρο στάθμευσης στην προσβάσιμη από αυτά είσοδο του κτιρίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022. Για την είσοδο σε κτίρια ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων τα οποία προσεγγίζουν ένα κτίριο με όχημα, δύναται η σημειακή διαπλάτυνση πεζοδρομίου εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης, εμπροσθεν των εισόδων κτιρίων για δημιουργία ράμπας ή τοποθέτηση κινητής ράμπας ακόμη και στις περιπτώσεις όπου το υπόλοιπο πεζοδρόμιο δεν έχει επαρκές πλάτος για την κίνηση αναπηρικών αμαξιδίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Βελτίωση υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλη σήμανση στις υφιστάμενες θέσεις ΑμεΑ, σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους».





Κατασκευή όδευσης τυφλών

Στα πεζοδρόμια που υπάρχει ήδη όδευση τυφλών θα πρέπει αυτή να συνεχίζει μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου. Σε όσα πεζοδρόμια δεν υπάρχει όδευση τυφλών θα πρέπει αυτή να κατασκευαστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 στο ΦΕΚ 6213/Β/7.12.2022.

Κατασκευή σκάφης στο πεζοδρόμιο

Για τη διασφάλιση της προσπέλασης από το οδόστρωμα στο πεζοδρόμιο που οδηγεί στην προσβάσιμη είσοδο του κτιρίου, απαιτείται η κατασκευή σκάφης πλάτους 1,50μ τουλάχιστον και κλίσης 5%, της οποίας η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης.

Κατασκευή ράμπας στην είσοδο του κτιρίου

Η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στην είσοδο του κτιρίου πρέπει να γίνεται στο ίδιο επίπεδο. Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο ράμπα, κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Βελτίωση υφιστάμενης ράμπας στην είσοδο του κτιρίου

Στις περιπτώσεις που δεν πληρούνται οι προδιαγραφές λειτουργίας της ράμπας θα πρέπει αυτή να ανακατασκευασθεί κατάλληλα ώστε να γίνει προσβάσιμη η είσοδος του κτιρίου.





3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ/ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

3.1 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Με βάση την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στο Παραδοτέο Π1 και λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που είναι ήδη σε εξέλιξη (ανάπλαση 23^{ης} Μαρτίου, εκκλησία Υπαπαντής, κ.λπ.) καθώς και τις μελλοντικές εργασίες που θα γίνουν, προτείνονται για την Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας στοχευμένες παρεμβάσεις προκειμένου να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών που θα διατρέχει το ιστορικό και σύγχρονο κέντρο της Καλαμάτας καθώς και το παραλιακό μέτωπο.

Το δίκτυο αποσκοπεί στη διασύνδεση των κέντρων ενδιαφέροντος, των σημείων δηλαδή που συγκεντρώνουν μεγάλο πληθυσμό. Βασικά σημεία του δικτύου αυτού αποτελούν οι σχολικές μονάδες και οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι. Στο προτεινόμενο δίκτυο περιλαμβάνονται και τα σημεία καταφυγής, όπως και οι σχετικές οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζοί, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Ακόμη, περιλαμβάνονται οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, όπως και των εμποδιζόμενων ατόμων και όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι είναι αναγκαίο να γίνουν προσβάσιμοι. Τέλος, περιλαμβάνονται οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης.

Η γενικότερη αποτίμηση είναι ότι η Καλαμάτα στο μεγαλύτερο τμήμα της είναι μια προσβάσιμη πόλη και απαιτούνται σημειακές παρεμβάσεις για να παρέχει μια ολοκληρωμένη προσβάσιμη εμπειρία στους κατοίκους και τους επισκέπτες της. Προτεραιότητα είναι η συνεχής και απρόσκοπτη μετακίνηση σε βασικούς δρόμους/πεζόδρομους όπου συγκεντρώνεται η εμπορική, ψυχαγωγική και οικονομική δραστηριότητα, η αυτόνομη πρόσβαση σε πολυσύχναστες οργανωμένες παραλίες, η δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον των κυριότερων δημόσιων υπηρεσιών και των σχολικών μονάδων, η διασφάλιση σημείων στάσης/ξεκούρασης σε διάφορα σημεία κατά μήκος των προσβάσιμων διαδρομών και η πρόσβαση των μετακινούμενων στο αστικό ΚΤΕΛ, προκειμένου να μπορεί να μεταβεί αυτόνομα κάθε άτομο στον επιθυμητό προορισμό.





Η κύρια βασική διαδρομή που συνδέει το ιστορικό κέντρο με το ανατολικό παραλιακό μέτωπο είναι η διαδρομή: Αριστομένους – Πλάτωνος – Φαρών – Ναυαρίνου (μέχρι το ξενοδοχείο Φιλοξένια) και εκτείνεται σε μήκος περί τα 5.3 χλμ. Η Αριστομένους είναι καθ' όλο το μήκος της προσβάσιμη (από το ύψος της Σταδίου μέχρι και το ύψος της Πλάτωνος) και δεν απαιτούνται παρεμβάσεις στη διαδρομή αυτή. Η οδός Φαρών είναι προσβάσιμη καθ' όλο το μήκος του πεζοδρομίου στην κάθοδο προς το λιμάνι, από την συμβολή Φαρών & Αριστοτέλους μέχρι και το λιμάνι. Με κατεύθυνση από το ιστορικό κέντρο προς την Ναυαρίνου, υπάρχει συνεχής όδευση τυφλών που ξεκινά από το ύψος της Σταδίου στον πεζόδρομο Αριστομένους (όπου έχει κατασκευαστεί όδευση τυφλών εκατέρωθεν του πεζόδρομου), συνεχίζει στην αριστερή πλευρά της Αριστομένους, στρίβει στην δεξιά πλευρά της Πλάτωνος, ακολούθως στρίβει στην δεξιά πλευρά της Φαρών και καταλήγει στην δεξιά πλευρά της Ναυαρίνου, όπου και διακόπτεται στην στάση 5^η Ναυαρίνου (λίγα μέτρα πριν τη συμβολή Ναυαρίνου & Οδυσσέα Ελύτη). Να σημειωθεί ότι κατεβαίνοντας τη Φαρών, στη συμβολή με Ναυαρίνου η όδευση τυφλών θα πρέπει να συνεχίσει στην αριστερή πλευρά της Ναυαρίνου, μετά από 10μ να γίνει διάβαση πεζών, ράμπες και όδευση τυφλών που θα συνδεθεί με την υφιστάμενη όδευση τυφλών στην Ναυαρίνου στο πεζοδρόμιο που είναι στην πλευρά της θάλασσας (δεξιά πλευρά). Η διαδρομή επί της Ναυαρίνου, από το ύψος της οδού Φαρών μέχρι το ξενοδοχείο ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ, είναι προσβάσιμη (το πεζοδρόμιο που βρίσκεται στην πλευρά της θάλασσας). Η παρέμβαση που προτείνεται είναι να συνεχιστεί ο οδηγός όδευσης τυφλών από το σημείο που σταματά (Οδυσσέα Ελύτη) μέχρι και το ξενοδοχείο Φιλοξένια. Το πεζοδρόμιο της Ναυαρίνου από την πλευρά της θάλασσας είναι προσβάσιμο σε όλο το μήκος του (σημειώνεται ότι το απέναντι πεζοδρόμιο είναι σε υποβαθμισμένη κατάσταση, με κακοτεχνίες, ακατάλληλο δάπεδο και εμπόδια στη μέση του πεζοδρομίου).

Μία άλλη διαδρομή που πρέπει να καταστεί προσβάσιμη καθότι διασυνδέει σημαντικές αθλητικές δραστηριότητες είναι η διαδρομή που συνδέει το Δημοτικό Στάδιο Καλαμάτας με τον Ναυτικό Όμιλο Καλαμάτας. Πρόκειται για τη διαδρομή: Εθνικού Σταδίου - Παναγιώτη Σγουρέα - Ηρώων - Ναυαρίνου - Ακτή ΝΟΚ, η οποία εκτείνεται σε μήκος περίπου 1χλμ. Στο Δημοτικό Στάδιο μπορούν να αθληθούν τόσο άτομα με προβλήματα κινητικότητας όσο και άτομα με οπτική αναπηρία. Ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμάτας ΠΟΣΕΙΔΩΝ φιλοξενεί τμήμα





ιστιοπλοΐας ΑμεΑ και διαθέτει σκάφη ειδικά σχεδιασμένα για ΑμεΑ. Το τμήμα της διαδρομής που δεν είναι προσβάσιμο είναι επί της Εθνικού Σταδίου και επί της Παναγιώτη Σγουρέα, ενώ το υπόλοιπο είναι πλήρως προσβάσιμο. Ειδικότερα, το τμήμα της διαδρομής επί της Ηρώων έχει προσβάσιμα πεζοδρόμια με οδηγό τυφλών εκατέρωθεν της οδού και το τμήμα της διαδρομής επί της Ναυαρίνου έχει προσβάσιμο πεζοδρόμιο με οδηγό τυφλών στην πλευρά της θάλασσας. Αυτό που προτείνεται είναι η κατασκευή πεζοδρομίου επί της Εθνικού Σταδίου, απέναντι από την είσοδο στο Δημοτικό Στάδιο, το οποίο θα συνεχίζει στην Παναγιώτη Σγουρέα μέχρι τη συμβολή της με την Ηρώων. Σημειώνεται ότι η κατασκευή του πεζοδρομίου θα γίνει σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους». Επιπλέον, προτείνεται η δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ ακριβώς δίπλα στην είσοδο του Δημοτικού Σταδίου.

Θα πρέπει να γίνει προσβάσιμη η διαδρομή που συνδέει το Δημοτικό Κολυμβητήριο με τη Φαρών και το Πάρκο Σιδηροδρόμων. Προτείνεται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου επί της Ομήρου από τη συμβολή Ομήρου & Φαρών μέχρι και την είσοδο στο Πάρκο Σιδηροδρόμων, η κατασκευή διάβασης στη συμβολή Ομήρου & Κανάρη, η κατασκευή διάβασης-νησίδας στη συμβολή Ομήρου & Φιλελλήνων και η ανακατασκευή του πεζοδρομίου περιμετρικά του Κολυμβητηρίου επί της Φιλελλήνων και της Ευριπίδου (το υφιστάμενο πεζοδρόμιο έχει φθορές και δεν φέρει οδηγό όδευσης τυφλών). Επιπλέον, απαιτείται η ανακατασκευή του πεζοδρομίου επί της Ευριπίδου, από το σημείο που τελειώνει ο πεζόδρομος (Ιερός Ναός Αγίας Βαρβάρας) μέχρι τη συμβολή της με τη Φαρών (με τις απαραίτητες διαμορφώσεις και την απομάκρυνση εμποδίων).

Μία άλλη διαδρομή που πρέπει να γίνει προσβάσιμη είναι επί της Βασ. Γεωργίου, από τη συμβολή της με την Αριστομένους μέχρι τη συμβολή της με τη Φαρών. Παράλληλα, απαιτείται ανακατασκευή των πεζοδρομίων επί της Φαρών (από τη μία πλευρά τουλάχιστον) στο τμήμα μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου, μέχρι και το Εσπερινό Λύκειο.

Θα πρέπει να γίνει προσβάσιμη η διαδρομή κατά μήκος της οδού Παλαιολόγου, η οποία σήμερα είναι μη-προσβάσιμη καθ' όλο το μήκος της. Ειδικότερα από την αρχή της οδού (συμβολή Ρουμελιώτη & Παλαιολόγου) μέχρι και το ύψος της Πλατείας Νεκροταφείου (συμβολή Παλαιολόγου & Μελετίου) χρήζει ανακατασκευής των πεζοδρομίων σε όλο το





μήκος της (από την μία πλευρά τουλάχιστον) ώστε να καταστεί προσβάσιμη. Η σημερινή κατάσταση των πεζοδρομίων της Παλαιολόγου είναι εξαιρετικά υποβαθμισμένη, με κακοτεχνίες, κακές επιστρώσεις, εμπόδια επί των πεζοδρομίων (φωτιστικοί πυλώνες/δέντρα/πινακίδες σήμανσης στη μέση του πεζοδρομίου), ανυπαρξία ραμπών στις γωνίες των πεζοδρομίων έως και ανυπαρξία πεζοδρομίου. Δεδομένου ότι η διαδρομή μέχρι και την Πλατεία Φυτείας είναι προσβάσιμη, θα πρέπει να συνεχιστεί η ανάπλαση των πεζοδρομίων και στη Παλαιολόγου, ώστε κάθε άτομο να μπορεί να μετακινηθεί αυτόνομα μέχρι το ιστορικό κέντρο και σε πόλους έλξης όπως η εκκλησία της Υπαπαντής και το Κάστρο.

Η Νικ. Πλαστήρα είναι προσβάσιμη από τον κόμβο Ευαγγελιστρίας μέχρι και την συμβολή με Ραιδεστού και δεν απαιτούνται παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (έχει γίνει πρόσφατα ανάπλαση στο τμήμα αυτό, διαθέτει και οδηγό τυφλών στο ένα πεζοδρόμιο). Θα πρέπει να συνεχιστεί όμως η ανάπλαση της Νικ. Πλαστήρα από την Ραιδεστού μέχρι και τη συμβολή με Καλλιπόλεως, ώστε να καταστεί προσβάσιμο και το τμήμα της οδού μες στον οικισμό. Σημειώνεται ότι επί της Νικ. Πλαστήρα υπάρχουν 4 παρόδιες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, στο ύψος του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής .

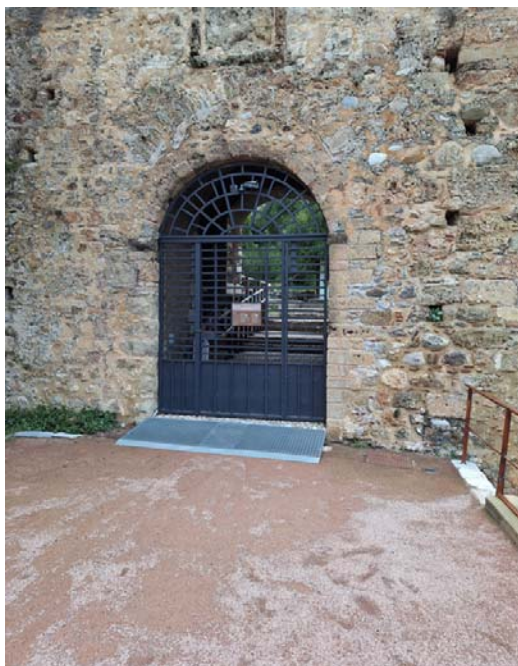
Σημειώνεται ότι στα επόμενα αναφέρονται ενδεικτικά ορισμένες παρεμβάσεις-προτάσεις για τη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας, με φωτογραφική τεκμηρίωση από την αυτοψία. Σημειώνεται ότι το σύνολο των παρεμβάσεων απεικονίζεται στους χάρτες (διανυσματικά αρχεία) που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο και που παραδίδονται εκτός του τεύχους.

Κάστρο Καλαμάτας

Η είσοδος στο Κάστρο είναι προσβάσιμη μέσω μεταλλικής ράμπας που έχει τοποθετηθεί στην πύλη και ακολούθως με τη χρήση αναβατορίου διασφαλίζεται προσβάσιμη διαδρομή μέχρι το υπαίθριο θέατρο του Κάστρου (Εικόνα 3.1).

Προκειμένου να καταστεί το Κάστρο πλήρως προσβάσιμο θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα διαθέσιμο χώρο και να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση με ράμπα στο πεζοδρόμιο.





Εικόνα 3.1 Είσοδος στο Κάστρο Καλαμάτας

Αρχαιολογικό Μουσείο Μεσσηνίας

Η είσοδος στο κτίριο είναι προσβάσιμη και πραγματοποιείται μέσω ράμπας κατάλληλου μήκους και κλίσης, ενώ η πρόσβαση από τη στάθμη του δρόμου στη στάθμη του πεζοδρομίου έχει διαμορφωθεί κατάλληλα με σκάφη (Εικόνα 3.2).

Προκειμένου να καταστεί το Μουσείο πλήρως προσβάσιμο θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον του πεζοδρομίου και να μετακινηθεί η γλάστρα που έχει τοποθετηθεί στην είσοδο της όδευσης από τη σκάφη του πεζοδρομίου προς την ράμπα εισόδου στο Μουσείο (Εικόνα 3.3).



Εικόνα 3.2 Σύνδεση στάθμης δρόμου με στάση πεζοδρομίου που οδηγεί στο Αρχαιολογικό Μουσείο



Εικόνα 3.3 Ύπαρξη εμποδίου (γλάστρας) στην όδευση προς το Μουσείο

Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου

- Πρόσβαση από την οδό Αιύτου

Για την πρόσβαση στην πλατεία από την οδό Αιύτου έχει διαμορφωθεί σημείο εισόδου με σκάφη που συνδέει τη στάθμη του δρόμου με τη στάθμη της πλατείας, ωστόσο υπάρχει κιγκλίδωμα που εμποδίζει τη μετακίνηση και θα πρέπει να αφαιρεθεί (Εικόνα 3.4).



Εικόνα 3.4 Ύπαρξη εμποδίου (κιγκλιδώματος) στην όδευση από την οδό Αιύτου προς την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου

- Πρόσβαση από την οδό Υπαπαντής

Για την πρόσβαση στην πλατεία από την οδό Υπαπαντής έχει διαμορφωθεί σημείο εισόδου δίπλα ακριβώς από τη διάβαση, με σκάφη που συνδέει τη στάθμη του δρόμου με τη στάθμη της πλατείας, ωστόσο η πρόσβαση εμποδίζεται λόγω συστηματικής παράνομης στάθμευσης στο σημείο αυτό (Εικόνα 3.5) ενώ δυσχεραίνεται και από την ύπαρξη κιγκλιδωμάτων εκατέρωθεν της σκάφης (Εικόνα 3.6).

Για να καταστεί προσβάσιμη η πλατεία, προτείνεται να τοποθετηθούν εύκαμπτοι οριοδείκτες σε κατάλληλη διάταξη έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των ΑμεΑ και συγχρόνως να εμποδίζεται η παράνομη στάθμευση πέριξ του σημείου αυτού.



Εικόνα 3.5 Παράνομη στάθμευση στο σημείο εισόδου από την οδό Υπαπαντής προς την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου



Εικόνα 3.6 Ύπαρξη εμποδίων (κιγκλιδωμάτων) στο σημείο εισόδου από την οδό Υπαπαντής προς την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου

ΔΕΥΑΚ Καλαμάτας

Η διαδρομή από τη στάθμη του δρόμου μέχρι και την είσοδο του κτιρίου (Εικόνα 3.7) επί της οδού Πολίτη, είναι προσβάσιμη. Η παρέμβαση που προτείνεται είναι η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον διαθέσιμο χώρο που υπάρχει στον πεζόδρομο (Εικόνα 3.8).



Εικόνα 3.7 Μεταλλική ράμπα εισόδου στη ΔΕΥΑΚ



Εικόνα 3.8 Προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑμεΑ στη ΔΕΥΑΚ

ΚΕΠ Δήμου Καλαμάτας (Ιστορικό Δημαρχείο)

Στο Ιστορικό Δημαρχείο στεγάζονται το ΚΕΠ και η Δημοτική Αστυνομία. Υπάρχουν δύο είσοδοι για την πρόσβαση στο κτίριο:

- Η μία είσοδος βρίσκεται στον κεντρικό πεζόδρομο της Αριστομένους, ο οποίος φέρει όδευση τυφλών σε όλο το μήκος του. Η είσοδος αυτή δεν είναι προσβάσιμη, καθότι υπάρχει μεμονωμένη βαθμίδα (Εικόνα 3.9).

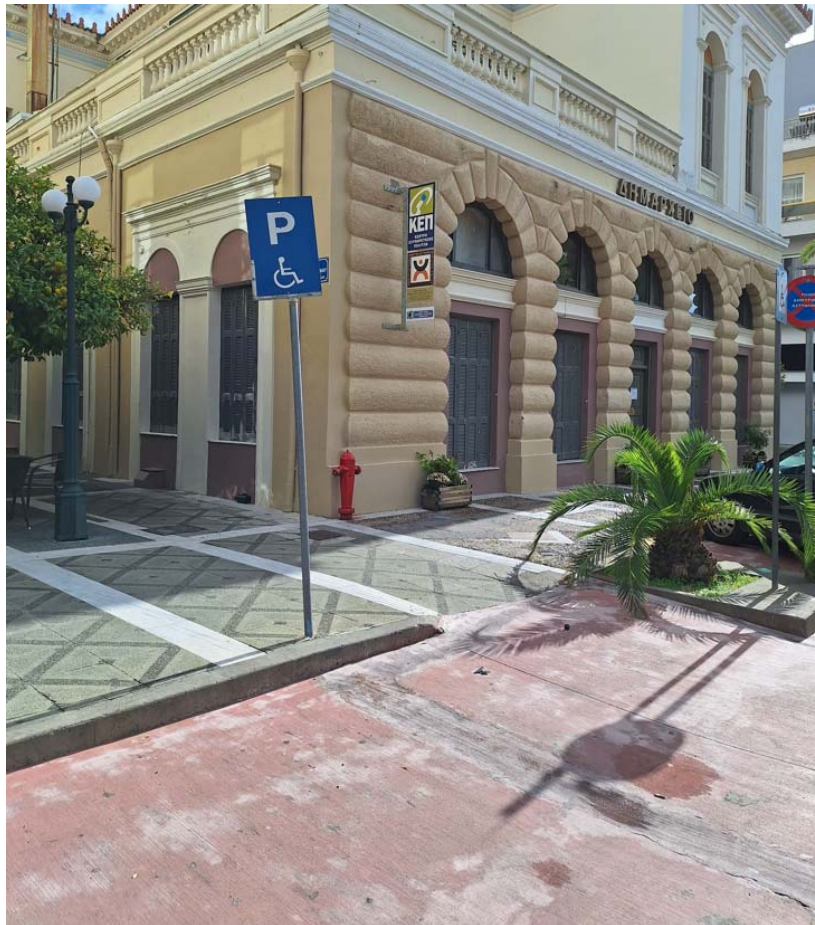


Εικόνα 3.9 Είσοδος Δημαρχείου επί του πεζόδρομου της Αριστομένους

- Η άλλη είσοδος βρίσκεται επί της οδού Νέδοντος, έχει επίπεδη πρόσβαση και είναι προσβάσιμη (Εικόνα 3.10). Μπροστά ακριβώς από την είσοδο, υπάρχει χώρος στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.11) με την κατάλληλη διαμόρφωση στο παρακείμενο πεζοδρόμιο για να διασφαλίζεται προσβάσιμη διαδρομή μέχρι το κτίριο. Ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ φέρει επιστύλια σήμανση αλλά θα πρέπει να διαμορφωθεί και η κατάλληλη επιδαπέδια σήμανση. Επιπλέον, για να καταστεί πλήρως προσβάσιμη η είσοδος, θα πρέπει να συνεχιστεί η όδευση τυφλών μέχρι και την είσοδο του κτιρίου καθώς και περιμετρικά του κτιρίου στον πεζόδρομο Χρ. Κουμάντου και τον πεζόδρομο Κων/νου Κουτουμάνου, ώστε να συνδεθεί με την υφιστάμενη όδευση τυφλών στον πεζόδρομο Αριστομένους και να δημιουργηθεί έτσι μια συνεχόμενη προσβάσιμη διαδρομή.



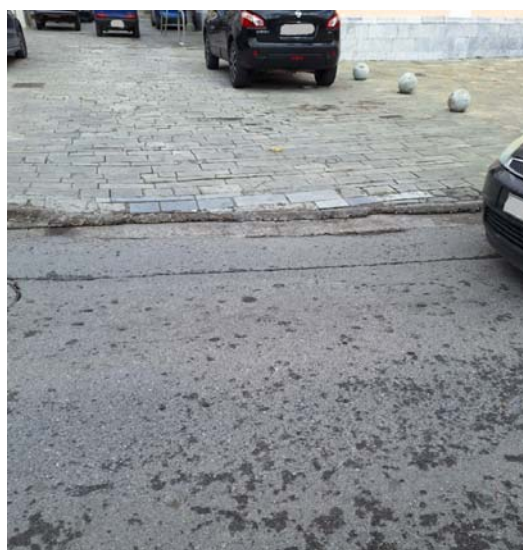
Εικόνα 3.10 Προσβάσιμη είσοδος επί της οδού Νέδοντος



Εικόνα 3.11 Χώρος στάθμευσης ΑμεΑ μπροστά από το Ιστορικό Δημαρχείο

Πλατεία Αγίου Ιωάννη

Η είσοδος στο επίπεδο της πλατείας πραγματοποιείται με κλίμακα από την οδό Σπάρτης (πλευρά ποδηλατόδρομου) αλλά υπάρχει και προσβάσιμο σημείο επί της οδού Τζάνε, όπου έχει διαμορφωθεί ράμπα στο πεζοδρόμιο η οποία όμως χρήζει βελτίωσης λόγω μικρής υψομετρικής διαφοράς με τη στάθμη του δρόμου. Συνεπώς απαιτείται ανακατασκευή της υφιστάμενης ράμπας του πεζοδρομίου (Εικόνα 3.12) ώστε να καταστεί προσβάσιμος ο χώρος.



Εικόνα 3.12 Ράμπα πεζοδρομίου στην πλατεία Αγ. Ιωάννη που χρήζει βελτίωσης

Το τμήμα της πλατείας που οριοθετείται από τις οδούς Σπάρτης & Τζάνε δεν έχει οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης ωστόσο χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης (Εικόνα 3.13). Στον χώρο αυτό υπάρχει πληροφοριακή πινακίδα που αναφέρει ότι πρόκειται για χώρο συνάθροισης κοινού μετά από σεισμό.



Εικόνα 3.13 Χώρος συνάθροισης κοινού μετά από σεισμό στην πλατεία Αγ. Ιωάννη

1^ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γενικό Λύκειο Καλαμάτας

Το σχολικό συγκρότημα έχει δύο εισόδους, μία με επίπεδη πρόσβαση (επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου) και μία με μικρή βαθμίδα (επί της οδού Φαρών). Στις διαβάσεις στη συμβολή Φαρών & Βασ. Κωνσταντίνου υπάρχουν κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες. Αυτό που προτείνεται είναι η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην εσοχή του πεζοδρομίου, επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου, όπου σήμερα είναι τοποθετημένος κάδος απορριμμάτων (Εικόνα 3.14) και η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών περιμετρικά του σχολικού συγκροτήματος, επί της Φαρών και επί της Βασ. Κωνσταντίνου.



Εικόνα 3.14 1^ο Γυμνάσιο & Εσπερινό Γενικό Λύκειο Καλαμάτας

7^ο Δημοτικό σχολείο Καλαμάτας

Η πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολείου πραγματοποιείται μέσω μεμονωμένης βαθμίδας (Εικόνα 3.15), συνεπώς απαιτείται κατάλληλη διαμόρφωση της εισόδου με κεκλιμένο επίπεδο ώστε να καταστεί προσβάσιμη. Επιπλέον, προτείνεται η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της εισόδου (Εικόνα 3.16), η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών περιμετρικά του σχολείου επί των οδών Κρήτης και Βύρωνος και η βελτίωση των υφιστάμενων ραμπών του πεζοδρομίου περιμετρικά του σχολείου.



Εικόνα 3.15 Είσοδος 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου Καλαμάτας



Εικόνα 3.16 Άποψη του 7^{ου} Δημοτικού Σχολείου

ΔΟΥ Καλαμάτας

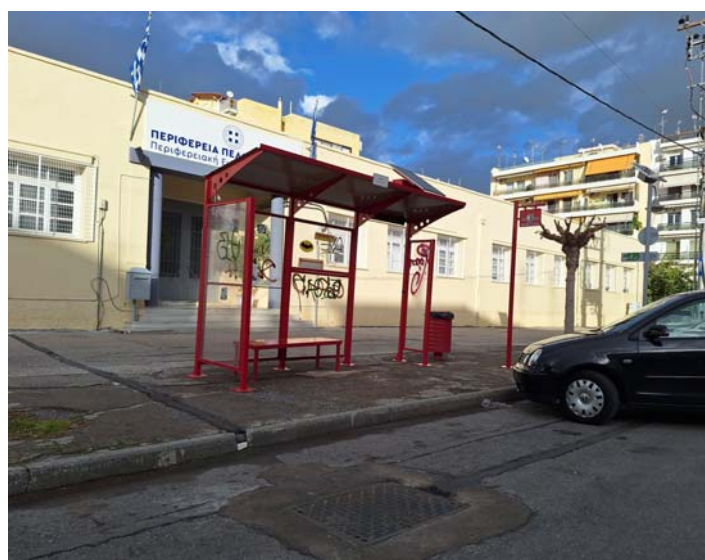
Η είσοδος είναι προσβάσιμη μέσω ράμπας (Εικόνα 3.17) τόσο στο κτίριο όσο και επί του πεζοδρομίου. Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι η διαμόρφωση μιας παρόδιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πλησίον της εισόδου.



Εικόνα 3.17 ΔΟΥ Καλαμάτας

Στάση Παπαφλέσσα

Προτείνεται η τοποθέτηση πλατφόρμας στη στάση ΚΤΕΛ (στάση Παπαφλέσσα) διότι λόγω της παράνομης στάθμευσης δεν είναι δυνατή η από-επιβίβαση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων (Εικόνα 3.18). Σημειώνεται ότι υπάρχει επαρκής χώρος για να κατασκευαστεί η πλατφόρμα.



Εικόνα 3.18 Στάση ΚΤΕΛ εμπροσθεν κτιρίου Περιφέρειας

Στάση Κρήτης

Θα πρέπει να τοποθετηθεί πλατφόρμα στη στάση Κρήτης (έναντι του Πάρκου Λιμενικού), διότι λόγω της παράνομης στάθμευσης (Εικόνα 3.19) παρεμποδίζεται η από-επιβίβαση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων. Γενικώς, σε όλο το Δήμο Καλαμάτας, παρατηρείται ότι σε θέσεις όπου το πλάτος της οδού είναι μεγάλο, υπάρχει συστηματικά παράνομη στάθμευση.



Εικόνα 3.19 Στάση Κρήτης

Στάση Μητρ. Μελετίου

Θα πρέπει να καταργηθούν οι δύο υφιστάμενες οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης που βρίσκονται εκατέρωθεν της στάσης (Εικόνα 3.20), καθότι παρεμποδίζεται η προσέγγιση του λεωφορείου και κατ' επέκταση η από-επιβίβαση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων. Επιπλέον, θα πρέπει να κατασκευαστεί πλατφόρμα στη στάση για να γίνεται απρόσκοπτα η από-επιβίβαση των επιβατών. Σε διαφορετική περίπτωση θα παρατηρείται παράνομη στάθμευση καθότι οι συνθήκες της οδού στο εν λόγω τμήμα είναι τέτοιες (μεγάλο πλάτος οδού) που το ευνοούν. Επομένως, απαιτείται κατάργηση των δύο υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης εκατέρωθεν της στάσης και η τοποθέτηση πλατφόρμας στη στάση.



Εικόνα 3.20 Στάση Μητρ. Μελετίου

Πλατεία Φυτείας (3^ο Δημοτικό Σχολείο)

Η πλατεία είναι προσβάσιμη από τρία σημεία, με κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες πεζοδρομίου και φέρει οδηγό τυφλών ο οποίος φτάνει μέχρι την προσβάσιμη είσοδο του σχολείου (Εικόνα 3.21). Η μόνη παρέμβαση που απαιτείται για να καταστεί πλήρως προσβάσιμος ο χώρος της πλατείας και του σχολείου είναι η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.



Εικόνα 3.21 3^ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας, Πλατεία Φυτείας

Υπαίθριο γήπεδο αθλοπαιδιών & τένις (ΑμεΑ)

Σε εσοχή του πεζοδρομίου επί της οδού Νέδοντος και έξω από το γήπεδο, υπάρχει μια οριοθετημένη θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.22) που φέρει επιδαπέδια σήμανση και πρόσβαση στο πεζοδρόμιο μέσω κατάλληλα διαμορφωμένης σκάφης, αυτό που απαιτείται είναι η επιστύλια σήμανση της θέσης.



Εικόνα 3.22 Θέση στάθμευσης ΑμεΑ στο γήπεδο τένις επί της οδού Νέδοντος

Διάβαση Υπαπαντής (πλησίον Δημοτικής Φιλαρμονικής)

Απαιτείται βελτίωση της υφιστάμενης διάβασης, με κατασκευή σκάφης εκατέρωθεν της διάβασης. Σήμερα υπάρχει σκάφη στη μία μόνο πλευρά της διάβασης (Εικόνα 3.23), η οποία χρήζει ανακατασκευής για να εξαλειφθεί η υψομετρική διαφορά με το επίπεδο του δρόμου, να έχει κατάλληλη επίστρωση και να χαρακτηρίζεται η αρχή και το τέλος της με λωρίδες επισήμανσης.



Εικόνα 3.23 Υφιστάμενη διάβαση Υπαπαντής

Δημοτικό κεντρικό πάρκινγκ Νέδοντα

Ο χώρος διαθέτει επτά οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ με κατάλληλη επιδαπέδια και επιστύλια σήμανση, πλησίον του σημείου εξόδου από τον χώρο στάθμευσης. Θα πρέπει μόνο να αφαιρεθεί ο οριοδείκτης (κολωνάκι) που έχει τοποθετηθεί στο σημείο εξόδου καθώς εμποδίζει την διέλευση των ΑμεΑ (Εικόνα 3.24).



Εικόνα 3.24 Δημοτικό κεντρικό πάρκινγκ Νέδοντα

Λιμεναρχείο

Απαιτείται ανακατασκευή της υφιστάμενης διάβασης στην οδό Αναλήψεως (Εικόνα 3.25) με την κατασκευή ραμπών εκατέρωθεν της διάβασης καθώς και κατασκευή ράμπας για την είσοδο στο κτίριο, όπου σήμερα υπάρχει μεμονωμένη βαθμίδα με αποτέλεσμα η είσοδος στο κτίριο να μην είναι προσβάσιμη.



Εικόνα 3.25 Διάβαση Αναλήψεως (Λιμεναρχείο)

Χώρος στάθμευσης επί της οδού Γ. Φτέρη

Επί της οδού Γ. Φτέρη (όπισθεν Ιερού Ναού Αναστάσεως) υπάρχει οριοθετημένος χώρος τριών θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.26) που φέρει επιστύλια σήμανση και είναι προσβάσιμος με ράμπα πεζοδρομίου, απαιτείται όμως και επιδαπέδια σήμανση των θέσεων.



Εικόνα 3.26 Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ επί της Γ. Φτέρη

1^ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας

Το σχολείο έχει δύο εισόδους επί της οδού Καλλιπάτειρας, η μία με κλίμακα και η άλλη προσβάσιμη με κεκλιμένο επίπεδο (Εικόνα 3.27). Η προτεινομένη παρέμβαση είναι η ανακατασκευή των διαβάσεων στη συμβολή των οδών Καλλιπάτειρας & Παλαιολόγου, με την κατάλληλη διαμόρφωση σκαφών στο πεζοδρόμιο, εκατέρωθεν των διαβάσεων.



Εικόνα 3.27 Διάβαση Καλλιπάτειρας, 1^ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμάτας

Πλατεία Φραγκόλιμνας

Η πλατεία αυτή έχει οριστεί ως χώρος συνάθροισης κοινού μετά από σεισμό. Οι απαιτούμενες παρεμβάσεις για να γίνει προσβάσιμος ο χώρος είναι:

- Να γίνει επίστρωση της παιδικής χαράς με κατάλληλο δάπεδο, όπως και να διαμορφωθεί κατάλληλα ο περιβάλλον χώρος αυτής που σήμερα καλύπτεται με χώμα (Εικόνα 3.28).



Εικόνα 3.28 Παιδική χαρά πλατείας Φραγκόλιμνας

- Να βελτιωθεί η υφιστάμενη διάβαση πεζών στη Φαρών (Εικόνα 3.29), όπου έχει μεν κατασκευαστεί ράμπα αλλά υπάρχει υψομετρική διαφορά που θα πρέπει να εξαλειφθεί για να είναι επίπεδη η πρόσβαση.



Εικόνα 3.29 Διάβαση Φαρών, πλατεία Φραγκόλιμνας

- Να βελτιωθεί η υφιστάμενη διάβαση πεζών στην Κουμουνδουράκη (Εικόνα 3.30), όπου έχει μεν κατασκευαστεί ράμπα αλλά υπάρχει υψομετρική διαφορά που θα πρέπει να εξαλειφθεί για να είναι επίπεδη η πρόσβαση. Επιπλέον, θα πρέπει να αφαιρεθεί το κιγκλίδωμα που έχει τοποθετηθεί στην είσοδο της διάβασης (Εικόνα 3.30) και το οποίο παρεμποδίζει την πρόσβαση στην πλατεία.



Εικόνα 3.30 Διάβαση Κουμουνδουράκη, πλατεία Φρακόλιμνας

- Να τοποθετηθεί καθιστικό (παγκάκι) υποστήριξης ΑμεΑ στον χώρο της πλατείας (Εικόνα 3.31).



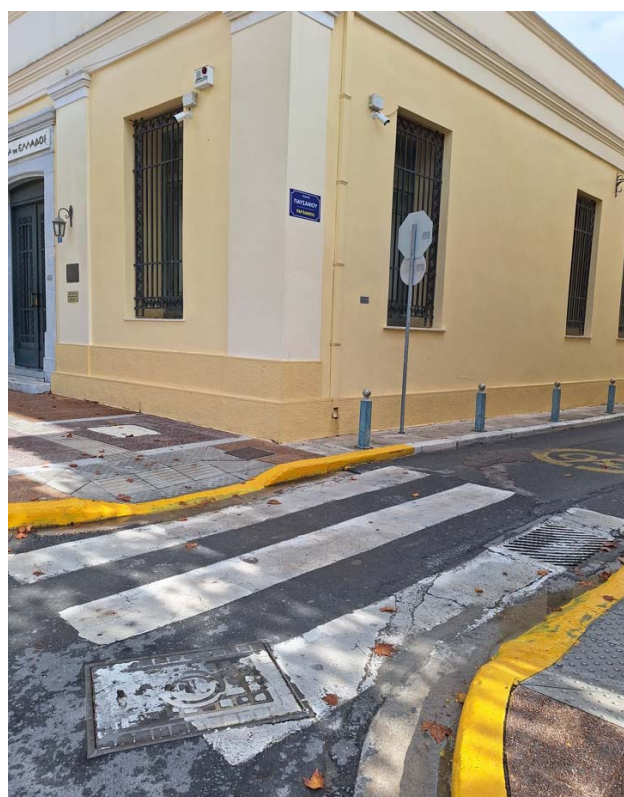
Εικόνα 3.31 Πλατεία Φραγκόλιμνας

Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο

Η διαδρομή από την πλατεία Βασιλέως Γεωργίου μέχρι το κτίριο αλλά και οι διαδρομές από τις κάθετες οδούς προς αυτό είναι προσβάσιμες (Εικόνα 3.33) και φέρουν οδηγό τυφλών σε όλο το μήκος και τις απαραίτητες σκάφες πεζοδρομίου. Η προτεινομένη παρέμβαση είναι να συνεχιστεί ο οδηγός τυφλών που διέρχεται από την Αριστομένους και μέχρι την είσοδο του κτιρίου (Εικόνα 3.32).



Εικόνα 3.32 Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο

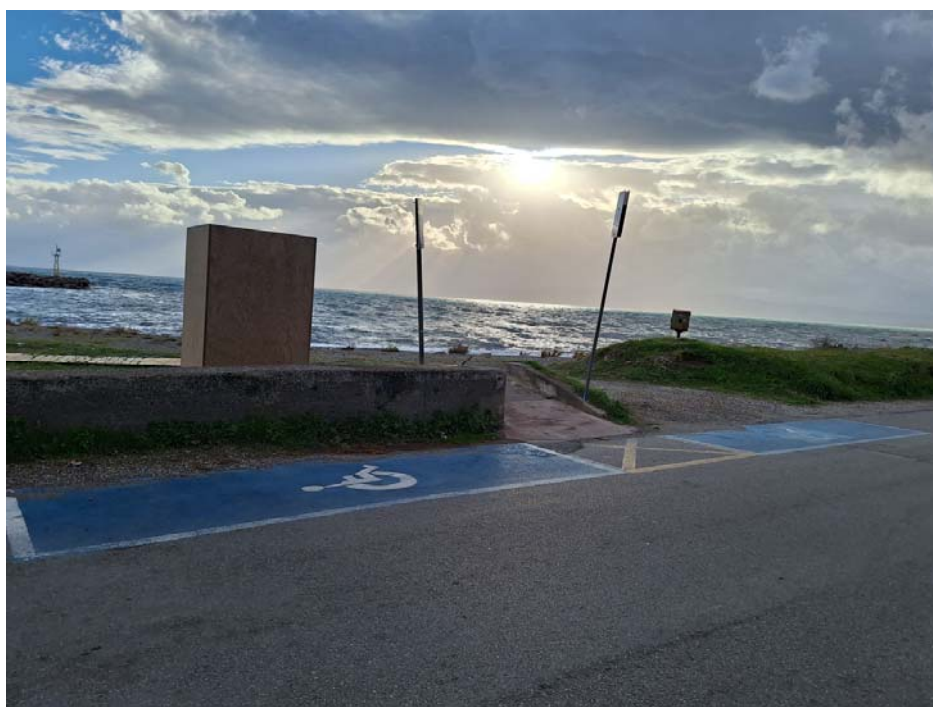


Εικόνα 3.33 Προσβάσιμη διαδρομή προς το Δημοτικό Πνευματικό Κέντρο

Παραλία Κορδιά

Η Παραλία Κορδιά είναι προσβάσιμη, διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό πρόσβασης στη παραλία και στη θάλασσα (διάδρομος, αποδυτήριο, διάταξη SEATRAC) και 2 θέσεις ΑμεΑ (Εικόνα 3.34) σε προσβάσιμο σημείο της παραλίας. Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι θα γίνεται κάθε χρόνο συντήρηση του εξοπλισμού (Εικόνα 3.35, Εικόνα 3.36) προκειμένου να παραμένει προσβάσιμη η παραλία.

Επιπλέον προτείνεται η εγκατάσταση ηχητικού συστήματος AUDIOPLAGE για άτομα με προβλήματα όρασης προκειμένου να μπορούν να προσανατολιστούν στο χώρο της παραλίας και να κολυμπούν στη θάλασσα με αυτονομία.



Εικόνα 3.34 Θέσεις ΑμεΑ στην Παραλία Κορδιά



Εικόνα 3.35 Διάδρομος πρόσβασης στην Παραλία Κορδία



Εικόνα 3.36 Διάταξη SEATRAC στην Παραλία Κορδία



3.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Σε επίπεδο τοπικής κοινότητας δεν είναι εφικτή η δημιουργία ενός δικτύου προσβάσιμων διαδρομών λόγω της υφιστάμενης ρυμοτομίας και της έλλειψης χώρου για την κατασκευή πεζοδρομίων, ωστόσο επιβάλλεται η διασφάλιση της προσβασιμότητας σε τοπικό επίπεδο (σε επίπεδο κτιρίου/οικοπέδου).

Ως εκ τούτου, για τις τοπικές κοινότητες προτείνονται παρεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα, που στοχεύουν στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα σημεία εισόδων των χώρων καθημερινής συνάθροισης των κατοίκων, ήτοι στις πλατείες και τις σχολικές μονάδες. Το ζητούμενο εδώ είναι η προσβασιμότητα στο σημείο εισόδου του εξεταζόμενου ΚΧ ή κτιρίου καθ' εαυτού, με την παραδοχή ότι τα ΑμεΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα θα προσεγγίζουν τον χώρο οδικώς. Συνεπώς εξετάζεται η προσβασιμότητα στον αύλειο χώρο και την είσοδο του κτιρίου και αντίστοιχα η προσβασιμότητα στο επίπεδο του ΚΧ από την στάθμη του δρόμου.

Ακολούθως δίνονται ενδεικτικά ορισμένες από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στις Τοπικές Κοινότητες και τη Δημοτική Κοινότητα Βέργας, με φωτογραφική τεκμηρίωση από την αυτοψία που πραγματοποίησε η ομάδα μελέτης. Σημειώνεται ότι το σύνολο των παρεμβάσεων απεικονίζεται στους χάρτες (διανυσματικά αρχεία) που συνοδεύουν την παρούσα Τεχνική Έκθεση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Παραδοτέου Π2.

3.2.1 Δημοτική Κοινότητα Βέργας

Παραλία Αλμυρού – Βέργας

Για να γίνει προσβάσιμη η οργανωμένη παραλία του Αλμυρού (Εικόνα 3.37) θα πρέπει να τοποθετηθεί η διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα SEATRAC, το ηχητικό σύστημα AUDIOPLAGE για την καθοδήγηση των ατόμων με οπτική αναπηρία, καθώς και να γίνουν όλες οι απαραίτητες διαμορφώσεις στον χώρο της παραλίας (διάδρομοι προσπέλασης, ντουζ, αποδυτήριο, χώρος υγιεινής, χώρος σκίασης). Επίσης απαιτείται η κατασκευή στάσης αναμονής ΚΤΕΛ στην υφιστάμενη διάβαση έναντι της εισόδου στην παραλία και η βελτίωση της ράμπας του πεζοδρομίου πλησίον της υφιστάμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ.

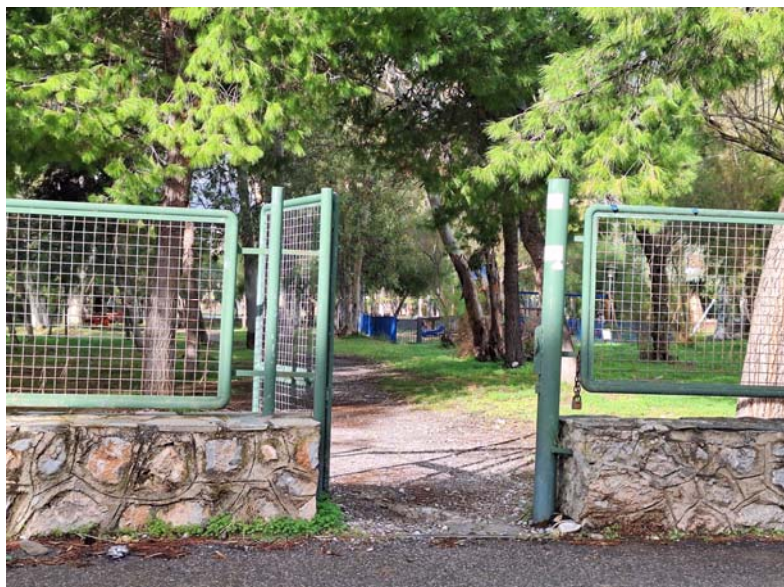




Εικόνα 3.37 Παραλία Αλμυρού - Βέργας

Παιδική χαρά Αλμυρού

Η είσοδος στο πάρκο Αλμυρού είναι προσβάσιμη (Εικόνα 3.38) ωστόσο απαιτείται διαμόρφωση της εσωτερικής όδευσης μέχρι και την παιδική χαρά με κατάλληλη επίστρωση. Στην παιδική χαρά προτείνεται να τοποθετηθεί κούνια με πλατφόρμα για αναπηρικό αμαξίδιο είτε κούνια με κάθισμα τύπου «φωλιά» που είναι κατάλληλη και για ΑμεΑ.



Εικόνα 3.38 Παιδική χαρά Αλμυρού

Έναντι της εισόδου στο πάρκο υπάρχει μη – διαμορφωμένος, δημοτικός χώρος στάθμευσης ο οποίος θα πρέπει να σχεδιασθεί κατάλληλα και να φιλοξενεί μία τουλάχιστον θέση στάθμευσης ΑμεΑ. Για το πάρκο υπάρχει πρόσβαση και από τον παραλιακό δρόμο, η οποία



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

είναι προσβάσιμη, ωστόσο και εκεί απαιτείται διαμόρφωση με κατάλληλο δάπεδο μέχρι και την παιδική χαρά προκειμένου να καταστεί πρόσβαση η εσωτερική όδευση.

7^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Καλαμάτας

Η είσοδος στον παιδικό σταθμό είναι προσβάσιμη αλλά θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο (Εικόνα 3.39).

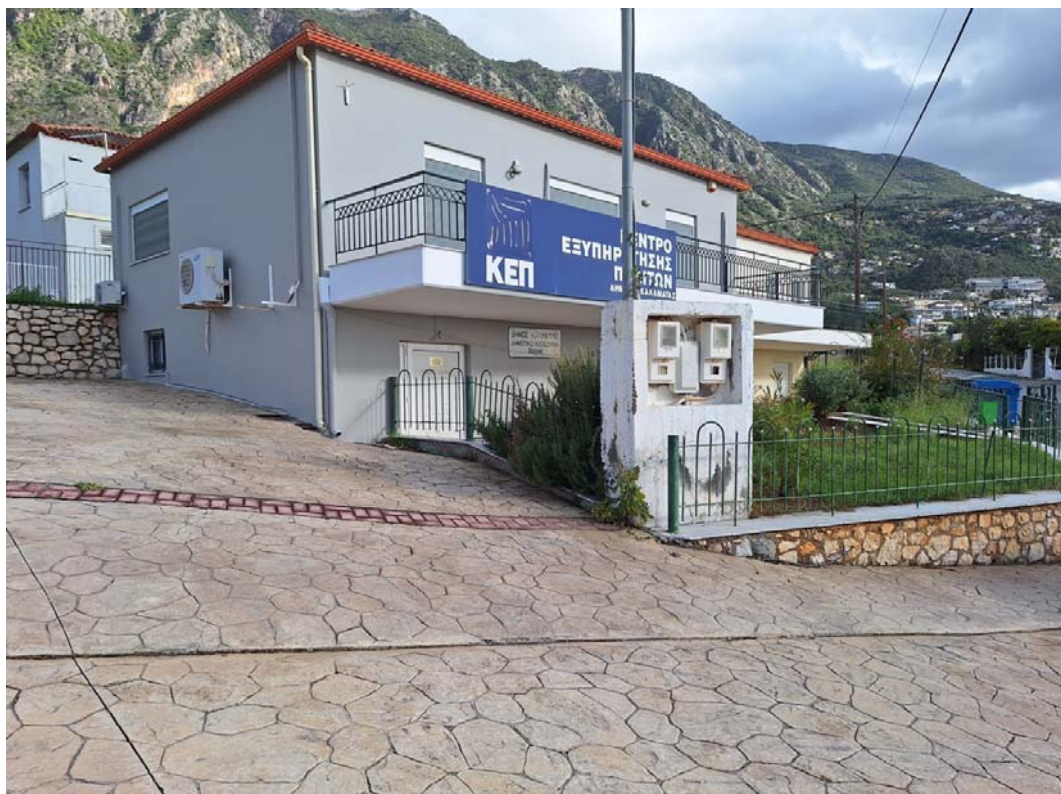


Εικόνα 3.39 7^{ος} Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Καλαμάτας



ΚΕΠ Βέργας

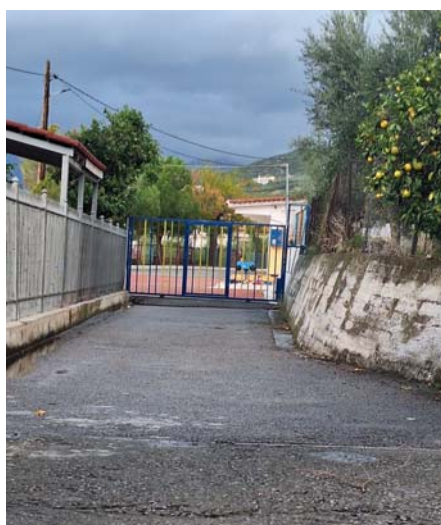
Θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον διαθέσιμο, μη- διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης που υπάρχει στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου (Εικόνα 3.40) και επιπλέον να μετακινηθούν οι κάδοι απορριμμάτων από το πεζοδρόμιο έμπροσθεν του ΚΕΠ καθώς εμποδίζουν την πρόσβαση προς αυτό.



Εικόνα 3.40 ΚΕΠ Βέργας

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Βέργας

Η είσοδος στο Νηπιαγωγείο είναι προσβάσιμη, ενώ στο Δημοτικό η διαδρομή προς την είσοδο έχει έντονη κλίση και η πρόσβαση είναι εφικτή μόνο με όχημα (Εικόνα 3.41). Θα πρέπει να δημιουργηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα αύλειο χώρο του σχολείου.



**Εικόνα 3.41 Πρόσβαση στο Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Βέργας (πάνω)
 Νηπιαγωγείο (αριστερά)- Δημοτικό Σχολείο (δεξιά)**

3.2.2 Τοπική Κοινότητα Αρφαρών

Αρμένειο Γυμνάσιο & Λύκειο Αρφαρών

Η είσοδος επί της οδού Αρμένη στον αύλειο χώρο του σχολείου είναι επίπεδη (Εικόνα 3.42) και υπάρχει ράμπα για την σύνδεση της στάθμης του αύλειου χώρου με τη στάθμη των κτιρίων. Απαιτείται όμως ανακατασκευή του πεζοδρομίου γύρω από το σχολείο, καθότι το υφιστάμενο πεζοδρόμιο είναι σε πολύ κακή κατάσταση.



Εικόνα 3.42 Είσοδος στο Αρμένειο Γυμνάσιο & Λύκειο Αρφαρών

Επιπλέον, θα πρέπει να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην γωνία επί της οδού Γυμνασίου (Εικόνα 3.43) με κατάλληλη διαμόρφωση του πεζοδρομίου για την σύνδεση της θέσης στάθμευσης με τη στάθμη του πεζοδρομίου.



Εικόνα 3.43 Προτεινόμενη θέση στάθμευσης ΑμεΑ στο Αρμένειο Γυμνάσιο & Λύκειο Αρφαρών

ΚΕΠ Αρφαρών

Η πρόσβαση στο ΚΕΠ Αρφαρών είναι επίπεδη (Εικόνα 3.44), ωστόσο υπάρχει μια μικρή υψομετρική διαφορά 5cm από τη στάθμη του αύλειου χώρου για την θύρα του κτιρίου, που πρέπει να διορθωθεί με την κατασκευή ράμπας.

Θα πρέπει επίσης να διαμορφωθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ στον χώρο στάθμευσης που υπάρχει στον περιβάλλοντα χώρο του ΚΕΠ.



Εικόνα 3.44 ΚΕΠ Αρφαρών

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Αρφαρών

Η είσοδος στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος μπορεί να γίνει από δύο επίπεδα που είναι εξίσου προσβάσιμα (Εικόνα 3.45). Σημειώνεται ότι ο αύλειος χώρος έχει οριστεί χώρος καταφυγής μετά από σεισμό. Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι η διαμόρφωση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Εικόνα 3.45 Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Αρφαρών



Χώρος καταφυγής Αρφαρών

Ο χώρος καταφυγής διαμορφώνεται σε τρία επίπεδα:

- Επίπεδο 0 (πλατεία Αρφαρών, Εικόνα 3.46)
- Επίπεδο -1 (παιδική χαρά Αρφαρών, Εικόνα 3.47)
- Επίπεδο -2 (χώρος στάθμευσης πλατείας, Εικόνα 3.48)

Το επίπεδο της πλατείας και της παιδικής χαράς συνδέονται με ράμπα κατάλληλου μήκους και κλίσης που διασφαλίζουν την προσβασιμότητα. Ο χώρος της παιδικής χαράς δεν είναι προσβάσιμος και προκειμένου να καταστεί θα πρέπει να διαμορφωθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) στην είσοδο της παιδικής χαράς και να γίνει επιστροφή του δαπέδου της με κατάλληλα υλικά.



Εικόνα 3.46 Πλατεία Αρφαρών



Εικόνα 3.47 Παιδική χαρά Αρφαρών

Το επίπεδο του χώρου στάθμευσης είναι προσβάσιμο από τον δρόμο και συνδέεται με κλίμακα με το επίπεδο της παιδικής χαράς.



Εικόνα 3.48 Χώρος στάθμευσης πλατείας Αρφαρών

Θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα επί της οδού Παπαφλέσσα για την πρόσβαση από το επίπεδο του δρόμου στο επίπεδο της πλατείας. Η προτεινόμενη θέση κατασκευής της ράμπας φαίνεται στην Εικόνα 3.49.



Εικόνα 3.49 Προτεινόμενη θέση ράμπας



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

3.2.3 Τοπική Κοινότητα Σπερχογείας

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Σπερχογείας

Απαιτείται η κατασκευή πεζοδρομίου στην περίμετρο του σχολείου (καθότι διαπιστώνεται παντελής απουσία πεζοδρομίου, Εικόνα 3.50) και η διαμόρφωση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο. Σημειώνεται ότι ο αύλειος χώρος του σχολείου έχει ορισθεί χώρος καταφυγής.



Εικόνα 3.50 Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Σχολείο Σπερχογείας



Δημοτικό Κατάστημα

Θα πρέπει να γίνει κατάλληλη διαμόρφωση με ράμπα για τη σύνδεση της στάθμης του δρόμου με την στάθμη του αύλειου χώρου του κτιρίου (Εικόνα 3.51).



Εικόνα 3.51 Δημοτικό κατάστημα Σπερχογείας

Πλατεία Σπερχογείας

Η πλατεία (Εικόνα 3.52) έχει οριστεί χώρος καταφυγής μετά από σεισμό. Εκατέρωθεν της πλατείας υπάρχουν ράμπες για τη σύνδεση του δρόμου με το επίπεδο της πλατείας (Εικόνα 3.53) ενώ στη μπροστινή πλευρά της πλατείας η πρόσβαση γίνεται μέσω κλίμακας (Εικόνα 3.52). Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι η διαμόρφωση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα χώρο.



Εικόνα 3.52 Πλατεία Σπερχογείας



Εικόνα 3.53 Θέση ράμπας στην πλατεία Σπερχογείας

3.2.4 Τοπική Κοινότητα Ασπροχώματος

Νηπιαγωγείο & Δημοτικό σχολείο Ασπροχώματος

Θα πρέπει να αφαιρεθούν τα κιγκλιδώματα που είναι τοποθετημένα μπροστά στην είσοδο (Εικόνα 3.54) και να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης ΑμεΑ πίσω από τη διάβαση, δημιουργώντας εσοχή στο υφιστάμενο πεζοδρόμιο.



Εικόνα 3.54 Νηπιαγωγείο & Δημοτικό σχολείο Ασπροχώματος

Γήπεδο μπάσκετ

Το γήπεδο έχει επίπεδη πρόσβαση (Εικόνα 3.55) και για να καταστεί πλήρως προσβάσιμο απαιτείται η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στον περιβάλλοντα διαθέσιμο χώρο.



Εικόνα 3.55 Γήπεδο μπάσκετ Ασπροχώματος

3.2.5 Τοπική Κοινότητα Θουρίας

Δημοτικό σχολείο Θουρίας

Η είσοδος προς τον αύλειο χώρο είναι προσβάσιμη και υπάρχει ράμπα για τη σύνδεση του αύλειου χώρου με τη στάθμη του κτιρίου. Η προτεινόμενη παρέμβαση είναι να αφαιρεθούν τα κιγκλιδώματα που είναι τοποθετημένα μπροστά στην είσοδο (Εικόνα 3.56).



Εικόνα 3.56 Δημοτικό σχολείο Θουρίας

Γενικό Λύκειο Θουρίας

Η πρόσβαση είναι επίπεδη και υπάρχει χώρος για να δημιουργηθεί μία θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.57) για να εξυπηρετεί το Δημοτικό και το Λύκειο.



Εικόνα 3.57 Γενικό Λύκειο Θουρίας



ΚΕΠ Θουρίας

Απαιτείται η κατασκευή ράμπας για την σύνδεση του πεζοδρομίου με την κεντρική θύρα του κτιρίου (Εικόνα 3.58).



Εικόνα 3.58 ΚΕΠ Θουρίας



Πλατεία Θουρίας & Παιδική χαρά

Ο χώρος της πλατείας και της παιδικής χαράς έχει οριστεί χώρος καταφυγής μετά από σεισμό. Η πλατεία είναι προσβάσιμη (Εικόνα 3.59) και υπάρχει ράμπα για τη σύνδεση με το επίπεδο του δρόμου. Η παιδική χαρά έχει πρόσβαση τόσο από την πλατεία (Εικόνα 3.60) όσο και από τον δρόμο.

Για να καταστεί πλήρως προσβάσιμος ο χώρος προτείνεται η διαμόρφωση μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ μπροστά από την πιάτσα ΤΑΞΙ καθώς και η τοποθέτηση ενός καθιστικού ΑμεΑ στον χώρο της πλατείας.



Εικόνα 3.59 Πλατεία Θουρίας



Εικόνα 3.60 Είσοδος παιδικής χαράς στην πλατεία Θουρίας

3.2.6 Τοπική Κοινότητα Λαιίκων

Δημοτικό σχολείο Λαιίκων

Το σχολείο είναι προσβάσιμο και διαθέτει μια οριοθετημένη θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Εικόνα 3.61), η οποία χρήζει βελτίωσης με επιδαπέδια σήμανση. Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση κατευθυντήριας πινακίδας που να κατευθύνει προς το Δημοτικό στο ύψος της στροφής του δρόμου .



Εικόνα 3.61 Δημοτικό σχολείο Λαιίκων



Νηπιαγωγείο Λαϊκών

Θα πρέπει να αφαιρεθεί το κιγκλίδωμα από την είσοδο (Εικόνα 3.62) και να γίνει διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην περίμετρο του Νηπιαγωγείου με διαμόρφωση κατάλληλης σκάφης στη θέση της διάβασης.



Εικόνα 3.62 Νηπιαγωγείο Λαϊκών





4 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΧΑΡΤΩΝ

4.1 ΜΟΡΦΗ ΓΕΩΧΩΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για τη σύνταξη του παρόντος Παραδοτέου λήφθηκαν υπόψη οι προδιαγραφές και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σ.Α.Π. που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021 με την υπ' αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 υπουργική απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ειδικότερα:

- Τα δεδομένα καταχωρήθηκαν σε μορφή αρχείων τύπου shaperefile, στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ'87.
- Για τη συμπλήρωση των περιγραφικών δεδομένων χρησιμοποιήθηκαν κεφαλαίοι ελληνικοί χαρακτήρες.
- Ως σύμβολο υποδιαστολής χρησιμοποιήθηκε η τελεία “.”
- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shaperefile είναι σε UTF-8.
- Για τα ονόματα των αρχείων χρησιμοποιήθηκαν λατινικοί χαρακτήρες, χωρίς κενά
- Η γεωμετρία κάθε οντότητας είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων.

Για τη μορφή των γεωχωρικών δεδομένων των χαρτών που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο, εφαρμόστηκαν οι οδηγίες της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου με Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/138233/1697/28-12-2022. Ειδικότερα, τα διανυσματικά αρχεία (shaperefiles) που συντάχθηκαν για τον σκοπό του παραδοτέου είναι τα εξής:

- desirePoints (σημειακό διανυσματικό αρχείο)
- desireLines (γραμμικό διανυσματικό αρχείο)

Ο χάρτης (shaperefile) **desirePoints** περιλαμβάνει τις προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις σε όλα τα δημόσια κτίρια και τους κοινόχρηστους χώρους που εξετάστηκαν. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο (field)	Τύπος δεδομένων (data type)	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (πχ. Κτιρίου, ΚΧ)
address	Text (200)	Διεύθυνση





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

type	short integer	<p>1: υπαίθριος δημόσιος ΚΧ</p> <p>2: τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις</p> <p>3: τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα</p> <p>4: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι</p> <p>5: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι</p>
descr	Text (200)	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)
year	short integer	<p>1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ</p>

Ο χάρτης **desireLines** περιλαμβάνει όλες τις προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις. Ο πίνακας περιγραφικών χαρακτηριστικών του αρχείου (attribute table) περιέχει τα εξής πεδία (fields) με την αντίστοιχη κωδικοποίηση:

Πεδίο (field)	Τύπος δεδομένων (data type)	Σχόλια
id	long integer	α/α
name	Text (200)	Όνομα (πχ. Διαδρομή προς το Κέντρο Υγείας)
address	Text (200)	Όνομα Οδού ή Τοποθεσία
type	short integer	1: οδούσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες,





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

		<p>πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)</p> <p>2: οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα</p>
use	Text (200)	<p>0: δεν αποτελεί όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης</p> <p>1: όδευση προς χώρο έκτακτης ανάγκης (καταφυγής, εκτόνωσης, προσωρινής περίθαλψης)</p>
descr	Text (200)	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)
year	short integer	<p>1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ</p> <p>3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ</p>

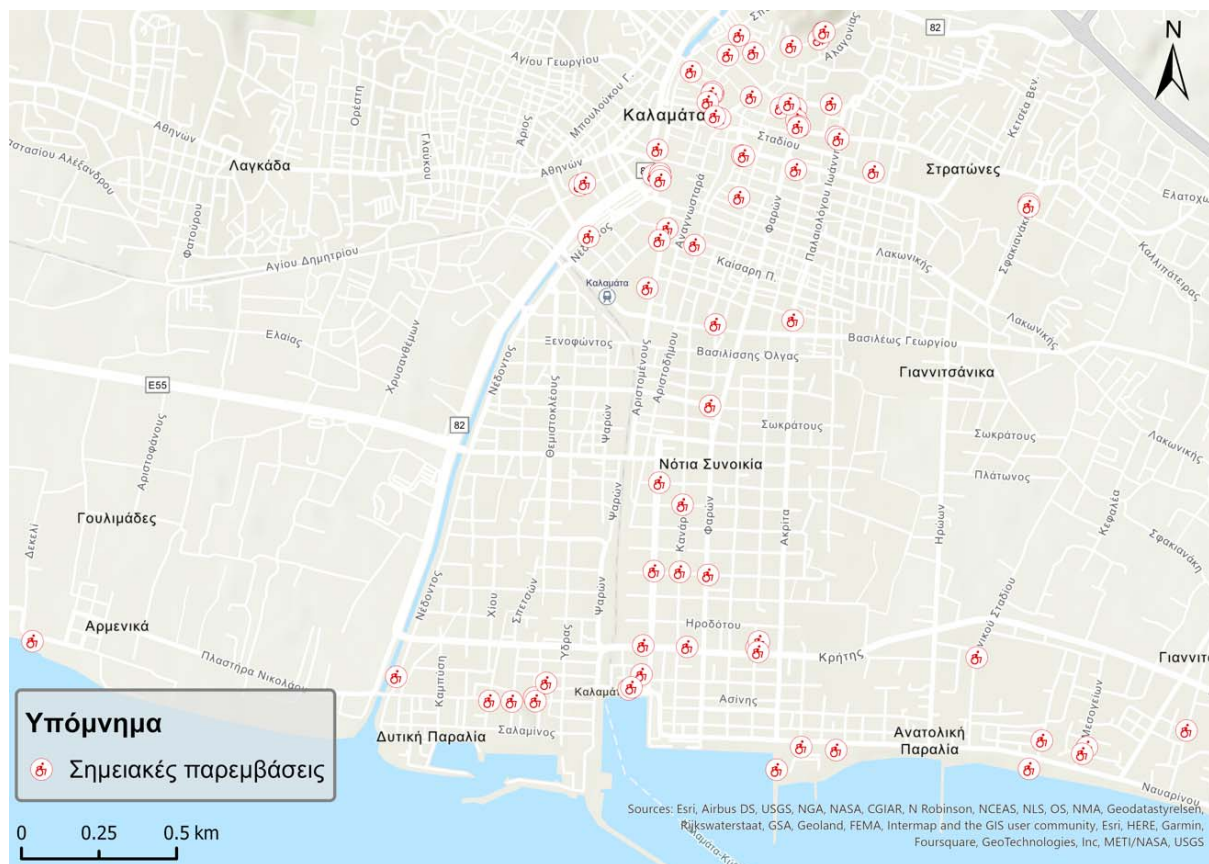




4.2 ΧΑΡΤΕΣ

Οι χάρτες παραδίδονται εκτός του τεύχους σε διανυσματικά αρχεία. Ακολούθως παρατίθενται συγκεντρωτικά οι πίνακες με τις προτεινόμενες σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις στον Δήμο Καλαμάτας (Πίνακας 4.1, Πίνακας 4.2).

Ο Χάρτης 4.1 απεικονίζει τις σημειακές παρεμβάσεις που προτείνονται στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.



Χάρτης 4.1 Προτεινόμενες σημειακές παρεμβάσεις στην Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας

Πίνακας 4.1 Σημειακές προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Δήμο Καλαμάτας

Α/Α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΥΠΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
1	ΔΕΥΑΚ	ΠΟΛΙΤΗ 2,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 2413	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
3	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΦΑΡΩΝ & ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
4	ΔΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ 4,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ





5	ΣΤΑΣΗ ΚΡΗΤΗΣ	ΚΡΗΤΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ (ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ) ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ
6	ΣΤΑΣΗ ΜΗΤΡ.ΜΕΛΕΤΙΟΥ	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ (ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ) ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ,ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΟ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ
7	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΚΡΙΤΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
8	ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΩΝ & ΤΕΝΙΣ (ΑΜΕΑ)	ΝΕΔΟΝΤΟΣ 148-144,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΕΠΙΣΤΥΛΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
9	ΔΙΑΒΑΣΗ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ 23,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
10	ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΝΕΔΟΝΤΑ	ΝΕΔΟΝΤΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΗ ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΠΑΡΚΙΝΓΚ
11	ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ Γ.ΦΤΕΡΗ	Γ.ΦΤΕΡΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
12	ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
13	ΔΙΑΒΑΣΗ ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΙΩΑΝΝΗ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
14	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ 33,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
15	ΠΑΡΑΛΙΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ,ΤΕΡΜΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AUDIOPLAGE
16	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΟΡΔΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AUDIOPLAGE
17	ΣΤΑΣΗ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΚΡΗΤΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ (ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ) ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ
18	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ,ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
19	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΚΤΕΛ
20	7ος ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
21	ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΛΥΚΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
22	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ 50,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
23	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

	ΑΡΦΑΡΩΝ			ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ,ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ
24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	4	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ
25	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
26	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ
27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	4	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
28	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
29	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ
30	ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
31	ΚΕΠ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
32	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ 24100	1	ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
33	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ 24100	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΠΡΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟ
34	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ 24100	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ
35	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ 2,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
36	ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΜΗΡΟΥ-ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ-ΝΗΣΙΔΑΣ
37	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΕΛΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
38	ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΜΗΡΟΥ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
39	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
40	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΝΕΔΟΝΤΟΣ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ & ΝΕΔΟΝΤΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
41	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΛΙΜΑΝΙ	ΜΙΑΟΥΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
42	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΑΛΜΥΡΟ 24100	1	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ,ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΑΜΕΑ
43	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	4	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ
44	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
45	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
46	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΣΙΛΕΩΣ	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

	ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133		ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
47	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
48	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
49	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΙΚΗΤΑΡΑ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΙΚΗΤΑΡΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
50	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΒΑΦΗ	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΒΑΦΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
51	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
52	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΘΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
54	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΧΗΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ AUDIOPLAGE
55	ΜΟΛΟΣ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
56	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
57	ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ 10,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ,ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
58	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ 12 & ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
59	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ, ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
60	ΚΕΝΤΡΟ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
61	ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΠΕΤΣΩΝ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ & ΣΠΕΤΣΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
62	ΔΙΑΒΑΣΗ ΧΙΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ & ΧΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
63	ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ	ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
64	ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

65	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
66	ΚΕΝΤΡΟ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ	ΠΕΡΡΩΤΟΥ 3,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
67	ΔΙΑΒΑΣΗ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
68	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΙΝΔΑΡΟΥ	ΠΙΝΔΑΡΟΥ & ΚΑΝΑΡΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
69	ΑΛΚΑΙΟΥ	ΑΛΚΑΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
70	ΔΙΑΒΑΣΗ Ν.ΜΕΘΩΝΗΣ	Ν.ΜΕΘΩΝΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
71	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
72	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
73	ΚΑΣΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
74	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΙΘΩΜΗΣ & ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ (ΓΛΑΣΤΡΑΣ)
75	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΙΘΩΜΗΣ & ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
76	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΙΘΩΜΗΣ & ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
77	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΑΙΠΥΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΙΠΥΤΟΥ
78	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ
79	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ 23ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
80	7ο & 26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
81	7ο & 26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ
82	7ο & 26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΒΥΡΩΝΟΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΡΑΜΠΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
83	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΕΠΙΔΑΠΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)			
84	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	2	ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΕΔΟΝΤΟΣ
85	ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)	ΝΕΔΟΝΤΟΣ & ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
86	ΔΙΑΒΑΣΗ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
87	ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
88	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ
89	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
90	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΓΩΝΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ & ΦΑΡΩΝ
91	ΔΙΑΒΑΣΗ ΦΑΡΩΝ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
92	ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΩΝ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ
93	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΡΑΓΚΟΛΙΜΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
94	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
95	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ/ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
96	ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
97	ΚΕΠ ΒΕΡΓΑΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
98	ΚΕΠ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
99	ΚΕΠ ΑΡΦΑΡΩΝ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ
100	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ 55, ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
101	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑΤΟΣ	ΑΘΗΝΩΝ 55, ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ 24100	2	ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΕΙΣΟΔΟ
102	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)





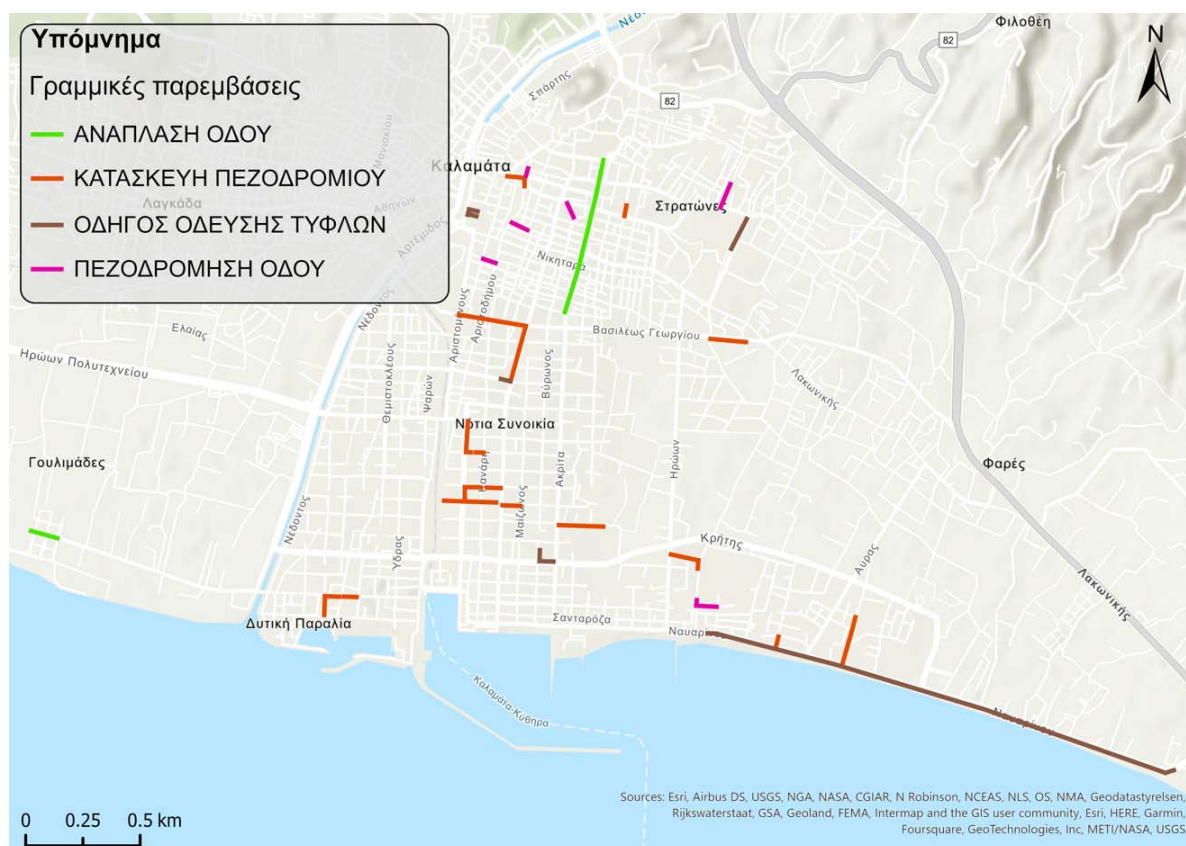
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

103	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΟΥΡΙΑΣ	ΘΟΥΡΙΑ 24009	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
104	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ
105	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	4	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΜΕΑ (ΠΑΓΚΑΚΙ)
106	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
107	ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
108	ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΜΙΑΣ ΚΕΡΚΙΔΑΣ ΔΙΠΛΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΣΤΑΣΗ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ
109	ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
110	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
111	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΕΡΓΑΣ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΕΡΓΑΣ 24100	2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΟΝ ΑΥΛΕΙΟ ΧΩΡΟ
112	ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΜΗΡΟΥ- ΚΑΝΑΡΗ	ΚΑΝΑΡΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ





Ο Χάρτης 4.2 απεικονίζει τις γραμμικές παρεμβάσεις που προτείνονται στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.



Χάρτης 4.2 Προτεινόμενες γραμμικές παρεμβάσεις στην Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας

Πίνακας 4.2 Γραμμικές προτεινόμενες παρεμβάσεις στον Δήμο Καλαμάτας

Α/Α	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΥΠΟΣ	ΧΡΗΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
1	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΠ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
2	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΠ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΟΥΤΟΥΜΑΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
3	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΠ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΟΥΜΑΝΤΟΥ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
4	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ	ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΚΑΛΑΜΑ ΤΑ 24131	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
5	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΚΡΗΤΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
6	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΒΥΡΩΝΟΣ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
7	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΚΟΒΙΤΙΚΑ	ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24134	1	0	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΑΠΟ ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ ΜΕΧΡΙ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

					ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ
8	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΑΠΟ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗ ΜΕΧΡΙ ΜΗΤΡ.ΜΕΛΕΤΙΟΥ
9	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΑΡΜΕΝΕΙΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΑΡΜΕΝΗ,ΑΡΦΑΡΑ 24009	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
10	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
11	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ	ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ 24100	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
12	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΛΕΙΚΩΝ	ΛΑΙΚΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
13	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
14	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΓΟΥΡΕΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
15	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
16	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΑΡΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
17	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 79,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
18	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
19	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
20	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ	ΟΜΗΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
21	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
22	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
23	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
24	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
25	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΡΑΧΡΑΜΗ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
26	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΟΥ	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
27	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

28	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΔΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
29	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ	ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤ Α 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
30	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ Α ΚΑΠΗ	ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
31	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ	ΠΕΡΡΩΤΟΥ 3,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24100	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
32	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
33	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
34	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΠΙΝΔΑΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
35	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ CITY HOSPITAL	ΠΙΝΔΑΡΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
36	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΙΔΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΠΑΠΑΔΕΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
37	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΙΔΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ	ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
38	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΕΛΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
39	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΕΛΙΑ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
40	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	1	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
41	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΛΚΑΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
42	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 12ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΑΛΑΜΑΝΑΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
43	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ 1ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	Ν.ΜΕΘΩΝΗΣ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
44	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ,24100	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ
45	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΕΥΣΗ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ,24100	1	0	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΛΜΥΡΟΥ
46	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ
47	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

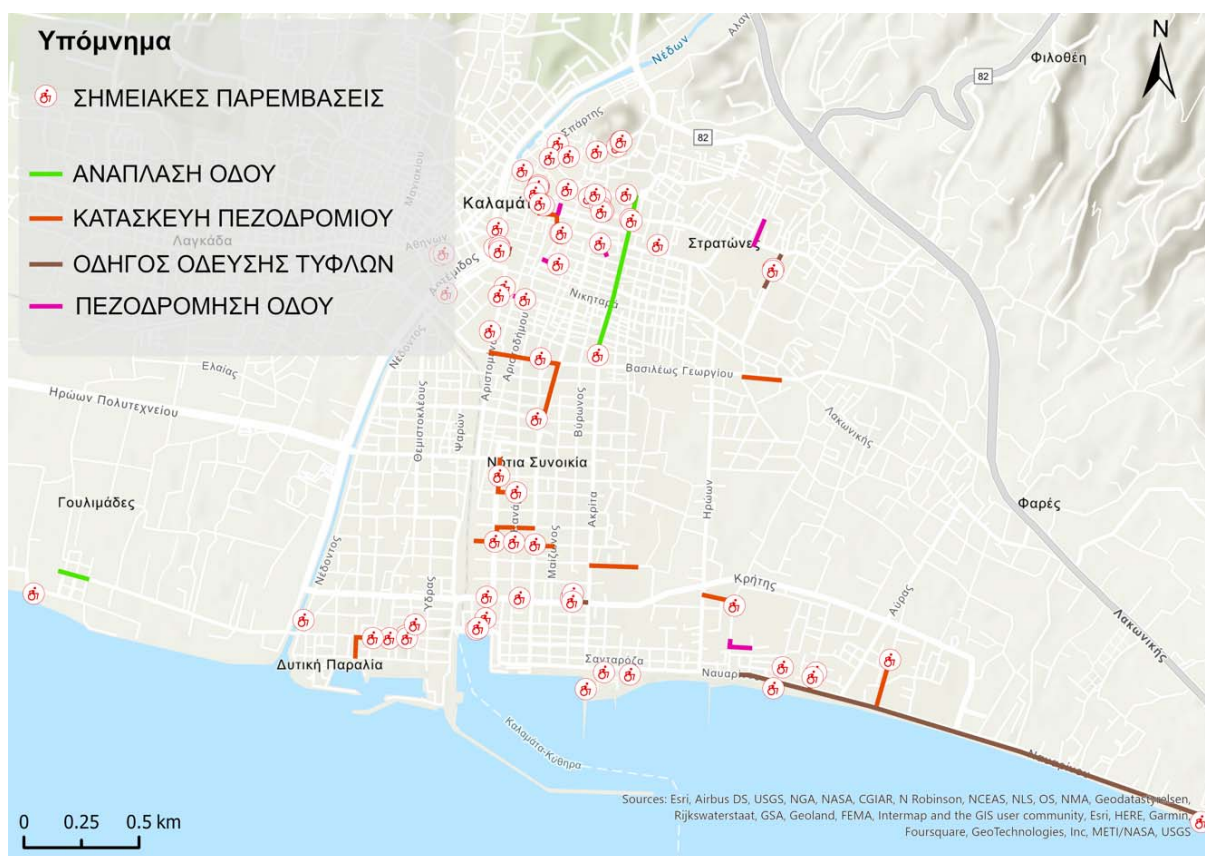




ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

48	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24131	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
49	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24133	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
50	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΛΥΚΕΙΟ	ΦΑΡΩΝ,ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24132	1	0	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

Ο Χάρτης 4.3 απεικονίζει το σύνολο των σημειακών και γραμμικών παρεμβάσεων που προτείνονται για τη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.



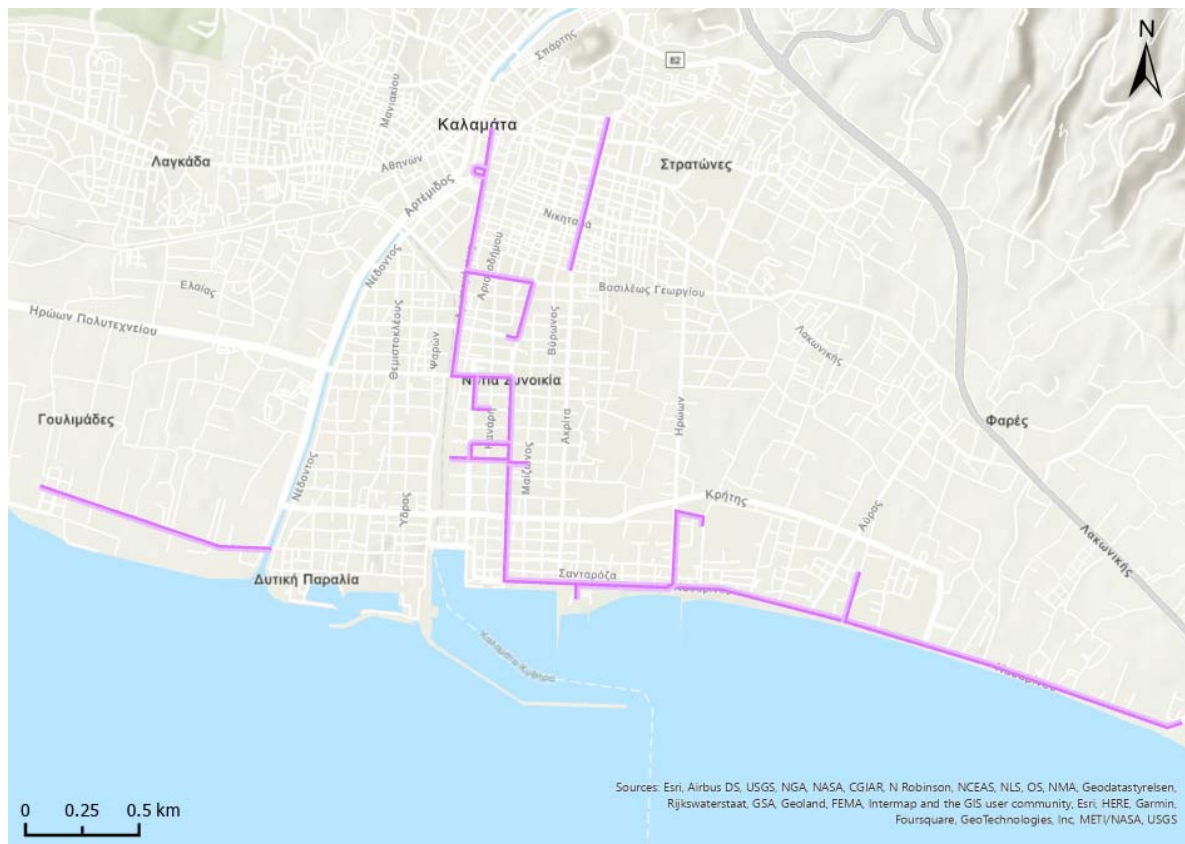
Χάρτης 4.3 Απόσπασμα χάρτη με το σύνολο των προτεινόμενων παρεμβάσεων





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Ο Χάρτης 4.4 απεικονίζει τις διαδρομές που θα καταστούν πλήρως προσβάσιμες μετά την εφαρμογή των προτεινόμενων παρεμβάσεων.



Χάρτης 4.4 Δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών με βάση τις προτεινόμενες παρεμβάσεις





5 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται συγκεντρωτικά τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους χώρους που εξετάστηκαν αναλυτικά παραπάνω.

Το συνολικό μήκος των γραμμικών παρεμβάσεων είναι περί τα 6450 μ. και τα σημεία (τοποθεσίες) όπου προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις είναι 112.

Πίνακας 5.1 Προτεινόμενα στοιχεία εξοπλισμού προσβασιμότητας

Είδος παρέμβασης	Μήκος παρέμβασης/Πλήθος θέσεων παρέμβασης
Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών σε υφιστάμενο πεζοδρόμιο ή υφιστάμενο πεζόδρομο	2530 μ.
Κατασκευή πεζοδρομίου	2515 μ.
Ανάπλαση οδού	805 μ.
Πεζοδρόμηση οδού	455 μ.
Κατασκευή εσωτερικών οδεύσεων σε πάρκο	143 μ.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Αφαίρεση/μετακίνηση εμποδίων (κιγκλιδώματα, γλάστρες, κτλ.)	9 σημεία
Κατασκευή διάβασης	10 σημεία
Κατασκευή ράμπας πεζοδρομίου	11 σημεία
Ανακατασκευή ράμπας πεζοδρομίου	3 σημεία
Κατασκευή ράμπας για την πρόσβαση στην είσοδο του κτιρίου	9 σημεία
Δημιουργία θέσης στάθμευσης ΑμεΑ	26 σημεία
Σήμανση (επιδάπεδια/επιστύλια) υφιστάμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ	4 σημεία
Τοποθέτηση προσβάσιμης πινακίδας σήμανσης/πληροφόρησης	6 σημεία
Τοποθέτηση καθιστικού υποστήριξης ΑμεΑ (παγκάκι)	16 σημεία





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Τοποθέτηση πλατφόρμας στη στάση λεωφορείου	3 σημεία
Τοποθέτηση/συντήρηση εξοπλισμού προσβασιμότητας παραλίας	4 σημεία
Τοποθέτηση οργάνων παιδικής χαράς ΑμεΑ	5 σημεία
Επίστρωση δαπέδου παιδικής χαράς	7 σημεία
Άλλες εργασίες (κατασκευή στάσης αναμονής λεωφορείου, συνέχιση οδηγού όδευσης τυφλών μέχρι την είσοδο του κτιρίου, κτλ.)	4 σημεία





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

6 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Με το πέρας της έγκρισης του Σ.Α.Π., θα απαιτηθεί η σύνταξη και έγκριση κατάλληλων μελετών, αρχιτεκτονικών μελετών και μελετών προσβασιμότητας καθώς και υποστηρικτικές μελέτες και ακολούθως η ανάθεση και εκτέλεση των αντίστοιχων έργων. Στις μελέτες προσβασιμότητας που θα εκπονηθούν θα περιγράφονται οι απαραίτητες προσαρμογές στα υφιστάμενα κτίρια και στους υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους προκειμένου να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας των κτιρίων και των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων (ΦΕΚ Β' 5045/01.11.2021, αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796).

Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π., σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα και ο προγραμματισμός υλοποίησης των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών μέσω σύνταξης μελετών και ανάθεσης/υλοποίησης των έργων που προτείνει το Σ.Α.Π. Ο προγραμματισμός γίνεται ανά μήνα και δεν υπερβαίνει τα 2 έτη.





ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Πίνακας 6.1 Χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης ΣΑΠ

	ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΣΕ ΜΗΝΕΣ)																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Μετατόπιση αστικού εξοπλισμού όπου αποτελεί εμπόδιο																								
Καθορισμός προτεραιότητας παρεμβάσεων για την εκπόνηση των μελετών																								
Σύνταξη αρχιτεκτονικών & υποστηρικτικών μελετών																								
Κατασκευή έργων για τα οποία συντάχθηκαν οι απαραίτητες μελέτες																								





7 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Συμπερασματικά, στο παρόν Παραδοτέο αποτυπώθηκαν οι αναγκαίες παρεμβάσεις που αφορούν σε δημόσια κτίρια και σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, προκειμένου οι χώροι αυτοί να καταστούν προσβάσιμοι και να δημιουργηθεί ένα δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών όπου θα διασυνδέονται τα κύρια σημεία ενδιαφέροντος.

Για τη διαμόρφωση των προτάσεων λήφθηκε υπόψη η υφιστάμενη κατάσταση όπως αυτή καταγράφηκε στο Παραδοτέο Π1 και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, με έμφαση στις Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για Όλους».

Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων γραμμικών παρεμβάσεων είναι περί τα 6,5 χλμ. και τα σημεία (τοποθεσίες) όπου προτείνονται σημειακές παρεμβάσεις είναι 112. Οι παρεμβάσεις αποτυπώνονται αναλυτικά στους χάρτες που συνοδεύουν το παρόν Παραδοτέο.

Τέλος, αναφέρονται οι ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν αφού εγκριθεί το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Καλαμάτας, έτσι ώστε εντός της προβλεπόμενης διετίας να μπορέσουν να υλοποιηθούν οι σχετικές παρεμβάσεις που προτάθηκαν.

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να τονισθεί ότι, στο παρόν Παραδοτέο έχουν σχεδιασθεί και προγραμματισθεί οι επεμβάσεις που ο Μελετητής θεωρεί ως τις ελάχιστες απαιτούμενες και παράλληλα εφικτές να υλοποιηθούν εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος. Όμως, σημειώνεται ότι απαίτηση της κοινωνίας και της πολιτείας είναι το δίκτυο προσβασιμότητας να επεκτείνεται συνεχώς διαχρονικά και να καλύπτει το 100% όχι μόνο των υφιστάμενων και των μελλοντικά αναμενόμενων αναγκών προσβασιμότητας, αλλά και των δυνητικά στο απώτερο μέλλον αναγκών προσβασιμότητας. Σε μία κοινωνία που θα πρέπει να μην αποκλείει κανέναν και να εξυπηρετεί τις ανάγκες του συνόλου, η προσβασιμότητα σε όλους τους χώρους θα πρέπει να είναι δεδομένη.

Για την Σ. ΕΥΣΤΡΑΤΕΙΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΕ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
 ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 184, 176 71 ΑΘΗΝΑ
 ΤΗΛ.: 210 95 77 077 - FAX: 210 95 77 577
 Α.Φ.Μ.: 999803706 - ΔΟΥ: Α' ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
 Στέλιος Ευσταθιάδης
 Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος
 Νόμιμος Εκπρόσωπος

